

El Crossway LE gana el premio 'International Bus & Coach Competition'

La edición de 2017 del 'International Bus & Coach Competition' (IBC), que tuvo lugar el pasado junio en Múnich (Alemania), estuvo dedicada por primera vez a los autobuses de piso bajo. En ella competieron cuatro de los principales fabricantes europeos de este tipo de vehículos.

Durante cinco días, los autobuses que competían realizaron una serie de pruebas muy exigentes bajo la atenta mirada de un jurado compuesto por especialistas de la prensa internacional.

El jurado valoró especialmente la cadena cinemática, la maniobrabilidad, el confort que ofrece el vehículo y su TCO.

El IVECO BUS Crossway LE se exhibirá en la Feria de Autobuses y Autocares Busworld, que se celebrará en Kortrijk (Bélgica) del 20 al 25 de octubre.

Múnich (Alemania), 4 de octubre de 2017

Prioridad al confort y a la accesibilidad

El jurado elogió sin reservas el confort del Crossway Low Entry tanto por el espacio reservado para el conductor como por la comodidad de los viajeros.

El Crossway LE ofrece una excelente accesibilidad, permitiendo un rápido flujo de viajeros, gracias sobre todo al ancho de sus puertas (1.200 mm) y a la sección de su piso bajo (2.547 mm). La versión que se presentó en el IBC ofrece un excelente confort térmico, asientos para 43 viajeros y una zona específica para sillas de ruedas. Los miembros del jurado alabaron especialmente el confort experimentado durante la prueba de conducción en áreas interurbanas.

Los profesionales ya sabían que el asiento del conductor del Crossway era "*el mejor espacio ergonómico para los conductores*". Este espacio ha sido mejorado, añadiendo 10 cm en el voladizo delantero. La ergonomía del ambiente de trabajo del conductor también ha sido mejorada, gracias al nuevo diseño del panel de instrumentos.



PRESS RELEASE

El exclusivo motor HI-SCR aumenta la rentabilidad del vehículo

En lo que se refiere a la cadena cinemática, los miembros del jurado quedaron impresionados por las prestaciones y la fiabilidad del motor y del cambio automático.

La versión Euro VI del motor de la gama Crossway, ya conocida y apreciada por sus prestaciones y por el bajo consumo de combustible, ofrece hoy en día una mayor cilindrada, más potencia y aumento del par, al tiempo que permite reducir el consumo. El IVECO Crossway LE satisface las necesidades del transporte suburbano de viajeros, permitiendo elegir entre 2 motores, el Tector 7 y el Cursor 9, con potencias desde 286 hp hasta 360 hp.

La exclusiva tecnología HI-SCR optimiza la combustión, ya que el motor solo absorbe aire fresco y limpio. La reducción de las emisiones contaminantes está garantizada por el sistema de post-tratamiento, que elimina la necesidad de recirculación de los gases de escape, lo que se traduce en un avance significativo en términos de reducción de peso y de mayores facilidades para el mantenimiento.

El jurado valoró especialmente la flexibilidad del motor Cursor 9 de 360 hp con cambio automático de 6 velocidades ZF Ecolife, que ofrece una experiencia al volante agradable y sencilla.

Optimización de costes

Otra de las cualidades del vehículo destacadas por el jurado es el excelente TCO, resultado de los largos intervalos de mantenimiento, de la reducción de costes y de un menor consumo de combustible, así como por el sistema de post-tratamiento de los gases de escape y la eficiencia del filtro de partículas.

Wolfgang Tschakert, presidente del jurado del premio IBC, declaró: *“El conjunto del Crossway nos ha convencido: muchas ventajas junto con unas condiciones muy atractivas. El Crossway LE es el digno ganador de este concurso, durante cuyas pruebas, ha mostrado escasos puntos débiles pero sí muchas cualidades”*.

Crossway, modelo pionero

La gama Crossway, que incluye la versión de piso bajo (Low Entry), es líder de mercado en su categoría, con casi 30.000 unidades vendidas en toda Europa y con un éxito de ventas especialmente destacable en Francia, Italia, Alemania, Austria y República Checa. La gama Crossway es muy apreciada tanto por parte de las empresas más pequeñas como por los principales operadores del mundo del transporte, clientes que manejan flotas de grandes

dimensiones, como, por ejemplo, Deutsche Bahn, que cuenta con más de 1.000 autocares Crossway. Esta exitosa gama se fabrica en Vysoké Myto (República Checa) donde se encuentra la planta de producción de autobuses más importante de Europa, con 120 años de experiencia a sus espaldas.

Sylvain Blaise, vicepresidente de IVECO y responsable de Operaciones Globales de IVECO BUS, ha declarado: *“La historia del Crossway es la historia de un éxito desde su lanzamiento, éxito al que han contribuido, por encima de todo, nuestros clientes, ya que la gama Crossway ocupa el primer lugar dentro de sus preferencias a la hora de elegir un vehículo para sus negocios. Estamos especialmente orgullosos porque recibimos este prestigioso reconocimiento por parte de la prensa especializada internacional, después de que nuestro Crossway LE haya superado cinco días de exigentes pruebas que han permitido comprobar sus cualidades en condiciones operativas reales.”*

IVECO BUS es la marca de autobuses de CNH Industrial N.V., uno de los líderes mundiales del sector de bienes de equipo que cotiza en las bolsas de Nueva York y Milán. Iveco Bus, uno de los protagonistas del sector del transporte público y uno de los principales fabricantes de autobuses y autocares de Europa, diseña, produce y comercializa una amplia gama de vehículos que cubren todas las necesidades de las empresas operadoras de transporte públicas y privadas:

- vehículos para el transporte escolar, interurbano y autocares turísticos (Crossway y Magelys)
- autobuses urbanos, estándar y articulados, incluyendo versiones BHNS (Bus de elevado nivel de servicio) y líder en tecnologías limpias como gas natural comprimido (GNC) e híbrida (Urbanway y Crealis)
- minibuses para todas las necesidades del transporte de pasajeros (Daily)
- diferentes chasis destinados a carroceros especializados

IVECO BUS emplea a más de 5.000 personas en sus dos centros de producción en Annonay (Francia) y Vysoké Myto (República Checa) que en 2013 consiguieron la medalla de bronce del programa WCM (World Class Manufacturing), una metodología internacional que busca mejorar los procesos de producción según los mejores estándares del mundo. La amplia red de servicios de IVECO BUS e IVECO garantiza la asistencia en cualquier punto del globo donde haya un vehículo de la marca.

Más información sobre IVECO BUS en la web: www.iveco.com

Más información sobre CNH Industrial en la web: www.cnhindustrial.com