

PETRONAS Team De Rooy IVECO gotowy do rywalizacji w rajdzie Dakar 2022

PETRONAS Team De Rooy IVECO uczestniczył w inauguracji nowej edycji Rajdu Dakar na podium startowym. Zespół zgłosił trzy pojazdy ciężarowe — dwa IVECO Powerstar i jednego IVECO Trakkera. Tegoroczny rajd jest już dziesiątym, w którym IVECO, PETRONAS i Team De Rooy tworzą wspólną ekipę.

Hansa Stacey w ostatniej chwili, ze względów zdrowotnych i bezpieczeństwa, zastąpił Vick Versteijnen — młody i utalentowany zawodnik, który zdobywał doświadczenie za kierownicą samochodów ciężarowych w trzech edycjach rajdu Dakar.



Turyń, 3 stycznia 2022 r.

PETRONAS Team De Rooy IVECO wyruszył z Dżuddy w Arabii Saudyjskiej do prologu najbardziej ekstremalnego rajdu na świecie. W 2022 r. Dakar powraca do Arabii Saudyjskiej na nową trasę. Pierwszego dnia uczestnicy przybyli do miasta Ha'il, pokonawszy dystans 834 km, w tym 19-kilometrowy mini-odcinek specjalny, który dał im przedsmak tego, czego mogą się spodziewać w kolejnych etapach. Trasa liczy łącznie ponad 8000 km, z czego 4300 km przypada na odcinki specjalne. Wśród nowych krajobrazów i bezmiaru pustyni na kierowców czekają rozmaite pułapki w postaci piaszczystego terenu, pasm wydym i wąwozów. Piloci będą musieli wykazać się znakomitymi umiejętnościami nawigacyjnymi, aby nie zgubić drogi na tych zróżnicowanych szlakach.

Zespół wybiera się w ekstremalny teren **dwoma IVECO Powerstarami i jednym Trakkerem**. IVECO już dziesiąty rok jest oficjalnym dostawcą dla zespołu, zaopatrującym go w pojazdy, silniki i części zamienne. Ciężarówki IVECO są wyposażone w **silniki IVECO Cursor 13** o mocy do 1000 KM, specjalnie zaprojektowane przez **FPT Industrial**.

Historia przygody IVECO z Rajdem Dakar sięga pierwszej edycji w 1979 r., kiedy to firma zaczęła dostarczać samochody ciężarowe zapewniające wsparcie na trasie. W latach 80. były to modele PAC 260 i 190. Współpraca pomiędzy IVECO, Petronas i De Rooy Team zaczęła się podczas Rajdu w Maroku w 2011 r., który marka IVECO wygrała samochodem Trakker. Kontynuacją tej podróży były dwa zwycięstwa w latach 2012 i 2016 w Rajdzie Dakar.

DOŚWIADCZENI ZAWODNICY I MŁODE TALENTY W SKŁADZIE OBIECUJĄCEGO ZESPOŁU

Janus van Kasteren jr jest kierowcą rajdowym. W rajdzie Dakar już po raz trzeci startuje samochodem **IVECO Powerstar Evo (pojazd nr 504)**, z pilotem **Marcelem Snijdersem** i mechanikiem **Darkiem Rodewaldem**. Będzie starał się wykorzystywać doświadczenia zdobyte w poprzednich edycjach, w których kilkakrotnie był klasyfikowany w pierwszej dziesiątce.

Hansa Stacey w ostatniej chwili, ze względów zdrowotnych i bezpieczeństwa, zastąpił **Vick Versteijnen**. To młody i utalentowany zawodnik, który zdobywał doświadczenie za kierownicą samochodów ciężarowych w trzech edycjach rajdu Dakar — ostatnio w 2020 r. z PETRONAS Team De Rooy IVECO. Tym razem pojedzie samochodem **IVECO Powerstar (nr 515)** z pilotem **Teunem van Dalem**, który zastępuje Antona van Limpta, oraz mechanikiem **Randym Smitsem**.

Mitchel van den Brink zaliczył swój wyścigowy debiut już jako 16-latek, kiedy dołączył do swojego ojca, Martina, który brał udział w Dakarze w roku 2019 jako mechanik i pilot. Mitchel był wówczas najmłodszym uczestnikiem tej imprezy. Do Dakaru wrócił jako kierowca rajdowy w edycji 2021. W tym roku po raz pierwszy jedzie **IVECO Trakkerem (nr 524)**, z pilotem **Rijkem Mouwem** i mechanikiem **Bertem Donkelaarem**.

PETRONAS TEAM DE ROOY IVECO: SPONSOR TYTULARNY

PETRONAS Lubricants International jest sponsorem tytularnym i partnerem technicznym oraz dostarcza olej opracowany we współpracy z IVECO i FPT Industrial, polecany do szerokiej gamy pojazdów lekkich i ciężarowych, a także inne płyny eksploatacyjne, w tym olej przekładniowy PETRONAS TUTELA i wszystkie inne produkty wykorzystywane w rajdowych ciężarówkach na trasie wyścigu. Cały zespół korzysta z najwyższej jakości oleju silnikowego PETRONAS Urania opracowanego przy zastosowaniu zaawansowanych technologicznie dodatków uszlachetniających, by zapewnić pełną ochronę silnika, niezawodność, dłuższy okres eksploatacji oraz lepsze osiągi.

IVECO

IVECO jest marką należącą do grupy CNH Industrial N.V., będącej międzynarodowym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Gieldzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Gieldy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką

gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, a także auta do misji terenowych.

Szeroki asortyment produktów marki obejmuje wszystkie segmenty pojazdów użytkowych. Gamę pojazdów dostawczych reprezentuje IVECO Daily z DMC od 3 do 7,2 tony. IVECO Eurocargo reprezentuje segment pojazdów dystrybucyjnych oraz pod specjalne zastosowania z DMC od 6 do 18 ton. Grupę pojazdów powyżej 18 ton reprezentują: IVECO T-WAY przeznaczony do zadań budowlanych oraz eksploatacji poza drogami utwardzonymi oraz IVECO X-WAY dedykowany między innymi do zadań komunalnych i budowlanych na drogach utwardzonych oraz w lekkich warunkach terenowych i S-WAY do zastosowań w transporcie dalekobieżnym.

Pod marką IVECO Astra firma produkuje pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, wywrotki na podwoziu sztywnym i przegubowym oraz pojazdy specjalistyczne.

IVECO zatrudnia na całym świecie prawie 21 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd IVECO..

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.com

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Aleksandra Zielińska

Marketing Manager Poland & Ukrain

aleksandra.zielinska@iveco.com

Magdalena Wójcik

Commercial Marketing & PR Senior Specialist

magdalena.wojcik@cnhind.com