

O nowym Trakkerze w skrócie

Rynek pojazdów przeznaczonych do pracy w kamieniołomach i pojazdów budowlanych jest niezwykle złożony ze względu na wielość zastosowań: to pojazdy dwu-, trzy- lub czteroosiowe, z napędem na wszystkie koła lub bez; to szeroka gama silników; to ciężarówki i ciągniki siodłowe; to modele lekkie i ponadgabarytowe; to wreszcie specjalne warianty dla specjalnych rodzajów zabudowy.

Trakker jest pojazdem roboczym przeznaczonym do każdego rodzaju ekstremalnych zadań terenowych wymagających ładowności od 18 do 72 ton.

Prawdziwą innowacją w nowym Trakkerze jest nowa kabina na bazie modelu Stralis, zaprojektowana we współpracy z dealerami i klientami, którzy uczestniczyli w prowadzonych z ogromną determinacją pracach po to, aby podnieść komfort prowadzenia i przebywania w kabinie – co jest obecnie uważane za niezwykle ważny czynnik mający wpływ na wydajność i bezpieczeństwo.

Nowy Trakker od samego początku był projektowany z myślą o potrzebach i oczekiwaniach klientów, przede wszystkim jeśli chodzi o siłę i niezawodność. Trakker stanowi doskonałe połączenie tych cech z wygodą nowych kabin AD oraz AT Stralis.

Grill i oznaczenia, wprowadzone już w nowej gamie modeli Stralis, oferują lepsze możliwości oznakowania samochodu barwami klienta. Trzyczęściowy stalowy zderzak Trakkera, istotny element obniżający koszty, pomalowany został na kolor ciemnej szarości pasujący do koloru części plastikowych.

Nowa gama modeli Trakker jest teraz szersza niż kiedykolwiek. Oferuje ogromny wybór pojazdów, z kierownicą po lewej, jak również i po prawej stronie, dzięki czemu klienci mogą dobrać produkt najlepiej dostosowany do konkretnego zadania. Trakker występuje w dwóch wersjach silnikowych (Cursor 8 i Cursor 13) oraz kabinowych (Active Day i Active Time).

Sztywne wersje nadwozia są dostępne z napędem 4x2, 4x4, 6x4, 6x6 oraz 8x8 z silnikami o mocy od 310 do 500 KM.

Ciągnik siodłowy jest dostępny w wersjach z napędem 4x2, 4x4, 6x4 oraz 6x6 z silnikami o mocy od 360 do 500 KM.

Nowy Trakker został zaprojektowany tak, aby ułatwić tworzenie zabudów. Sprzyja temu szeroka oferta przekładni i napędzanych bezpośrednio silnikiem wałów poboru mocy, połączeń elektrycznych dostępnych zarówno w kabinie, jak i podwoziu, jak również CANopen, moduł magistrali danych umożliwiający rozbudowę.

Nowy Trakker charakteryzuje się niższymi kosztami serwisowania i krótszymi czasami przestoju dzięki wydłużonemu okresie między wymianami oleju (raz w roku), jak również szybkiej i dokładnej diagnostyce pokładowej. Co się tyczy silników, Trakker wyposażony jest w jednostki napędowe Cursor, będące punktem odniesienia jeśli chodzi o moment obrotowy, czas użytkowania, koszty serwisowania i koszty eksploatacyjne: zużywają one, w zależności od rodzaju zadania, od 2 do 5% mniej paliwa w porównaniu z już i tak oszczędnymi wersjami Euro 3.

W zależności od tego, czy pojazd przeznaczony jest do pracy w najbardziej ekstremalnych warunkach terenowych, czy też większość swojego życia ma spędzić na drodze, okazjonalnie tylko używany do zadań terenowych, nowego Trakkera można skonfigurować w taki sposób, aby zoptymalizować ładowność i zużycie paliwa.

