

## El Bullen de IVECO Magirus sube de nuevo al podio en Alemania con dos terceras posiciones y finalizando segundo en la carrera por equipos

*A pesar del habitual clima de viento y lluvia en la región alemana de Eifel, más de 100.000 camioneros y entusiastas del mundo de las carreras de camiones disfrutaron de un emocionante fin de semana en el que el equipo Bullen de IVECO Magirus y sus tres vehículos compitieron de nuevo.*

*El "Bullen von IVECO Magirus" subió al podio con un tercer puesto logrado por Jochen Hahn, del Team Hahn, en la primera carrera del sábado, seguido de una tercera posición para Gerd Körber, Team Schwabentruck, en la segunda carrera del día.*

*El "Bullen de IVECO Magirus" ocupa el segundo lugar en el ranking general de equipos, a 5 puntos de la primera posición, y Jochen Hahn defiende su tercer podio en el ranking de pilotos.*

Nürburg (Alemania), 4 de julio de 2017

Hace 30 años, Gerd Körber, del Team Schwabentruck, subía por primera vez a un camión de carreras. A pesar del motor de 750 hp de su camión, una impresionante motorización en la época, Körber solo terminó en cuarto lugar.

Actualmente, Gerd Körber y Jochen Hahn confían en un potente motor **1200 CV IVECO Cursor 13**. En la carrera de Alemania del pasado fin de semana, ambos pilotos se encontraban bajo una presión adicional: con numerosos títulos ganados en el pasado, Hahn es el actual Campeón de Europa, mientras que Körber, también ganador del Campeonato de Europa en varias ocasiones, es miembro de confianza del equipo Schwabentruck desde sus orígenes hasta hoy.

El primer, y lluvioso, día en el circuito fue de lo más variado para el **Bullen de IVECO Magirus**. Tras establecerse en la pole position, **Jochen Hahn** contó con una gran presión desde detrás y finalizó la carrera en **tercer lugar**, y Gerd Körber cruzaba la línea en octava posición.

En la segunda carrera, con parrilla de inicio invertida, las colisiones fueron habituales desde la primera curva. Choques emocionantes y plástico desmenuzado mantuvieron a los espectadores en el borde de sus asientos. Después de una carrera bien peleada, **Gerd Körber** consiguió vencer a su compañero de equipo Hahn, situándose en la **tercera posición** en el podio.

Después de la calificación, Hahn ocupó su lugar en primera fila de la parrilla de salida del sábado. Körber, en octava posición, aguantó hasta la línea de meta, mientras que Hahn pasó a la séptima posición tras sus continuos esfuerzos.

Como resultado, ambos pilotos necesitaban estar en la primera línea de salida en la siguiente y última carrera del día. Debido a un derrame de aceite de un accidente ocurrido durante una carrera interina en otra clase, **la última carrera era cancelada** a las 17:00.

Una de las mayores atracciones en el stand de IVECO era el **Stralis XP Edición Limitada**, uno de los 164 en toda Europa, creado para celebrar la colaboración con el equipo **Abarth-Scorpion**. El Nuevo Stralis XP, vinilado con los tradicionales colres rojo y gris del Scorpion, recuerda os éxitos del legendario vehículo de carreras Fiat Spider 124 y al recientemente lanzado "Abarth 124 Rally Selenia". Un Stralis XP y un Eurocargo se encargarán de la logística del equipo de carreras por Europa durante los próximos tres años.

## IVECO

*IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.*

*La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2015'), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo ('Truck of the Year 2016'), de 7 a 18 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis, producido en exclusiva en la planta de IVECO en Madrid, y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.*

*Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.*

Para más información sobre IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Para más información sobre CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)