

Informacja prasowa

IVECO łączy bieguny w projekcie „Plant the Future”

Turyń, 1 sierpnia 2022 r.

Projekt „Plant the Future”, zainicjowany przez IVECO w 2021 r. we współpracy z organizacjami zajmującymi się utrzymaniem lasów i ponownym zalesianiem, potwierdza aktywne zaangażowanie firmy na rzecz zrównoważonej przyszłości.

Jako pionier alternatywnych napędów IVECO oferuje szeroką gamę pojazdów o niskiej emisji CO₂, w tym w szczególności przełomowy samochód ciężarowy IVECO S-WAY, który w przypadku stosowania biometanu jest gotowym rozwiązaniem kwestii dekarbonizacji transportu drogowego. Zaangażowanie firmy w zrównoważony rozwój na tym się nie kończy, ponieważ IVECO inwestuje w szereg projektów mających na celu redukcję emisji i poprawę stanu środowiska, takich jak program „Plant the Future”, którego celem jest zwiększenie powierzchni zielonych na naszej planecie.

Projekt ten jest już z powodzeniem realizowany we Włoszech, Polsce i Niemczech. Zaledwie nieco ponad rok od jego uruchomienia, dzięki samochodom dostawczym i ciężarowym IVECO sprzedawanym na tych rynkach oraz zasadzonym drzewom, powiązanych ze sprzedażą i działaniami środowiskowymi IVECO, potencjał ograniczenia emisji CO₂ przekracza 45 000 t/r. Taka ilość CO₂ odpowiada rocznej zdolności pochłaniania przez ponad 3 miliony drzew.

- Gdyby wszystkie te drzewa posadzić w rzędzie w odstępach co 7 metrów, utworzyłyby linię łączącą biegun południowy z północnym - powiedział Giandomenico Fioretti, Head of Alternative Propulsion Business Development w IVECO. - Wystarczy to sobie wyobrazić, żeby zdać sobie sprawę, jak wiele możemy zmienić, upowszechniając stosowanie gazu ziemnego, a w szczególności bioCNG/LNG w sektorze transportu. Cel, jakim jest zerowy bilans emisji dwutlenku węgla, naprawdę leży w naszym zasięgu.

IVECO planuje obecnie rozszerzenie projektu „Plant the Future” na inne kraje europejskie i jego kontynuacji w przyszłości.

IVECO i dekarbonizacja

Jako siła napędowa transformacji energetycznej w sektorze transportu, IVECO bardzo aktywnie promuje kluczową rolę, jaką technologia gazu ziemnego i biometanu mają do spełnienia na drodze transportu do zerowego bilansu emisji dwutlenku węgla. Obecnie samochód ciężarowy IVECO S-WAY CNG/LNG napędzany biometanem może już zapewnić redukcję emisji CO₂ netto o 95%. Przy spełnieniu odpowiednich warunków dotyczących paliwa, w metodologii „well-to-wheel” (od źródła do koła) redukcja może być nawet ujemna i sięgać 121%, co zostało niedawno wykazane w branżowym badaniu przeprowadzonym przez włoską Narodową Radę Badań Naukowych (CNR).

IVECO wnosi bezpośredni wkład w dekarbonizację sektora, oferując klientom pojazdy zdolne do zmniejszenia śladu węglowego ich działalności, który pod względem osiągnięć i funkcjonalności nie ustępują modelom z konwencjonalnymi silnikami Diesla.

Aby realizować strategię zrównoważonego rozwoju na wyższym poziomie, IVECO inwestuje w ukierunkowane inicjatywy, takie jak program **ambasadorów IVECO**, który daje głos klientom i partnerom dzielącym nasze wartości w aspekcie równowagi rozwoju społecznego i środowiskowego oraz projekt **Plant the Future**, w ramach którego firma podejmuje praktyczne działania służące zmniejszaniu śladu węglowego.

- Popularyzując starania o redukcję emisji CO₂, jaką osiągamy dzięki inicjatywie „Plant the Future” i naszym produktom, chcemy wzmocnić nasze zaangażowanie na rzecz zrównoważonego rozwoju, wskazując przy tym na kluczową rolę technologii gazu ziemnego i biometanu w dekarbonizacji transportu - powiedział Giandomenico Fioretti. - IVECO jest pionierem technologii gazu ziemnego, posiadającym ponad 20-letnie doświadczenie w dekarbonizacji operacji logistycznych. Nasz IVECO S-WAY CNG/LNG zasilany biometanem jest gotowym rozwiązaniem nieustępującym pod żadnym względem napędowi dieslowskiemu. IVECO chce być najbardziej wiarygodnym partnerem, który umożliwi swoim klientom efektywne i rentowne prowadzenie działalności, oferując im zrównoważone i inteligentne rozwiązania w zakresie mobilności”.