Nowy Trakker – podobnie jak Stralis – został zaprojektowany w sposób odzwierciedlający fundamentalne wartości Iveco: Zaangażowanie, Niezawodność, Osiągi, Duch Zespołowy i Moc. Wartości, które Trakker dzieli z reprezentacją Nowej Zelandii w Rugby, All Blacks, która w swojej historii wygrała więcej meczy, niż którykolwiek inny zespół. Potwierdzając owe wspólne podejście do wartości, które znalazły już wyraz w nowym Stralisie, z okazji wejścia na rynek nowy Trakker wystąpił w czarnych barwach z jasnozielonymi tatuażami reprezentującymi logo drużyny All Blacks.

Wartości nowego Trakkera

Nowy Trakker został stworzony na bazie wartości, które firma Iveco dzieli z najsłynniejszą drużyną rugby na świecie, All Blacks, czyli zgodnie z tymi samymi zasadami, które przyjęła projektując nowego Stralisa. Oprócz czterech wartości Iveco – Zaangażowania, Niezawodności, Osiągów i Ducha Zespołowego – Trakker przejął od Stralisa jeszcze jedną, Moc, podkreślając tym samym, że do silnych stron firmy należy wyróżniająca się doskonałość jej rozwiązań inżynierskich.

Moc

Dla Trakkera Moc oznacza ultranowoczesne silniki Cursor Euro 4 i 6 SCR o pojemności od 8 do 13 litrów, mocy od 310 do 500 KM oraz maksymalnym momencie obrotowym między 1300 i 2300 Nm. Skuteczne, niezawodne jednostki napędowe oferujące zoptymalizowaną moc i moment obrotowy przy różnych prędkościach silnika zapewniają maksymalną dostępność mocy w trudnych warunkach.

Zaangażowanie

Zaangażowanie według Trakkera to poczucie odpowiedzialności za przedsiębiorstwo klienta, z jednoczesną dbałością o komfort i bezpieczeństwo osób, które spędzają najwięcej czasu w samochodzie. Bliski związek pomiędzy rodziną Trakkera i Stralisa jest wyraźnie widoczny: to niezwykle ergonomiczne

kabiny i zwiększony komfort kierowcy, porównywalny z pojazdami drogowymi. Klienci Stralisa otrzymują jednak również wyjątkową stylistykę, ponieważ szacunek dla kierowcy przejawia się również w oferowaniu mu pojazdu, na który przyjemnie jest patrzeć.

Niezawodność

Dla Trakkera oznacza to dotrzymywanie obietnic: niezawodność, trwałość i wysokie standardy produktu w każdej sytuacji. Niezawodność oznacza również w przypadku Trakkera elastyczność pod kątem możliwości zabudowy, osiągniętą dzięki szerokiej ofercie przekładni, bezpośrednio napędzanym silnikiem, możliwym do rozbudowy przystawkom odbioru mocy, łatwo dostępnym dla producentów zabudów połączeniom elektrycznych i wielu innym cechom.

Osiągi

Osiągi Trakkera mają za zadanie zwiększać wartość przedsiębiorstwa klienta. Oznacza to zwiększenie produktywności i zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych. Zaletami Trakkera jest zoptymalizowanie pod kątem możliwości zabudowy, zmniejszenie przestojów związanych z serwisowaniem oraz zużycia paliwa. Nowe elektryczne systemy w podwoziu Trakkera zwiększają możliwości wykonania zabudów oraz ułatwiają okresowe serwisowanie. Czas potrzebny na przeglądy okresowe jest ograniczony do minimum, aby jak najwięcej czasu samochód spędzał ciężko pracując. Koszt paliwa jest również bardzo istotny. Silniki Cursor Euro 4/5, w które wyposażony jest Trakker, charakteryzują się bardzo niskim zużyciem.

Duch Zespołowy

Oznacza współpracę z klientem przez cały cykl życia samochodu: od opracowywania produktu dzięki pracy 2500 zdolnych projektantów i licznych centrów B+R, które włączają Klienta w proces projektowania, poprzez dokonywanie zakupu z pomocą utalentowanych sprzedawców oraz rozwiązań finansowych, które są w stanie sprostać wszystkim potrzebom firmy, po eksploatację samochodu dzięki pracy całodobowych centrów obsługi telefonicznej, jak również szerokiej i skutecznej sieci serwisów (ponad 3000 punktów serwisowych w ponad 100 krajach).

