

IVECO wprowadza pojazdy napędzane gazem ziemnym na rynek japoński: Stralis NP 400, pierwszy w historii samochód ciężarowy napędzany skroplonym gazem ziemnym gotowy do sprzedaży w Japonii, oraz samochody z rodziny Daily Blue Power, nagrodzone tytułem „Międzynarodowego Vana Roku 2018”

IVECO wprowadza szeroką ofertę samochodów użytkowych napędzanych gazem ziemnym, przeznaczonych do przewozu osób i towarów. Na Japońskich Targach Samochodów Ciężarowych w dniach 10-12 maja firma zaprezentowała model Stralis NP 400 oraz samochody z rodziny Daily Blue Power.



Stralis NP 400 to pierwszy samochód zasilany gazem ziemnym zaprojektowany specjalnie do pokonywania dalekich tras, a także pierwszy taki pojazd gotowy do sprzedaży w Japonii. Samochody z rodziny Daily Blue Power są oferowane również w wersjach Daily Hi-Matic Natural Power oraz Daily Minibus Natural Power.

Firma IVECO podpisała umowę z Fuji Transport na sprzedaż pierwszego samochodu ciężarowego z silnikiem na skroplony gaz ziemny (LNG), Jest to IVECO Stralis NP 400, który japońska firma transportowa będzie wykorzystywać do obsługi wybranych klientów, współpracując jednocześnie z rządową Grupą Roboczą ds. LNG.

Turyn, 10 maja 2018 r.

IVECO przedstawiła najnowsze **zamierzenia w ramach swoich planów działań służących wsparciu wykorzystania gazu ziemnego w sektorze transportowym w Japonii**. W wydarzeniu zorganizowanym 8 maja w Nippon Press Centre w Tokio uczestniczyli: Pierre Lahutte, prezes marki IVECO, Takao Kashiwagi, profesor Politechniki w Tokio i przewodniczący Komitetu Ekspertów ds. LNG, Hiroaki Matsuoka, prezes Fuji Transport Corporation, Mariarosa Baroni, prezes i dyrektor generalna NGV Italy, Jean-Claude Girof, prezes francuskiego Stowarzyszenia Użytkowników Pojazdów na Gaz Ziemny (NGV France) i Główny Komisarz Salonu Motoryzacyjnego w Paryżu, a także inni znakomici goście reprezentujący władze, media i branżę transportową. Plan działań IVECO powstał w nawiązaniu do **Memorandum o współpracy** podpisanego w ubiegłym roku przez **japońskie Ministerstwo Gospodarki, Handlu i Przemysłu** z Komisją Europejską w sprawie

rozwoju zaawansowanych technologii umożliwiających wykorzystanie LNG jako paliwa w transporcie drogowym i morskim.

Marka zapowiedziała publiczną prezentację **Stralisa NP 400**, pierwszego dużego samochodu ciężarowego napędzanego gazem ziemnym gotowego do sprzedaży na japońskim rynku. Jest to pierwszy pojazd na gaz ziemny zaprojektowany specjalnie do transportu długodystansowego. Może on być wyposażony w zbiorniki na skroplony (LNG) lub sprężony (CNG) gaz ziemny, lub zestaw zbiorników na obie wersje tego paliwa. W sprzedaży dostępna jest również nowa gama pojazdów Daily Blue Power nagrodzonych tytułem „Międzynarodowego Vana Roku 2018”. Wersje **Daily Hi-Matic Natural Power** i **Daily Minibus Natural Power** to pierwsze samochody napędzane CNG i wyposażone w 8-biegowe przekładnie automatyczne Hi-Matic, niespotykane w tej klasie pojazdów. Takie połączenie doskonale sprawdza się w miastach ze względu na niską emisję spalin i komfort prowadzenia.

Firma IVECO poinformowała także o podpisaniu **umowy z Fuji Transport** dotyczącej sprzedaży pierwszego samochodu ciężarowego napędzanego LNG w Japonii, którym jest IVECO Stralis NP 400 przystosowany do zasilania wyłącznie skroplonym gazem. Fuji Transport będzie eksploatować ten pojazd na trasie Tokio-Osaka, a także do obsługi wybranych klientów, w tym japońskiej poczty. Firma będzie monitorować i analizować osiągi Stralisa NP 400 z wykorzystaniem telematyki i systemów GPS.

Wykazując praktyczność i zalety stosowania gazu ziemnego w transporcie w rzeczywistych warunkach, pojazdy odegrają ważną rolę w realizacji planów marki w zakresie wsparcia dla przechodzenia na zrównoważone źródła energii w Japonii. Obydwie nowe gamy pojazdów zadebiutują publicznie na Japońskich Targach Samochodów Ciężarowych w Jokohamie.

Pierre Lahutte, prezes marki Iveco, powiedział: *„Niespełna rok temu japońskie Ministerstwo Gospodarki, Handlu i Przemysłu oraz Komisja Europejska podpisały Memorandum o współpracy w zakresie wprowadzania skroplonego gazu ziemnego (LNG) jako paliwa w transporcie drogowym i morskim. Dziś my wprowadzamy na rynek nasze samochody napędzane gazem ziemnym i sprzedajemy pierwszy samochód ciężarowy napędzany LNG, który będzie obsługiwał jeden z najruchliwszych szlaków transportowych na świecie, czyli trasę Tokio-Osaka, którą codziennie przejeżdża około 100 000 ciężarówek. Zasięg oraz parametry ekologiczne Stralisa NP 400 wraz z planem dystrybucji LNG opracowanym przez firmę Shell wzdłuż głównych szlaków transportowych*

w Japonii sprawiają, że ten model pojazdu doskonale sprawdzi się w fazie przechodzenia na czysty i zrównoważony transport długodystansowy.

Doświadczenie zdobyte jako pionier technologii opartych na gazie ziemnym oraz szeroka oferta pojazdów zasilanych tym paliwem zapewniają firmie IVECO znakomitą pozycję głównego podmiotu na japońskim rynku pojazdów zasilanych gazem ziemnym oraz idealnego partnera dla tamtejszych firm transportowych.

IVECO

IVECO jest marką należącą do grupy CNH Industrial N.V., będącej międzynarodowym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Gieldzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, a także auta do misji terenowych.

Szeroki asortyment produktów marki obejmuje wszystkie segmenty pojazdów użytkowych. Gamę pojazdów dostawczych reprezentuje IVECO Daily z DMC od 3 do 7,2 tony. IVECO Eurocargo reprezentuje segment pojazdów dystrybucyjnych oraz pod specjalne zastosowania z DMC od 6 do 18 ton. Grupę pojazdów powyżej 18 ton reprezentują IVECO Stralis do zastosowań w transporcie dalekobieżnym, IVECO Stralis X-Way dedykowany min. do zadań komunalnych i budowlanych na drogach utwardzonych oraz w lekkich warunkach terenowych. Gamę dopełnia IVECO

Trakker przeznaczony do zadań budowlanych oraz eksploatacji poza drogami utwardzonymi. Pod marką IVECO Astra firma produkuje pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, wywrotki na podwoziu sztywnym i przegubowym oraz pojazdy specjalistyczne.

IVECO zatrudnia na całym świecie prawie 21 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd Iveco.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.com

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Tomasz Wykrota
Marketing Manager
tomasz.wykrota@cnhind.com
Tel. +48 22 578 43 40

Magdalena Skorupińska
Specjalista ds. marketingu
magdalena.skorupinska@cnhind.com
Tel. +48 22 578 43 20