

Iveco participa en una jornada sobre combustibles alternativos organizada por el Ente Vasco de la Energía

El objetivo era ofrecer un marco en el que dar a conocer las alternativas al combustible diésel tradicional en el transporte de mercancías

Iveco, líder nacional y europeo en la producción y comercialización de vehículos de gas natural, estuvo presente en el acto con una ponencia sobre este tipo de motorizaciones, donde la marca cuenta con una amplia gama de vehículos



Irún, 30 de mayo de 2016

El Ente Vasco de la Energía (EVE) celebró, el pasado miércoles 25, una jornada dedicada a los combustibles alternativos al diésel en el transporte de mercancías, y en la que Iveco participó con la ponencia “Gas natural. Vehículos pesados y motorizaciones” a cargo de José Luis Pérez Souto, responsable de Combustibles Alternativos en el Departamento de Innovación Truck & Bus de CNH Industrial. En esta intervención, Pérez Souto expuso las ventajas de las motorizaciones de gas natural en el transporte terrestre de media y larga distancia en cuanto a reducción de emisiones y costes totales de explotación. También realizó una mención a las características de la amplia gama de vehículos de gas natural comprimido (GNC) y licuado (GNL) con los que cuenta Iveco.

Esta jornada, que tuvo lugar en Irún, tenía como fin crear un espacio de debate sobre el uso de propulsiones alternativas al diésel, así como analizar las ventajas y desventajas del mismo. El EVE reunió a las principales empresas y agentes del sector del transporte de mercancías que actualmente trabajan por fomentar la utilización de nuevos carburantes, especialmente del gas natural, y también pudieron escucharse diferentes testimonios de transportistas que utilizan vehículos propulsados por GNL. Además de organizar jornadas como esta, el Ente Vasco de la Energía cuenta con el Programa de Ayudas a Inversiones en Transporte y Movilidad Eficiente 2016, mediante el que apoya la adquisición de vehículos que utilizan energías limpias.

Iveco, pionero en la fabricación y comercialización de vehículos con motorizaciones de gas natural, destacó la tecnología de motores específicos con mezcla estequiométrica, la más adecuada para lograr reducir tanto las emisiones como el consumo, cumpliendo

de forma destacada con las normativas, así como la alternativa que el GNL supone para el transporte de larga distancia. José Luis Pérez Souto confirmó, de esta forma, el compromiso de la marca con el desarrollo de motorizaciones y vehículos que emplean energías alternativas al diésel.

El gas natural es almacenado en estado líquido criogénico, a una temperatura de -130°C y a una presión de 9 bares aproximadamente y, antes de ser inyectado en el motor, pasa a estado gaseoso, por lo que el comportamiento del motor será el mismo si el gas natural se almacena como comprimido o como licuado. Se trata de un combustible mucho más limpio que los derivados del petróleo. De hecho, un Iveco Stralis de gas presenta unas emisiones de partículas un 95% inferiores a las de un diésel Euro VI equivalente, un 35% menores de NOx y un 10% menos en el caso de CO₂, el equivalente a 85 toneladas anuales. Además, el motor es entre un 50% y un 75% menos ruidoso que un diésel Euro VI.

A esto se suma una mayor economía de uso. Permite obtener ahorros de combustible de entre un 30% y un 40%, con unos costes totales de explotación (TCO) 10% inferiores a los de un diésel, en base a 120.000 km/año, pero con la misma capacidad de transporte.

Actualmente, en España hay 43 puntos de repostaje públicos de GNC y 19 de GNL, lo que le convierte en el país europeo con más estaciones destinadas a gas natural licuado, existiendo otras 9 estaciones mixtas GNC/GNL en construcción.

El liderazgo de Iveco en la producción y comercialización de propulsiones alternativas de gas natural es el resultado de más de 20 años de experiencia, en los que ha producido más de 15.000 vehículos y 29.000 motores de este tipo. Así, desde su lanzamiento en 2011, Iveco ha vendido 560 camiones Stralis GNL.

Iveco

Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, y camiones de obras.

La amplia gama de productos Iveco incluye el modelo Daily ('Van of the Year 2015'), que cubre el segmento de 3 a 7 toneladas; el Eurocargo ('Truck of the Year 2016'), de 6 a 16 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis, producido en exclusiva en la planta de Iveco en Madrid, y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca Iveco Astra, produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, Iveco fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo Iveco.

Para más información sobre Iveco: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información, contactar con:

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com

www.iveco.es