Trakker: Co nowego?

Nowy Trakker, najnowszy produkt w terenowej gamie pojazdów Iveco, wchodzi na rynek zaprojektowany z myślą o kliencie. Stanowi on kontynuację sprawdzonej i znanej gamy pojazdów budowlanych Iveco, stworzonych po to, by spełnić najwyższe oczekiwania eksploatacyjne branży. Pierwszym samochodem w tej gamie był Euro Trakker, niezwykle solidny pojazd przeznaczony do trudnych zadań terenowych. Najnowszy produkt, nowy Trakker, charakteryzuje się podobną solidnością oraz zwiększonym komfortem jazdy, udoskonaleniami dla kierowcy i poziomem hałasu zbliżonym do jazdy drogowej.

Kluczowym aspektem użytkowania nowego Trakkera jest prowadzenie pojazdu. Bliskie związki pomiędzy nowym Trakkerem i Stralisem widoczne są w zastosowaniu kabin Stralisa – Active Day (AD) oraz Active Time (AT).

Projekt kabiny

Najbardziej oczywista cecha wyróżniająca nową gamę jest widoczna od przodu samochodu: nowy Trakker posiada typową stylistykę, opracowaną przez Iveco Style Centre zgodnie z zapotrzebowaniem zgłoszonym przez klientów, ponieważ szacunek dla kierowców przejawia się również w oferowanie im pojazdu, na który przyjemnie jest patrzeć.

Nowy Trakker, najnowszy produkt w terenowej gamie pojazdów Iveco, wchodzi na rynek zaprojektowany z myślą o kliencie. Stanowi on kontynuację sprawdzonej i znanej

gamy pojazdów budowlanych Iveco, stworzonych po to, by spełnić najwyższe oczekiwania eksploatacyjne branży. Pierwszym samochodem w tej gamie był Euro Trakker, niezwykle solidny pojazd przeznaczony do trudnych zadań terenowych. Najnowszy produkt, nowy Trakker, charakteryzuje się podobną solidnością oraz zwiększonym komfortem jazdy, udoskonaleniami dla kierowcy i poziomem hałasu zbliżonym do jazdy drogowej.

Kluczowym aspektem użytkowania nowego Trakkera jest prowadzenie pojazdu. Bliskie związki pomiędzy nowym Trakkerem i Stralisem widoczne są w zastosowaniu kabin Stralisa – Active Day (AD) oraz Active Time (AT).

Projekt kabiny

Najbardziej oczywista cecha wyróżniająca nową gamę jest widoczna od przodu samochodu: nowy Trakker posiada typową stylistykę, opracowaną przez Iveco Style Centre zgodnie z zapotrzebowaniem zgłoszonym przez klientów, ponieważ szacunek dla kierowców przejawia się również w oferowanie im pojazdu, na który przyjemnie jest patrzeć.

Kabina AT wyposażona jest w nowy zewnętrzny schowek od strony pasażera, dodatkowy w stosunku do tego, który znajdował się po stronie kierowcy. Zamki w obydwu schowkach są sterowane elektrycznie.

Komfort kierowcy jest podniesiony dzięki zmianie lokalizacji najważniejszych elementów sterujących: dekompresyjny hamulec silnikowy, retarder hydrauliczny, radio, tempomat obsługiwane są bez odrywania rąk od kierownicy. Również przełączniki przekładni EuroTronic umieszczone są na kolumnie kierownicy.

Komfort prowadzenia

Wszystkie przełączniki są widoczne i znajdują się w zasięgu ręki – po to, by samochód zawsze był pod kontrolą przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa i wygody.

Dzięki skutecznemu systemowi klimatyzacji i doskonałemu wygłuszeniu nowy Trakker oferuje kierowcy wygodne i bezpieczne prowadzenie nawet w niesprzyjających warunkach.

