

## **Zespół PETRONAS De Rooy IVECO zakończył rajd Dakar 2019 miejscem na podium i doprowadził do mety cztery pojazdy w pierwszej dziesiątce**

*Po liczącej 5 tys. km trasie w ekstremalnym terenie dobiegła końca 41. edycja najtrudniejszego wyścigu na świecie. Gerard de Rooy zajął trzecią lokatę w klasyfikacji generalnej, zapewniając ekipie PETRONAS De Rooy IVECO kolejne miejsce na podium. Cztery pojazdy zespołu dotarły w komplecie do ostatniego punktu kontrolnego – wszystkie w czołowej dziesiątce.*

*Lima, 23 stycznia 2019 r.*

41. edycja najcięższego rajdu terenowego świata – Dakar 2019 – zakończyła się kolejnym doskonałym rezultatem PETRONAS De Rooy IVECO: po przebyciu 5 tys. km niezwykle trudnej trasy przez piaszczyste połacie peruwiańskich pustyń **Gerard De Rooy zajął trzecie miejsce; tuż za nim, na czwartej pozycji uplasował się Federico Villagra, a Ton Van Genugten i Maurik van den Heuvel zapewnili sobie odpowiednio siódmą i dziesiątą lokatę w klasyfikacji generalnej.**

Głównym wyzwaniem, przed którym staje każda ekipa startująca w rajdzie Dakar, jest dotarcie do mety, a jedynie nielicznym zespołom udaje się doprowadzić do niej wszystkie swoje pojazdy: w tym roku team PETRONAS De Rooy IVECO nie tylko wywalczył miejsce na podium, ale także zdołał doprowadzić do mety wszystkie cztery samochody ciężarowe IVECO Powerstar w pierwszej dziesiątce.

Dakar 2019 zakończył się etapem Pisco–Lima, obejmującym odcinek specjalny o długości 112 km. Ton van Genugten odniósł tu swoje drugie zwycięstwo na odcinku specjalnym podczas tegorocznej edycji, zwiększając do trzech łączną liczbę zwycięstw zespołu na OS podczas pięciu dni rajdu.

Trzy pozostałe pojazdy IVECO Powerstar przekroczyły linię mety niewiele później, a lider zespołu Gerard de Rooy po raz siódmy w tej edycji Dakaru ukończył etap w pierwszej piątce.

Właśnie piąta lokata, na ostatnim etapie, zdecydowała ostatecznie o jego trzecim miejscu na podium w klasyfikacji końcowej.

Federico Villagra ukończył najtrudniejszy rajd terenowy świata na czwartej lokacie w „generalce”.

Czwarty IVECO Powerstar, prowadzony przez Maurika van den Heuvela, uplasował się w jej pierwszej dziesiątce. Holender przyjechał czwarty, osiągając kolejny wspaniały wynik dla ekipy PETRONAS De Rooy IVECO, która nie tylko zdołała doprowadzić swoje cztery pojazdy do mety, ale także w komplecie uplasowała się w czołowej dziesiątce.

#### WYNIKI – ETAP 10.

<b>1. Ton van Genugten (IVECO)</b>	<b>1:28:21</b>
2. Ales Loprais (Tatra)	+3:11
3. Dmitry Sotnikov (Kamaz)	+5:23
<b>4. Maurik van den Heuvel (IVECO)</b>	<b>+6:05</b>
<b>5. Gerard de Rooy (IVECO)</b>	<b>+7:56</b>
.....	
<b>7. Federico Villagra (IVECO)</b>	<b>+9:46</b>

#### KLASYFIKACJA GENERALNA

1. Eduard Nikolaev (Kamaz)	41:01:35
2. Dmitry Sotnikov (Kamaz)	+25:36
<b>3. Gerard de Rooy (IVECO)</b>	<b>+1:34:44</b>
<b>4. Federico Villagra (IVECO)</b>	<b>+5:49:08</b>
5. Ales Loprais (Tatra)	+5:59:51
.....	
<b>7. Ton van Genugten (IVECO)</b>	<b>+9:15:26</b>
<b>10. Maurik van den Heuvel (IVECO)</b>	<b>+11:54:15</b>

#### IVECO

*IVECO jest marką należącą do grupy CNH Industrial N.V., będącej międzynarodowym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę*

pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, a także auta do misji terenowych.

Szeroki asortyment produktów marki obejmuje wszystkie segmenty pojazdów użytkowych. Gamę pojazdów dostawczych reprezentuje IVECO Daily z DMC od 3 do 7,2 tony. IVECO Eurocargo reprezentuje segment pojazdów dystrybucyjnych oraz pod specjalne zastosowania z DMC od 6 do 18 ton. Grupę pojazdów powyżej 18 ton reprezentują IVECO Stralis do zastosowań w transporcie dalekobieżnym, IVECO Stralis X-Way dedykowany min. do zadań komunalnych i budowlanych na drogach utwardzonych oraz w lekkich warunkach terenowych. Gamę dopełnia IVECO Trakker przeznaczony do zadań budowlanych oraz eksploatacji poza drogami utwardzonymi. Pod marką IVECO Astra firma produkuje pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, wywrotki na podwoziu sztywnym i przegubowym oraz pojazdy specjalistyczne.

IVECO zatrudnia na całym świecie prawie 21 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd Iveco.

Więcej informacji o firmie IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

**W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:**

**Tomasz Wykrota**

Marketing Manager

[tomasz.wykrota@cnhind.com](mailto:tomasz.wykrota@cnhind.com)

Tel. +48 22 578 43 40

**Magdalena Skorupińska**

Specjalista ds. marketingu

[magdalena.skorupinska@cnhind.com](mailto:magdalena.skorupinska@cnhind.com)

Tel. +48 22 578 43 20