

## La empresa Transportes INLAGRI adquiere cinco Iveco Stralis propulsados por gas natural licuado

*El transportista alavés amplía su flota con la incorporación de estos vehículos con motorizaciones GNL, tecnología en la que Iveco es líder europeo en su producción y comercialización*

*“Con la adquisición de los Stralis GNL, queremos reforzar la apuesta que, desde INLAGRI, hacemos por un transporte más sostenible y ecológico”, destacó David Arnedo, gerente de la empresa de transportes*



*El Iveco Stralis GNL, que se produce en la planta de Iveco en Madrid, reduce en un 10% las emisiones de CO<sub>2</sub>, un 95% las de partículas, es más silencioso y consigue un ahorro en el coste de combustible de hasta un 40%, con unos costes totales de explotación un 10% inferiores a los de un camión diésel*

Álava, 22 de abril de 2016

La empresa **Transportes INLAGRI S.L.**, con sede en la localidad alavesa de Berantevilla, ha apostado por Iveco para ampliar su flota con la adquisición de 5 nuevas unidades de su vehículo pesado Stralis propulsado por gas natural licuado (GNL) y que se produce en exclusiva en la planta de Iveco en Madrid.

La operación se ha realizado a través del concesionario oficial Iveco Bomloy en las provincias de Álava, Vizcaya y Burgos, confirmándose el compromiso de la marca con el desarrollo de motorizaciones que empleen energías alternativas al diésel.

**David Arnedo**, gerente de la empresa de transportes destacó: *“con esta adquisición queremos reforzar la apuesta que, desde INLAGRI, hacemos por un transporte más sostenible y ecológico. Somos conscientes de la gran contribución que el transporte por carretera puede hacer para la reducción de emisiones al medio ambiente, por lo que estamos comprometidos con ofrecer unos servicios logísticos más limpios y eficientes, empezando por nuestra flota, en la que ya contamos con algún camión de gas natural licuado.”*

Estos vehículos Iveco podrán optar a las ayudas del Programa de Ayudas a Inversiones en Transporte y Movilidad Eficiente 2016 del **Ente Vasco de la Energía (EVE)**, que apoya la utilización de combustibles alternativos a gasolinas y gasóleos, entre ellos el gas natural, única alternativa al gasóleo en el transporte de mercancías y pasajeros de larga distancia.

Los vehículos adquiridos por Transportes INLAGRI son **Stralis** del modelo AT440S33T/P **con cabina Hi-Road**, propulsados por un motor Cursor 8 de gas natural licuado (GNL) con una potencia de 330 caballos e intarder. Tienen un sistema de doble alimentación de gas natural licuado (GNL) y comprimido (GNC). Para ello, disponen de un depósito de 567 litros de GNL y cuatro bombonas de GNC, con una capacidad total de 280 litros que, en conjunto, les dan una autonomía de, en torno, a los 800 kilómetros. Además, están equipados con la última tecnología de seguridad y han sido fabricados atendiendo a las demandas de la empresa.

El gas natural (o metano) se almacena en estado líquido a una temperatura de  $-130^{\circ}\text{C}$  y a una presión de 9 bares y, antes de ser inyectado en el motor, pasa a estado gaseoso. Se trata de un combustible mucho más limpio que los derivados del petróleo, con **unas emisiones de partículas un 95% inferiores a las de un diésel y de un 10% menos en el caso de  $\text{CO}_2$** , el equivalente a 85 toneladas anuales. Además, el motor es entre un 50% y un 75% menos ruidoso que un diésel Euro VI, lo que supone que un Stralis GNL reduce las emisiones acústicas entre 3 y 6 decibelios en comparación con otro camión de la misma potencia.

A esto se suma una mayor economía de uso. Permite un ahorro de combustible del 40%, con unos costes totales de explotación (TCO) un 10% inferior a los de un diésel, pero con la misma capacidad de transporte y sin incrementar el efecto invernadero ni comprometer la calidad del aire.

**El metano es un gas natural no tóxico, menos inflamable que los vapores de la gasolina**, menos contaminante y más eficiente que el gas licuado del petróleo (propano o butano) porque exige una menor cantidad de combustible para recorrer los mismos kilómetros. Actualmente en España hay 18 puntos de repostaje de GNL, lo que le convierte en el país europeo con más estaciones destinadas a este combustible.

El liderazgo de Iveco en la producción y comercialización de propulsiones alternativas de gas natural es el resultado de 25 años de experiencia, en los que ha producido más de 24.000 motores de este tipo.

## Iveco

*Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, camiones de obras.*

*La amplia gama de productos Iveco incluye el modelo Daily, que cubre el segmento de 3 a 7 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 16 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca Iveco Astra produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.*

*Con más de 21.000 empleados, Iveco fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo Iveco.*

*Para más información sobre Iveco: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Para más información sobre CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

### **Para más información, contactar con:**

Sonia Navarro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: [prensa.iveco@cnhind.com](mailto:prensa.iveco@cnhind.com)

[www.iveco.es](http://www.iveco.es)