Dzięki w pełni zautomatyzowanej przekładni EuroTronic 2, kierowca może całkowicie skoncentrować się na drodze i na ładunku. Nawet jeśli wybierze tryb ręczny, zamontowane na kolumnie kierownicy drążki umożliwiają mu zmianę biegów bez odrywania rąk. Nową cechą jest również udoskonalone automatyczne uruchamianie sprzęgła, dzięki czemu zmiana biegów jest płynniejsza niż kiedykolwiek.

Wymagania pod kątem tworzenia zabudów

Pojazdy budowane to przede wszystkim ciężarówki. Najpopularniejszym rodzajem zabudowy jest bez wątpienia wywrotka, ale w tej branży występują również inne pojazdy specjalne, takie jak betonomieszarki przewożące gotowy do użycia beton. Wiele pojazdów jest wyposażonych w platformy, często posiadające dźwigi.

Od początku wiadomo, że samochody te będą wymagały zainstalowania odpowiedniej zabudowy – jeśli nie w przypadku ciągników siodłowych, to na pewno w przypadków wersji ze sztywnym podwoziem. Nowy Trakker ułatwia życie producentom zabudów, przygotowując zarówno elektryczną, jak i mechaniczną bazę pod cały proces.

Instalacja zabudów jest łatwiejsza dzięki poniższym cechom nowego Trakera:

- klient ma możliwość zamówienia szerokiego wyboru przekładni i bezpośrednio napędzanych silnikiem przystawek odbioru mocy. Dzięki modułowi przewidzianemu pod rozbudowę możliwe jest sterowanie nawet 3 przystawkami odbioru mocy i zaprogramowanie prędkości silnika dla każdego wału;
- dla klientów, którzy chcą zamontować przystawkę odbioru mocy spoza oferty, dostępny jest system zarządzania przystawkami odbioru mocy, z odpowiednimi przełącznikami i przekaźnikami elektrycznymi zamontowanymi wewnątrz kabiny;
- elektryczne połączenia do zabudów znajdują się zarówno w kabinie, jak i na ramie podwozia, zapewniając zasilanie oświetlenia i dodatkowych systemów zabudowy;
- elementem modułu do rozbudowy jest magistrala danych CANopen ISO 11898 służąca wymianie informacji.

Nowy elektryczny system zamontowany w podwoziu poszerza możliwości wykonania zabudów oraz ułatwia okresowe serwisowanie. W magistrali danych samochodu znajduje się elektroniczny moduł do rozbudowy, zawierający specjalnie do tego przeznaczoną szynę.

Ograniczone do minimum koszty eksploatacyjne

Przeglądy okresowe

Nowy Trakker charakteryzuje się niższymi kosztami serwisowania i krótszymi czasami przestoju dzięki wydłużonemu okresowi między wymianami oleju (raz w roku), jak również szybkiej i dokładnej diagnostyce pokładowej. Okresowe przeglądy nowego Trakera wspiera architektura elektryczna EasyMux. System zapewnia zoptymalizowaną komunikację wszystkich głównych komponentów i systemów pojazdu z wykorzystaniem uproszczonego układu przewodów, mniejszej liczby kabli, bezpieczników i przekaźników. Dzięki temu w razie potrzeby możliwa jest szybka i dokładna diagnoza usterek, tak aby samochód mógł spędzić jak najwięcej czasu ciężko pracując.

Zużycie paliwa

Koszt paliwa jest również bardzo istotny. Iveco nie ma wpływu na jego ceny, ale nowy Trakker – zarówno w wersji Euro 4 jak i Euro 5 – charakteryzuje się niskim zużyciem paliwa dzięki zaawansowanemu systemowi spalania wykorzystywanemu przez silniki Cursor oraz systemowi oczyszczania spalin SCR, umożliwiającym dostosowanie silnika w taki sposób, aby oferował jak najwyższą moc i jak najwyższe oszczędności. Silniki Cursor Euro 4/5 są punktem odniesienia jeśli chodzi o moment obrotowy, czas użytkowania, koszty serwisowania i koszty eksploatacyjne: zużywają one od 2 do 5% mniej paliwa w porównaniu z już i tak oszczędnymi wersjami Euro 3.