Plant the Future: międzynarodowy #lasIVECO

W 2021 r. firma IVECO nawiązała współpracę z organizacjami zajmującymi się rekultywacją obszarów leśnych, aby posadzić międzynarodowy las IVECO w trzech projektach realizowanych w różnych krajach.

We **Włoszech** partnerem IVECO jest platforma handlu elektronicznego Treedom, która posadzi 300 drzew, m.in. we włoskim regionie Basilicata. W tym kraju projekt jest powiązany z ambasadorami IVECO ds. zrównoważonego rozwoju. W lesie IVECO po 50 drzew zostało posadzonych w imieniu firm Biogas Wipptal i GLS Italy.

W **Polsce** marka współpracuje z Ecobal, firmą zajmującą się ochroną lasu i wspierającą działania na rzecz kompensacji emisji CO₂. Pracownicy IVECO Poland wraz z Ecobal w kwietniu tego roku na działce o powierzchni 1 ha posadzili 5000 sadzonek dębów i grabów, gatunków wybranych przez lokalne nadleśnictwo jako najlepsze pod kątem zachowania różnorodności biologicznej na tym obszarze.

W **Niemczech** IVECO sadi jedno drzewo za każdy nowy pojazd IVECO S-WAY zasilany gazem ziemnym oraz używany pojazd IVECO Stralis NP sprzedany w ramach projektu odnowy zasobów leśnych PLANT-MY-TREE®, opracowanego z myślą o kompensacji emisji związków węgla. Dotychczasowy efekt tej inicjatywy to już 2100 posadzonych drzew.

Łącznie w lasach IVECO rośnie już ponad 7000 drzew, a liczba ta będzie się powiększać, ponieważ projekt rozszerza się na Wielką Brytanię i rynki skandynawskie. Ponadto włoski oddział IVECO powiększył swój las o 700 drzew, sadząc po jednej sztuce za każdy zregenerowany silnik z linii IVECO Reman. Nasadzenia będą miały miejsce w Tanzanii, Kamerunie, Kenii, Nepalu i Kolumbii.

Uwagi redakcyjne

- „Badanie emisji gazów cieplarnianych i dwutlenku azotu do atmosfery ze spalania oleju napędowego, gazu ziemnego i skroplonego biometanu w sektorze transportowym” przeprowadzone przez Instytut Badań nad Zanieczyszczeniem Atmosfery (IIA) przy włoskiej Narodowej Radzie Badań Naukowych (CNR).
- Redukcję emisji CO₂ z samochodów ciężarowych zasilanych gazem w porównaniu z pojazdami zasilanymi olejem napędowym oblicza się według koncepcji „well-to-wheel” (od źródła do koła) oraz z uwzględnieniem aktualnego udziału biometanu w transporcie w krajach objętych projektem Plant the Future.

Źródła wykorzystane do obliczeń:

- Współczynnik emisji CO₂ dla silników Diesla, LNG, CNG, Bio-LNG (źródło: JRCv5)
- Zużycie oleju napędowego i gazu ziemnego na pojazd (klienci IVECO)
- Liczba sprzedanych pojazdów IVECO napędzanych gazem ziemnym (źródło: IVECO); udział pojazdów napędzanych biometanem (źródło: NGVA)
- Ilość CO₂ wchłanianego przez drzewo = 15 kg/r (wartość przyjęta dla średniej wielkości drzewa zasadzonego w klimacie umiarkowanym w mieście, zgodnie z badaniem Uniwersytetu Jamesa Cooka „Mocna odpowiedź roślin na wzrost emisji CO₂”).

IVECO

IVECO jest marką Iveco Group N.V. (MI: IVG). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, a także pojazdy do misji terenowych. Szeroki asortyment produktów marki obejmuje modele Daily w segmencie pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,3 do 7,2 tony, Eurocargo w segmencie od 6 do 19 ton oraz, w segmencie ciężkim powyżej 16 ton, gamę IVECO WAY, w tym pojazdy drogowe IVECO

S-WAY, pojazdy terenowe IVECO T-WAY i IVECO X-WAY zaprojektowane do eksploatacji w lekkich warunkach terenowych. Ponadto — pod marką IVECO Astra — firma produkuje pojazdy przystosowane do użytkowania w warunkach terenowych, wywrotki na podwoziu oraz jako zestawy z naczepą, a także pojazdy specjalistyczne.

IVECO zatrudnia prawie 21 000 pracowników na całym świecie. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd IVECO. Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Aleksandra Zielińska
Marketing Manager Poland & Ukraine
aleksandra.zielinska@iveco.com

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/iveco>

IVECO Live Channel: <https://ivecolivechannel.com>