

Rally de la Ruta de la Seta- Etapa 3

IVECO, de nuevo en el podio con el holandés Ton Van Genugten y su Trakker Evolution

En la tercera etapa, de Ufá a Kostanáí, Ton Van Genugten cruzó la línea en tercer lugar a bordo de su IVECO Trakker, logrando colocarse entre los cinco primeros de la clasificación general parcial.

Gerard De Rooy, ganador del Dakar en 2012 y 2016, cerró esta etapa en octava posición, por delante de su compañero de equipo kazajo Artur Ardavichus, que cruzó la línea de meta en el noveno lugar, ambos a los mandos de sus camiones IVECO Powerstar.



PRESS RELEASE

Kostanáí (Kazajistán), 11 de julio de 2017

La tercera etapa del Rally de la Ruta de la Seda 2017 llevó a los competidores a través de la frontera a Kazajistán, después de una "especial" de unos 330 km y una distancia total de 876,39 km. Los tres camiones IVECO completaron la última de las tres etapas organizadas en territorio ruso entre los diez primeros del ranking general. Una vez más, Ton Van Genugten fue el hombre del día, terminando a solo 3m39s de la primera posición. Condujo con cuidado sin tomar riesgos y esta táctica dio sus frutos: después de las pistas resbaladizas de las dos primeras etapas y los asombrosos pasos al otro lado del río, el experimentado holandés está ahora en quinto lugar en la clasificación general de camiones.

Gerard De Rooy, al volante de su completamente renovado IVECO Powerstar, terminó la tercera etapa en octava posición: *"He disfrutado mucho de la etapa de hoy de Ufá a Kostanáí, aunque tuvimos que conducir con cuidado y no tan rápido como hubiéramos querido,"* dijo el líder del equipo.

El tercer compañero de equipo, Artur Ardavichus, a bordo de su IVECO Powerstar número 310, terminó la etapa en 3h50m57s, colocando el camión entre los diez primeros (en la novena posición). Para el piloto kazajo, nueva incorporación al equipo PETRONAS De Rooy IVECO, esta fue la primera etapa en su país de origen.

Hoy, martes 11, el equipo PETRONAS de Rooy IVECO participará en la cuarta etapa, que les llevará de Kostaná a Astana, la primera etapa del rally raid con dos secciones selectivas.

La primera parte comienza en una pista de tierra bastante rápida que se vuelve cada vez más difícil, ya que recorre las orillas de un gran río, y termina en tierras de cultivo en Kazajistán. La segunda parte, también en tierras de cultivo, es rápida. Los competidores conducirán entonces 342 km de tramos de carretera para llegar a la capital de Kazajistán.

Resultados Etapa 3 – Rally Ruta de la Seda 2017

1. Siarhei Viazovich (Maz) 3h33m14s
2. Martin Kolomy (Tatra) +0m55s
- 3. Ton Van Genugten (IVECO) +3m39s**
4. Dmitry Sotnikov (Kamaz) +4m34s
5. Airat Mardeev (Kamaz) +5m27s
-
- 8. Gerard De Rooy (IVECO) +17m07s**
- 9. Artur Ardavichus (IVECO) +17m43s**

Clasificación General – Rally Ruta de la Seda 2017

1. Martin Kolomy (Tatra) 6h45m07s
2. Anton Shibalov (Kamaz) +2m40s
3. Dmitry Sotnikov (Kamaz) +5m13s
4. Airat Mardeev (Kamaz) +8m21s
- 5. Ton Van Genugten (IVECO) +10m41s**
- 6. Gerard De Rooy (IVECO) +10m47s**
- 7. Artur Ardavichus (IVECO) +12m41s**

Orden de salida para SS4 – 11 de julio

- 07.16h Siarhei Viazovich (Maz)
- 07.22h Martin Kolomy (Tatra)
- 07.24h Ton Van Genugten (IVECO)**
-
- 07.42 Gerard De Rooy (IVECO)**
- 07.43 Artur Ardavichus (IVECO)**

IVECO

IVECO es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos IVECO incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2015'), que cubre el segmento de 3,3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo ('Truck of the Year 2016'), de 7 a 18 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis, producido en exclusiva en la planta de IVECO en Madrid, y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca IVECO Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, IVECO fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo IVECO.

Para más información sobre IVECO: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales IVECO España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com

www.iveco.es