Gama szersza niż kiedykolwiek

Rynek pojazdów przeznaczonych do pracy w kamieniołomach i pojazdów budowlanych jest niezwykle złożony ze względu na wielość zastosowań: to pojazdy dwu-, trzy- lub czteroosiowe, z napędem na wszystkie koła lub bez; to szeroka gama silników; to ciężarówki i ciągniki siodłowe; to modele przeznaczone do ograniczonego lub pełnego użytkowania terenowego; to wreszcie specjalne warianty dla specyficznych zastosowań.

Nowy Trakker oferuje ogromny, szerszy niż kiedykolwiek wybór pojazdów, z kierownicą po lewej, jak również i po prawej stronie, dzięki czemu klienci mogą dobrać produkt najlepiej dostosowany do konkretnego zadania. Tak jak wcześniej, jest to gama lżejszych pojazdów przeznaczonych do zastosowań drogowych i terenowych w ramach ustawowych ograniczeń ładowności oraz gama pojazdów ciężkich dostosowanych do jazdy terenowej i wymagających niezwykle solidnego podwozia i elementów jezdnych. Nowością w Trakkerze są osie napędowe z pojedynczą redukcją, wyposażone w hamulce tarczowe na każdym kole, co oznacza dalszą redukcję kosztów operacyjnych oraz dostępność osi z redukcją w piastach w nowym pneumatycznym zawieszeniu do zadań specjalnych.

Konfiguracje nowego Trakera

Wersje sztywne obejmują samochody z 2, 3 lub 4 osiami.

Dwuosiowa wersja sztywna w konfiguracji 4x2 dostępna jest z silnikami Cursor 8 o mocy 330 KM i 360 KM oraz z silnikami Cursor 13 o mocy 410 i 450 KM. Podobnie wygląda konfiguracja 4x4, oferująca dodatkowo wersję silnika Cursor 8 o mocy 310 KM, spełniającą specyficzne wymagania użytkowe.

Trzyosiowe wersje podwozi sztywnych w konfiguracji 6x4 przeznaczone są dla zastosowań ogólnych i terenowych oraz dla betonomieszarek. Silnik Cursor 8 dostępny jest w wersji 330 KM i 260 KM, a silnik Cursor 13 – w wersji 410 KM i 450 KM. Silnik Cursor 13 o mocy 500 KM jest dostępny dla ciężkich zastosowań terenowych. Konfiguracja 6x4 dostępna jest z silnikiem Cursor 8 o mocy 360 KM i silnikami Cursor 13 w wersji 410 KM i 450 KM.

Sztywne podwozia czteroosiowe w konfiguracji 8x4 przeznaczone są dla zastosowań ogólnych i terenowych oraz do betonomieszarek.

Silnik 8 jest dostępny z mocą 360 KM, a Cursor 13 z mocą 410 KM i 450 KM. Konfiguracja 8x8 jest dostępna wyłącznie z silnikiem Cursor 13 o mocy 500 KM.

Gama ciągników siodłowych obejmuje pojazdy o 2 i 3 osiach.

Dwuosiowy ciągnik siodłowy w konfiguracji 4x2 dostępny jest z silnikiem Cursor 8 o mocy 360 KM oraz silnikami Cursor 13 o mocy 410, 450 i 500 KM. Ciągniki siodłowe 4x4 dostępne są z silnikami Cursor 13 o mocy 410 i 450 KM.

Trzyosiowy ciągnik siodłowy w konfiguracji 6x4 dostępny jest z silnikami Cursor 13 o mocy 410, 450 i 500 KM. Ciągniki siodłowe 6x6 dostępne są z silnikami Cursor 13 o mocy 410 i 450 KM.

Cała gama dostępna jest z kabiną AD oraz, z nielicznymi ograniczeniami, z kabiną AT z miejscem sypialnym. Układ hamulcowy

Wszystkie nienapędzane przednie osie Iveco posiadają hamulce tarczowe, a tylne osie Iveco z redukcją w piastach, zapewniające doskonałe właściwości jezdne, posiadają hamulce bębnowe. Osie Meritor z pojedynczą redukcją są wykorzystywane w lżejszych modelach drogowych i terenowych w konfiguracji 6x4 i 8x4 i posiadają hamulce tarczowe. Ogumienie przedniej osi posiada nośność od 8 do 9 ton.

