

## **Poczta Polska rozpoczyna testy ekologicznego ciągnika siodłowego IVECO Stralis Natural Power o mocy 460 KM zasilanego gazem ziemnym.**

*Rozpoczęte testy mają na celu sprawdzenie nowej technologii w codziennej logistyce realizowanej przez największego w Polsce operatora pocztowego.*

Warszawa, 05 lipca 2019 r.

Spółka IVECO Poland przekazała **do testów Poczcie Polskiej** ciągnik siodłowy **Stralis Natural Power o mocy 460 KM** wyposażony w najnowocześniejszy układ napędowy wykorzystujący jako paliwo gaz ziemny w postaci płynnej (Liquid Natural Gas – LNG), przechowywany w zbiornikach kriogenicznych. Jest to jedyny na rynku pojazd zasilany tylko gazem ziemnym LNG, **przystosowany do przewozu materiałów niebezpiecznych** zgodnie z międzynarodową umową ADR.

Przekazany pojazd IVECO Stralis NP wyposażony jest w dwa zbiorniki LNG o łącznej pojemności 1080 litrów (390 kg). Oferuje on rozwiązanie technologiczne doskonale sprawdzające się w usługach liniowych oraz transporcie dalekobieżnym. **Moc 460 KM i zasięg do 1600 km** zapewni nie tylko doskonałe osiągi, ale również oszczędność paliwa i obniżenie całkowitego kosztu posiadania pojazdu (TCO). Ponadto ciągnik posiada nowoczesną skrzynię biegów HI-TRONIX, systemy wspomagające jazdę, tempomat korzystający z topografii terenu HI-CRUISE oraz retarder. Pojazd posiada przestronną, wysoką kabinę AS dedykowaną do transportu dalekobieżnego, wyposażoną w dużą lodówkę o pojemności 50l i komfortowe fotele. Dobrą widoczność zapewniają reflektory xenonowe.

Prowadzone testy ciągnika IVECO zasilanego skroplonym gazem ziemnym, to kolejne działanie Poczty Polskiej związane z elektromobilnością i paliwami alternatywnymi, które ma sprawdzić możliwość użytkowania pojazdów nisko i bezemisyjnych w codziennej eksploatacji we flocie operatora pocztowego. Testowany pojazd IVECO będzie poruszał się m.in. na trasie Warszawa - Ostrołęka, Warszawa – Ciechanów oraz Warszawa – Łódź, dostarczając przesyłki, głównie listy i paczki.

*„Poczta Polska to jedna z największych Spółek logistycznych w kraju. Każdego dnia pocztowcy pokonują setki kilometrów. Chcemy, by nasi pracownicy użytkowali pojazdy posiadające nowoczesne rozwiązania technologiczne, takie, które są przyjazne środowisku naturalnemu, są również tańsze w eksploatacji od tradycyjnych pojazdów oraz ograniczają poziom hałasu. Od ponad roku*

*przeprowadzamy największe w Polsce testy aut elektrycznych po to, by dowiedzieć się, jakie pojazdy najlepiej sprawdzą się w naszej pracy” – mówi Jerzy Garycki, dyrektor zarządzający Pionem Operacji Logistycznych Poczty Polskiej.*

Zgodnie ze strategią Poczta Polska stawia na rozwój usług logistycznych. Rocznie spółka obsługuje ponad 1,8 miliarda przesyłek pocztowych i ponad 1 mln przesyłek paletowych, a prognozy pokazują, że w kolejnych latach ilości te będą rosły. W pocztowej flocie jeździ ponad 160 ciągników siodłowych zasilanych olejem napędowym, dla którego doskonałą alternatywą jest skroplony gaz ziemny. Ciągnik siodłowy zasilany gazem LNG posiada najważniejsze parametry (moc, moment obrotowy silnika) identyczne, jak pojazd z silnikiem Diesla, a przy tym jest bardziej ekologiczny, cichszy i tańszy w eksploatacji.

Poczta Polska od ponad roku przeprowadza największe w Polsce testy aut zasilanych paliwami alternatywnymi, przygotowując się do możliwości wjazdu w tzw. „Strefy Czystego Transportu”. W ubiegłym roku testowano pojazdy elektryczne do 3,5 t o ładowności do 800 kg. Jesienią do pocztowej floty dołączy kilkadziesiąt aut tego typu. W tym roku testom podlegały elektryczne samochody dostawcze o ładowności pow. 800 kg oraz rozpoczęto testy ciągników siodłowych zasilanych LNG.

### **Ciągnik Stralis NP460: najbardziej zaawansowany pojazd gazowy na świecie**

Stralis NP dostępny do wyboru: ze zbiornikami gazu skroplonego (LNG), lub sprężonego (CNG) wyposażony jest w najnowszy jednopaliwowy silnik gazowy Cursor 13, cechujący się najlepszą efektywnością paliwową. Nowoczesne technologie wspomagające kierowcę, takie jak: system sterowania układem napędowym wykorzystujący topografię terenu HI-Cruise i system wspomagania techniki jazdy kierowcy (Driver Style Evaluation, DSE) dają komfort prowadzenia i umożliwiają uzyskanie znacznych oszczędności paliwa. Stralis NP 460 jest pierwszym samochodem ciężarowym zasilanym gazem ziemnym, który wyposażony został w 12 biegową zautomatyzowaną przekładnię HI-TRONIX.

