

Informacja prasowa

IVECO uczestniczy w Wyścigowych Mistrzostwach Europy Samochodów Ciężarowych 2022 zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju. Marka zapewnia samochód bezpieczeństwa IVECO S-WAY LNG oraz wspiera zespół „Die Bullen von IVECO”.

Już drugi rok z rzędu IVECO przyczynia się do realizacji celów zrównoważonego rozwoju ETRA. Samochodem bezpieczeństwa wykorzystywanym w trakcie mistrzostw będzie IVECO S-WAY LNG, który w przypadku zasilania paliwem bioLNG charakteryzuje się bilansem emisji CO₂ nawet o 95% niższym w porównaniu z pojazdami zużywającymi olej napędowy.

IVECO uczestniczy w Wyścigowych Mistrzostwach Europy Samochodów Ciężarowych (ETRC) 2022 jako partner techniczny „Die Bullen von IVECO” — wspólnej ekipy zespołów Schwabentruck i Hahn. Kierowcy obu zespołów będą ścigać się nowymi samochodami IVECO S-WAY-R, które zostały zmodernizowane pod względem poprawy osiągnięć i dalszego obniżenia emisji.

Turyń, 20 maja 2022 r.

IVECO jest oficjalnym partnerem Wyścigowych Mistrzostw Europy Samochodów Ciężarowych FIA w sezonie 2022, zgodnie z podpisaną w ubiegłym roku umową z Europejskim Stowarzyszeniem Wyścigów Samochodów Ciężarowych (ETRA), przedłużającą długofalową współpracę partnerów do końca sezonu 2023. Marka będzie wspomagać ETRA w realizacji celów zrównoważonego rozwoju poprzez ograniczanie śladu węglowego mistrzostw. Przyjazny dla środowiska **IVECO S-WAY LNG** jest pierwszym samochodem bezpieczeństwa z alternatywnym napędem w historii FIA ETRC. Przygotowując się do osiągnięcia zerowego bilansu emisji netto do 2038 r., FIA ETRC wdraża odpowiednie rozwiązania, polegające między innymi na przejściu wszystkich zespołów na stosowanie wyłącznie zrównoważonego paliwa. IVECO S-WAY LNG wejdzie do służby jako samochód bezpieczeństwa (*pace truck*) od pierwszych zawodów Grand Prix w tegorocznym sezonie, które zostaną rozegrane 21 i 22 maja na włoskim torze Misano.

IVECO S-WAY LNG Pace Truck jest napędzany skroplonym biogazem ziemnym (bioLNG) tankowanym do dwóch 540-litrowych zbiorników, które mogą pomieścić do 390 kilogramów tego paliwa. Taka ilość pozwala na przejechanie nawet 1600 kilometrów. Alternatywne paliwo zapewnia znacznie mniejszą emisję dwutlenku azotu,

a bilans emisji CO₂ jest nawet o 95% niższy w porównaniu z pojazdem ciężarowym zużywającym olej napędowy. Na potrzeby ETRC ciężarówka otrzymała specjalne stylowe barwy oraz została wyposażona w dodatkowe elementy wymagane regulaminem technicznym FIA ETRA: dwie obrotowe żółte lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze, listwę świetlną z reflektorami LED, podświetlaną trzelementową osłonę przednią oraz światła ostrzegawcze LED.

IVECO ponownie weźmie udział w ETRC 2022 jako **techniczny sponsor „Die Bullen von IVECO”** — partnerskiej ekipy zespołów **Hahn Racing i Schwabentruck**. Firma dostarczy zawodnikom nowy wyścigowy samochód ciężarowy IVECO S-WAY-R, który przeszedł poważną modernizację poprawiającą jego osiągi przy jednoczesnym dalszym ograniczeniu emisji.

Niemka **Steffi Halm** wraca jako liderka **zespołu Schwabentruck**. Drugim kierowcą w zespole będzie fińska nowicjuszka Emma Makinen. Steffi zamierza poprawić dobry wyniki z ubiegłego roku, kiedy to pięciokrotnie stawała na podium. Na czele **Team Hahn** stoi sześciokrotny mistrz Europy **Jochen Hahn**, któremu towarzyszy syn Lukas. Jochen będzie walczył o odzyskanie tytułu mistrzowskiego.

W trakcie wszystkich wyścigów samochody IVECO S-WAY-R będą zasilane paliwem biodiesel.

IVECO

IVECO jest marką Iveco Group N.V. (MI: IVG). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, a także pojazdy do misji terenowych.

Szeroki asortyment produktów marki obejmuje modele Daily w segmencie pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,3 do 7,2 tony, Eurocargo w segmencie od 6 do 19 ton oraz, w segmencie ciężkim powyżej 16 ton, gamę IVECO WAY, w tym pojazdy drogowe IVECO S-WAY, pojazdy terenowe IVECO T-WAY i IVECO X-WAY zaprojektowane do eksploatacji w lekkich warunkach terenowych. Ponadto — pod marką IVECO Astra — firma produkuje pojazdy przystosowane do użytkowania w warunkach terenowych, wywrotki na podwoziu oraz jako zestawy z naczepą, a także pojazdy specjalistyczne.

IVECO zatrudnia prawie 21 000 pracowników na całym świecie. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd IVECO.

Więcej informacji o firmie Iveco: www.iveco.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Biuro prasowe IVECO — region EMEA

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Aleksandra Zielińska

Marketing Manager Poland & Ukraine

aleksandra.zielinska@iveco.com

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/iveco>

IVECO Live Channel: <https://ivecolivechannel.com>