Wszystkie wersje silnikowe posiadają dekompresyny hamulec silnikowy, a w przypadku silnika Cursor 13 o mocy 410 KM, zastosowano nowy kompresyjny hamulec silnikowy (CEB). Stałe podciśnienie w kompresyjnym hamulcu silnikowym zwiększa skuteczność hamowania silnikiem.

Stalowe resory paraboliczne i wielopiórowe zostały przeniesione z poprzedniej wersji, podobnie jak zawieszenie pneumatyczne w modelach z napędem 6x4 i 8x4 przeznaczonych do eksploatacji w lekkich warunkach szosowych i terenowych. Nowy system zawieszenia pneumatycznego w pojazdach przeznaczonych do eksploatacji pod większym obciążeniem w terenie połączony jest z osią wielokrotną z redukcją w piastach w wersjach z napędem 6x4 i 8x4. W ofercie dostępne są również stabilizatory poprzeczne, dostosowane do szerokiego zakresu wysokości umieszczenia środka ciężkości, co zapewnia większą stabilność pojazdu nawet w trudnych warunkach terenowych.

Silniki i przekładnie

Silniki Cursor 8 i Cursor 13 wybrane do nowego Trakera posiadają w niektórych wersjach wyższe warianty mocy, do 500 KM w pojazdach o najwyższym obciążeniu. Wszystkie wersje wyposażone są w dekompresyjny hamulec silnikowy Cursor, jednak w wersji Cursor 13 o mocy 410 KM wprowadzono nowy łączony hamulec silnikowy (Combined Engine Brake) o wyższej skuteczności.

Gama przekładni w nowym Trakerze obejmuje 12-biegowe przekładnie automatyczne EuroTronic 2 z drążkami zmiany biegów zamontowanymi na kolumnie kierownicy, 16-biegowe przekładnie ZF Ecosplit z serwowprzekładnią oraz 9-biegowe przekładnie ZF Ecomid w silnikach o mocy 310 KM i 330 KM.

Moment obrotowy stale dostępny od ręki

Wspólną cechą gamy silników Cursor jest zapewnienie maksymalnej mocy silnika i momentu obrotowego przy różnych prędkościach silnika. Turbosprężarka o zmiennej geometrii zapewnia bardzo wysoki moment obrotowy przy niskich prędkościach i utrzymuje go w szerokim zakresie użytkowej prędkości silnika. Podobnie, maksymalna moc silnika osiągnięta jest o wiele wcześniej niż maksymalna prędkość silnika i jest do niej utrzymywana. Zapewnia to doskonałą charakterystykę osiągnięć i umożliwia zmianę biegów w trudnych warunkach, przy czym silnik jest jeszcze w stanie osiągnąć maksymalną moc.

Wszystkie silniki Cursor posiadają certyfikaty i spełniają wymagania dotyczące emisji spalin Euro 4 lub Euro 5. Każda wersja posiada system selektywnej redukcji katalitycznej SCR zapewniający optymalne spalanie.

Silne i niewodne, silniki Cursor zostały zaprojektowane po to, by zapewnić nie tylko doskonałe osiągi, ale również niskie koszty eksploatacyjne oraz, ze względu na swoją wyjątkową elastyczność, wyższy komfort prowadzenia.

IVECO

IVECO jest marką CNH Industrial N.V., spółki będącej globalnym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI).

IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, autobusy miejskie i dalekobieżne, a także samochody do zadań specjalnych, takie jak wozy straży pożarnej czy pojazdy do misji terenowych oraz pojazdy dla wojska i służb obrony cywilnej.

IVECO zatrudnia ponad 27 000 pracowników na całym świecie. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w 11 krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 5000 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne, niezależnie od tego, w którym punkcie świata pojazd IVECO jest eksploatowany.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.pl

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Biuro prasowe Iveco — region EMEA

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Tel. +39 011 00 72965