

## IVECO celebra el Eurocargo número 600.000 fabricado en su emblemática Planta de Brescia

*Este hito en la historia del Eurocargo ha sido posible gracias al trabajo de todos aquellos que, a lo largo de los años, han contribuido a consolidar este vehículo como líder en su mercado en Europa.*

Madrid, 22 de julio 2021.

**IVECO celebra el Eurocargo número 600.000 producido en la Planta de Brescia**, un centro de producción icónico de la marca que ha jugado un papel clave en cada generación de este vehículo, cuyo glorioso pasado va de la mano con una innovación constante e innovadora. La Planta de Brescia siempre ha sido el corazón de las operaciones de producción del Eurocargo, gracias al compromiso y la pasión que su plantilla de alrededor de 1.600 empleados dedica a sus puestos de trabajo.

El **director de la Planta de Brescia, Marco Colonna**, declara: *“Celebramos con gran orgullo la producción del Eurocargo número 600.000, cuya cuarta generación ha disfrutado de un éxito continuo durante muchos años. Este vehículo emblemático no podía funcionar con nada más que gas natural comprimido (GNC), una reafirmación tangible del compromiso constante de IVECO con la movilidad sostenible. Presentado en 1991, el Eurocargo diseñado por Bertone fue concebido para ser uno de los vehículos industriales más innovadores del mercado, como se refleja en su notable éxito de ventas, con una plataforma de cabina modular que permite un amplio margen de personalización del vehículo sin aumentar los costes. La importante historia que tenemos detrás ahora nos guía en un camino de mejora continua e innovación que, en los próximos años, verá a nuestros vehículos evolucionar para volverse más ecológicos que nunca.*

Pionero en sostenibilidad, IVECO se compromete cada día a reducir activamente las emisiones de CO<sub>2</sub> con sus vehículos de energía alternativa, que ofrecen la solución ideal para la transición energética de la industria del transporte. El gas natural beneficia tanto al medio ambiente como a la economía, ya que es la solución más eficaz disponible hoy para las necesidades del mañana. Los modelos Eurocargo que funcionan con gas natural también son extremadamente silenciosos, lo que los hace ideales para todas las misiones urbanas.

El equipo con sede en Brescia trabaja en sinergia en todas las fases de la producción, desde el montaje del chasis hasta la carrocería de la cabina, el pintado y la instalación de la transmisión,



PRESS RELEASE

pasando por el ajuste del revestimiento interior y hasta la inspección final. La fábrica también produce versiones especiales para aplicaciones militares y extinción de incendios. Esta flexibilidad es posible gracias al trabajo en equipo y al sistema de producción integrado 'World Class Manufacturing', introducido en 2007 con el objetivo de lograr cero defectos, ineficiencias, desperdicios y accidentes. Esto le da al Eurocargo una ventaja, no solo por su diseño, sino también por su rendimiento.

Los orígenes de la Planta se remontan a 1903, cuando Roberto Züst fundó Fabbrica Automobili, empresa que pasó a ser Officine Meccaniche (OM) en 1928 y fue adquirida por Fiat en 1968. Después de fabricar inicialmente coches (incluidos los de competición), OM se trasladó al sector agrícola y luego a los vehículos industriales. En 1975, OM se encontraba entre los "socios fundadores" de la recién nacida empresa IVECO. En 1991, la fábrica fue elegida como el lugar donde comenzaría la producción del nuevo Eurocargo. La Planta se convirtió así en el "hogar" de este modelo, y pasó a desempeñar un papel clave en la elaboración de la hoja de ruta hacia vehículos sostenibles de alta tecnología. La Planta en sí está comprometida con la protección del medio ambiente y la sostenibilidad, y durante los próximos meses, se instalarán aproximadamente 20.000 m<sup>2</sup> de paneles solares en el sitio, lo que reducirá las emisiones de CO<sub>2</sub> en 1.300 toneladas por año.

## IVECO

*IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.*

*La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2018'), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 19 toneladas y en el segmento pesado de más de 16 toneladas, el Trakker (dedicado a las misiones off-road) y la gama IVECO WAY con IVECO S-WAY para carretera e IVECO X-WAY para misiones ligeras off the road. Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.*

*Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaje un vehículo IVECO.*

Para más información sobre IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Para más información sobre CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

**Para más información, contactar con:**

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Públicas IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: [prensa.iveco@cnhind.com](mailto:prensa.iveco@cnhind.com)