

IVECO przedstawia swoją wizję wykorzystania gazu ziemnego i alternatywnych napędów w transporcie na 8. Kongresie Gasnam

Thomas Hilse, prezes marki IVECO, zabrał głos na 8. Kongresie Gasnam, na którym podkreślił, że „ścieżka IVECO do neutralności węglowej zaczyna się od gazu ziemnego i prowadzi przez LNG, wodór i bio-LNG, zaś ostatecznym celem jest pełny wybór rozwiązań dla zielonej mobilności”.

Madryt, 14 października 2020 r.



PRESS RELEASE

Firma IVECO wzięła udział w „**Szczytzie zielonej gazowej mobilności**”, czyli 8. edycji Kongresu Gasnam — dorocznego spotkania, w trakcie którego specjaliści z sektora i dziennikarze dyskutują o sytuacji wykorzystania gazu ziemnego oraz pozyskiwania go ze źródeł odnawialnych w Hiszpanii i Portugalii. Gasnam jest stowarzyszeniem promującym wykorzystanie gazu ziemnego i gazu ze źródeł odnawialnych (tj. biometanu i wodoru) jako paliwa w transporcie drogowym i morskim w Hiszpanii i Portugalii. Obecnie stowarzyszenie zrzesza 135 członków reprezentujących różne sektory (energetykę, przemysł motoryzacyjny, inżynierię, zaopatrzenie, transport) oraz liczne instytucje.

Dla ponad 20 wystawców wirtualne wydarzenie, zorganizowane pod koniec września br., było okazją do analizy zalet i wydajności tych alternatywnych paliw.

Firma IVECO przedstawiła swoją wizję przyszłości zrównoważonego transportu drogowego. Jako pionier technologii gazu ziemnego, IVECO jest jednocześnie liderem branży, oferującym pełną gamę pojazdów napędzanych tym alternatywnym paliwem, sprzedanych już w liczbie ponad 35 000 egzemplarzy.

Thomas Hilse, prezes marki IVECO, był jednym z głównych prelegentów na kongresie. Swoje wystąpienie zatytułował „**Wspieranie klientów i wybór ścieżki ku zerowej emisji na rynku samochodów ciężarowych**”. Hilse wyjaśnił, że „*idea bezemisyjnego transportu będzie realizowana przy użyciu różnych technologii, dostosowanych do specyfiki zadań transportowych i potrzeb klientów. Nie ma uniwersalnego rozwiązania. Ścieżka IVECO do neutralności węglowej zaczyna się od gazu ziemnego i prowadzi przez LNG, wodór i bio-LNG, zaś ostatecznym celem jest pełny wybór rozwiązań dla zielonej mobilności*”.

Ángel Rodríguez Lagunilla, globalny dyrektor ds. produkcji pojazdów użytkowych i specjalnych w IVECO, podkreślił, że *„zrównoważony rozwój jest podstawowym filarem IVECO, o czym świadczy zaangażowanie firmy na rzecz technologii gazu ziemnego i cała gama pojazdów zasilanych tym paliwem. Co więcej, wszystko to jest realizowane poprzez zrównoważone procesy, które są kluczowymi czynnikami dla reaktywacji branży”*.

W pierwszym dniu Kongresu, który staje się punktem odniesienia dla alternatywnych technologii transportu drogowego i morskiego, **Pablo Cebrián, wiceprezes ds. rozwoju produktów i inżynierii w IVECO**, uczestniczył w dyskusji przy okrągłym stole na temat: **„Wodorowa mobilność: przyszłość, która jest coraz bliższa teraźniejszości”**. Podkreślił on, że *„wszystkie istniejące oraz rozwijane technologie są niezbędne, jeżeli mamy osiągnąć cel redukcji ustanowiony na 2030 r. i oczywiście całkowicie wyeliminować emisję CO₂ z transportu do 2050 r. Wodór jest najlepszą przyszłą alternatywą dla transportu na dalekie odległości, a w ciągu najbliższych pięciu lat będziemy świadkami ogromnego przyspieszenia we wszystkich technologiach, które to umożliwią. Mam tu na myśli wytwarzanie, dystrybucję, zbiorniki wysokociśnieniowe w samochodach ciężarowych, a przede wszystkim ogniwa paliwowe”*.

IVECO: aktywna promocja wykorzystania gazu ziemnego w transporcie drogowym

Firma IVECO, jako pionier w wykorzystywaniu gazu ziemnego w transporcie drogowym i rozwijaniu tej technologii, jest przekonana, że to zrównoważone paliwo jest jedyną, realną i już dostępną alternatywą w transporcie długodystansowym i przewozie pasażerów z uwagi na jej bilans energetyczny, wydajność oraz ograniczoną emisję. Zapasy gazu ziemnego, jak również jego dostępność, bezpieczeństwo i niższe koszty, sprawiają, że to bezpieczne rozwiązanie pozwalające zaspokoić potrzeby firm transportowych niezależnie od specyfiki realizowanych zadań.

IVECO jest niekwestionowanym liderem światowego rynku pojazdów użytkowych zasilanych gazem ziemnym. Dotychczas firma sprzedała już ponad 35 000 takich pojazdów na całym świecie. Obecnie marka jest jedynym producentem, który oferuje pełny asortyment modeli na gaz ziemny, z trzema rodzinami silników o mocy od 136 do 460 KM i dopuszczalną masą całkowitą od 3,5 do 40 ton. Są to zarówno pojazdy do przewozu osób, jak i lekkie oraz ciężkie pojazdy użytkowe do przewozu towarów na długich trasach. Jednym z nich jest **IVECO S-WAY NP 460, jedyny samochód ciężarowy na rynku o zasięgu do 1600 km**, z silnikiem o mocy 460 KM.

IVECO

IVECO jest marką należącą do grupy CNH Industrial N.V., będącej międzynarodowym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, a także auta do misji terenowych.

Szeroki asortyment produktów marki obejmuje wszystkie segmenty pojazdów użytkowych. Gamę pojazdów dostawczych reprezentuje IVECO Daily z DMC od 3 do 7,2 tony. IVECO Eurocargo reprezentuje segment pojazdów dystrybucyjnych oraz pod specjalne zastosowania z DMC od 6 do 18 ton. Grupę pojazdów powyżej 18 ton reprezentują: Trakker przeznaczony do zadań budowlanych oraz eksploatacji poza drogami utwardzonymi oraz gama IVECO WAY, w skład której wchodzi IVECO X-WAY dedykowany między innymi do zadań komunalnych i budowlanych na drogach utwardzonych oraz w lekkich warunkach terenowych i S-WAY do zastosowań w transporcie dalekobieżnym.

Pod marką IVECO Astra firma produkuje pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, wywrotki na podwoziu sztywnym i przegubowym oraz pojazdy specjalistyczne.

IVECO zatrudnia na całym świecie prawie 21 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd IVECO.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.com

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Tomasz Wykrota

Marketing Manager

tomasz.wykrota@cnhind.com

Tel. +48 22 578 43 40

Magdalena Skorupińska

Communication & Events Senior Specialist

magdalena.skorupinska@cnhind.com

Tel. +48 22 578 43 20