W celu wsparcia kierowców oraz osób zarządzających flotą, IVECO oferuje szereg usług pozwalających na analizę użytkowanej floty i zwiększanie umiejętności ekonomicznego prowadzenia pojazdu.

Do programu TCO2 Live należą:

- Smart Report – cotygodniowy raport zawierający kluczowe wskaźniki dotyczące zużycia paliwa, parametrów jazdy i stylu prowadzenia pojazdu przez kierowców.
- Konsultacje Paliwowe – wsparcie konsultanta paliwowego IVECO, monitorującego kluczowe wskaźniki pojazdu i opracowującego plan działania w celu zwiększenia oszczędności paliwa.
- AKADEMIA JAZDY IVECO – doskonalenie techniki jazdy pod kątem bezpiecznej i oszczędnej eksploatacji. Uczymy, jak zmniejszyć zużycie paliwa, zwiększyć trwałość pojazdu i osiągnąć maksimum bezpieczeństwa na drodze.

## IVECO

*IVECO jest marką należącą do grupy CNH Industrial N.V., będącej międzynarodowym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, a także auta do misji terenowych.*

*Szeroki asortyment produktów marki obejmuje wszystkie segmenty pojazdów użytkowych. Gamę pojazdów dostawczych reprezentuje IVECO Daily z DMC od 3 do 7,2 tony. IVECO Eurocargo reprezentuje segment pojazdów dystrybucyjnych oraz pod specjalne zastosowania z DMC od 6 do 18 ton. Grupę pojazdów powyżej 18 ton reprezentują IVECO Stralis do zastosowań w transporcie dalekobieżnym, IVECO Stralis X-Way dedykowany min. do zadań komunalnych i budowlanych na drogach utwardzonych oraz w lekkich warunkach terenowych. Gamę dopełnia IVECO*

*Trakker przeznaczony do zadań budowlanych oraz eksploatacji poza drogami utwardzonymi. Pod marką IVECO Astra firma produkuje pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, wywrotki na podwoziu sztywnym i przegubowym oraz pojazdy specjalistyczne.*

*IVECO zatrudnia na całym świecie prawie 21 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd IVECO.*

Więcej informacji o firmie IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

**W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:**

**Tomasz Wykrota**  
**Marketing Manager**  
[tomasz.wykrota@cnhind.com](mailto:tomasz.wykrota@cnhind.com)  
Tel. +48 22 578 43 40

**Magdalena Skorupińska**  
**Communication & Events Senior Specialist**  
[magdalena.skorupinska@cnhind.com](mailto:magdalena.skorupinska@cnhind.com)  
Tel. +48 22 578 43 20

## **Poczta Polska**

*Poczta Polska to firma o 460-letniej tradycji posiadająca największą sieć dystrybucyjno-logistyczną w Polsce obejmującą ponad 7500 placówek. Poczta oferuje klientom największą sieć typu click&collect w Polsce - Odbioru w Punkcie, która liczy obecnie 11,6 tysiąca punktów. Jako jeden z największych pracodawców kraju, spółka zatrudnia ponad 80 tys. pracowników. Poczta Polska jest jednym z polskich liderów usług komunikacyjnych, paczkowo – kurierskich i logistycznych oraz operatorem pocztowym wyznaczonym, z usług którego korzysta ponad 90% Polaków. Za pomocą różnych kanałów (listonosze, placówki, strona internetowa, infolinia, aplikacja Envelo) ma 100% dotarcie do wszystkich obywateli w kraju. Marka Poczty Polskiej cieszy się w Polsce bardzo wysokim zaufaniem społecznym dzięki bliskim, codziennym kontaktom z obywatelami. W 2018 r. Poczta Polska zdobyła 1. miejsce w rankingu Rzeczypospolitej w kategorii najcenniejszych polskich marek działających w sektorze usług, a w ogólnym rankingu najważniejszych polskich marek 7. miejsce. W 2017 r. roku firma zwyciężyła w kategorii „Najlepsza polska usługa 2017” rankingu Polskiego Radia „Lubię, bo polskie”.*

Więcej informacji o firmie Poczta Polska: [www.poczta-polska.pl](http://www.poczta-polska.pl)

**W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:**

**Justyna Siwek**  
**Rzecznik Prasowy**  
[justyna.siwek@poczta-polska.pl](mailto:justyna.siwek@poczta-polska.pl)  
Tel. 502 019 612

**Biuro Prasowe**  
[rzecznik@poczta-polska.pl](mailto:rzecznik@poczta-polska.pl)  
Tel. +48 22 656 54 28