

Iveco entrega al Ayuntamiento de Madrid 109 vehículos Stralis de gas natural para la recogida de residuos urbanos

Esta entrega se materializó en un acto celebrado en dependencias municipales al que asistieron diversos representantes del Consistorio y de Iveco.

La planta Iveco en Madrid produce, en exclusiva, estos vehículos industriales pesados de gas, que reducen en un 10% las emisiones de CO₂, un 95% las de partículas, un 35% los NOx, y consiguen un ahorro en el coste de combustible de hasta un 40%, con unos costes totales de explotación un 10% inferiores a los de un camión diésel.



Madrid, 24 de octubre de 2016

Iveco y el Ayuntamiento de Madrid han concretado hoy en un acto la entrega de vehículos Stralis propulsados por gas natural comprimido (GNC). El Consistorio ha apostado por vehículos Iveco como parte de su flota encargada de la recogida de residuos en la capital, adquiriendo 109 nuevas unidades de este camión que se produce en exclusiva en la planta de Iveco en Madrid.

Al acto, que ha tenido lugar en dependencias municipales situadas en la Avenida de las Trece Rosas, ha asistido, entre otros representantes políticos, Inés Sabanés, concejal del Ayuntamiento de Madrid y Delegada del Área de Gobierno de Medioambiente y Movilidad. Por parte de Iveco han acudido Jaime Revilla, presidente de Iveco España, y Gaetano De Astis, director de la marca Iveco para España y Portugal.

Los vehículos adquiridos por el Ayuntamiento de Madrid son **90 Stralis** del modelo AD260S33YPS GNC con recolector Ros Roca de 19 m³ y **19 unidades más** del modelo AD190S33/P GNC con recolector Ros Roca de 12 m³, propulsados por un **motor Iveco Cursor 8 de gas natural comprimido (GNC)** con una potencia de 330 caballos y caja de cambios automática con ralentizador integrado. Disponen de **ocho bombonas de GNC**, con una capacidad total de 640 litros en el modelo AD260S33YPS y de 600 litros en el

PRESS RELEASE

AD190S33/P. Además, están equipados con la última tecnología de seguridad y han sido fabricados atendiendo a las demandas de la empresa.

El gas natural (o metano) se almacena en estado gaseoso a 200 bar de presión, que el regulador reduce en dos etapas antes de que el gas natural sea inyectado en el motor. Se trata de un combustible mucho más limpio que los derivados del petróleo, con **unas emisiones de partículas un 95% inferiores a las de un diésel, un 35% menos la de NOx y de un 10% menos en el caso de CO₂**, el equivalente a 85 toneladas anuales. Además, el motor es entre un 50% y un 75% menos ruidoso que un diésel Euro VI, lo que supone que un Stralis GNC reduce las emisiones acústicas entre 3 y 6 decibelios en comparación con otro camión de la misma potencia.

A esto se suma una mayor economía de uso. Permite un **ahorro de combustible del 40%**, con unos costes totales de explotación (TCO) un 10% inferior a los de un diésel, pero con la misma capacidad de transporte y sin incrementar el efecto invernadero ni comprometer la calidad del aire.

El metano es un gas natural no tóxico, menos inflamable que los vapores de la gasolina, menos contaminante y más eficiente que el gas licuado del petróleo (propano o butano) porque exige una menor cantidad de combustible para recorrer los mismos kilómetros. Actualmente, en España hay 43 puntos de repostaje públicos de GNC y 19 de GNL, lo que le convierte en el país europeo con más estaciones destinadas a gas natural licuado, existiendo otras 9 estaciones mixtas GNC/GNL en construcción.

El liderazgo de Iveco en la producción y comercialización de propulsiones alternativas de gas natural es el resultado de más de 20 años de experiencia, en los que ha producido más de **15.000 vehículos y 29.000 motores** de este tipo.

La adquisición de estos Stralis por parte del Consistorio madrileño se ha producido a través del sistema de contratación centralizado del Estado, un modelo de contratación de bienes, obras y servicios cuyas especiales características lo hacen susceptibles de ser utilizados con carácter general por todos los departamentos que integran la Administración General del Estado.

Iveco

Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos Iveco incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2015'), que cubre el segmento de 3 a 7,2 toneladas; el Eurocargo ('Truck of the Year 2016'), de 7 a 18 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis, producido en exclusiva en la planta de Iveco en Madrid, y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca Iveco Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, Iveco fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo Iveco.

Para más información sobre Iveco: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com

www.iveco.es