

Zespół PETRONAS De Rooy IVECO wyruszył po zwycięstwo w rajdzie Dakar 2019

Zespół PETRONAS De Rooy IVECO oraz jego cztery samochody ciężarowe IVECO Powerstar wzięły udział w ceremonii otwarcia 41. edycji Rajdu Dakar. Pojazdy zostały przygotowane do ekstremalnej wyprawy przez bezdroża i piaski, w wyścigu, który po raz pierwszy zostanie w całości rozegrany w jednym kraju — w Peru.

Zespół PETRONAS De Rooy IVECO przystąpił do tegorocznej rywalizacji w najsilniejszym jak dotąd składzie. Szefami zespołu są Gerard De Rooy, dwukrotny zwycięzca Rajdu Dakar i zwycięzca Africa Eco Race 2018, oraz Federico Villagra, który po raz pierwszy reprezentuje barwy PETRONAS De Rooy IVECO. W ekipie są także Ton van Genugten, zwycięzca czterech etapów i najbardziej utytułowany kierowca rajdu Dakar 2018, oraz doświadczony kierowca Maurik van den Heuvel, który również jest nowym członkiem zespołu, a ubiegłoroczny rajd ukończył w pierwszej dziesiątce.



Lima, 11 stycznia 2019 r.

41. edycja rajdu Dakar — najbardziej ekstremalnej imprezy tego typu na świecie — rozpoczęła się w Limie, od pierwszego z 10 trudnych etapów liczących łącznie 5000 kilometrów. Trasa rajdu prowadzi wyłącznie przez terytorium Peru, a start i metę wyznaczono w stolicy kraju. Rajd będzie szczególnie trudnym wyzwaniem dla kierowców, gdyż około 70% trasy to odcinki piaszczyste. Już ubiegłoroczna edycja Dakaru, którego pierwsze pięć etapów odbyło się w Peru, została uznana za ekstremalnie trudną właśnie ze względu na peruwiańskie pustynie, na których uczestnicy musieli wykazać się szczególnymi zdolnościami nawigacyjnymi i umiejętnością pokonywania ogromnych piaszczystych wydm.

Po zwycięstwie w Africa Eco Race 2018 Gerard De Rooy wraca do rajdu Dakar, aby wspólnie z nowym członkiem zespołu, Federico Villagrą, poprowadzić najsilniejszy jak dotąd skład PETRONAS De Rooy IVECO do walki o tytuł.

Już dziewiąty rok z rzędu IVECO jest oficjalnym sponsorem zespołu PETRONAS De Rooy IVECO, któremu dostarcza pojazdy, silniki i części zamienne. Cztery samochody IVECO Powerstar oddane do dyspozycji zespołu są wyposażone w silniki IVECO Cursor 13 o mocy do 1000 KM. Jednostki zostały specjalnie zaprojektowane przez FPT Industrial — dział CNH Industrial odpowiedzialny za zespoły napędowe.

Zespół PETRONAS De Rooy IVECO

Gerard de Rooy, zwycięzca rajdu Dakar w latach 2012 i 2016, chce powtórzyć swoje sukcesy za kierownicą IVECO Powerstar Evo 3, który zapewnił mu zwycięstwo w Africa Eco Race 2018 odniesione wspólnie z pilotem Moi Torrallardonem i mechanikiem Darkiem Rodewaldem.

Federico Villagra, który walczył o zwycięstwo do ostatnich etapów Dakaru 2018, ma nadzieję na dotarcie na podium za kierownicą drugiego IVECO Powerstar Evo 3, w towarzystwie pilota Ricardo Torlaschi i mechanika Adriana Yacopini.

Ton van Genugten, zwycięzca czterech etapów i najbardziej utytułowany kierowca rajdu Dakar 2018, usiadł za kierownicą trzeciego pojazdu, Powerstar Evo 2. Jego pilotem jest Bernard Der Kinderen, a mechanikiem — Peter Willemsen.

Maurik van den Heuvel, nowy członek zespołu PETRONAS De Rooy IVECO, który poprzednie wyścigi zawsze kończył w pierwszej dziesiątce (także w ubiegłorocznej edycji Dakaru), jedzie czwartym pojazdem (Powerstar Evo 2), wraz z nawigatorem Peterem Kuijpersem i mechanikiem Martijnem van Rooijem.

#503 Petronas Team De Rooy IVECO:

Gerard de Rooy (HOL), Darek Rodewald (POL), Moi Torrallardona (HISZP)

#505 Petronas Team De Rooy IVECO:

Federico Villagra (ARG), Adrián Yacopini (ARG), Ricardo Torlaschi (ARG)

#509 Petronas Team De Rooy IVECO:

Ton van Genugten (HOL), Bernard der Kinderen (HOL), Peter Willemsen (BEL)

#513 Petronas Team De Rooy IVECO:

Maurik Van Den Heuvel (HOL), Martin Van Rooij (HOL), Peter Kuijpers (HOL)

IVECO

IVECO jest marką należącą do grupy CNH Industrial N.V., będącej międzynarodowym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku

(NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, a także auta do misji terenowych.

Szeroki asortyment produktów marki obejmuje wszystkie segmenty pojazdów użytkowych. Gamę pojazdów dostawczych reprezentuje IVECO Daily z DMC od 3 do 7,2 tony. IVECO Eurocargo reprezentuje segment pojazdów dystrybucyjnych oraz pod specjalne zastosowania z DMC od 6 do 18 ton. Grupę pojazdów powyżej 18 ton reprezentują IVECO Stralis do zastosowań w transporcie dalekobieżnym, IVECO Stralis X-Way dedykowany min. do zadań komunalnych i budowlanych na drogach utwardzonych oraz w lekkich warunkach terenowych. Gamę dopełnia IVECO

Trakker przeznaczony do zadań budowlanych oraz eksploatacji poza drogami utwardzonymi. Pod marką IVECO Astra firma produkuje pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, wywrotki na podwoziu sztywnym i przegubowym oraz pojazdy specjalistyczne.

IVECO zatrudnia na całym świecie prawie 21 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd Iveco.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.com

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Tomasz Wykrota

Marketing Manager

tomasz.wykrota@cnhind.com

Tel. +48 22 578 43 40

Magdalena Skorupińska

Specjalista ds. marketingu

magdalena.skorupinska@cnhind.com

Tel. +48 22 578 43 20