

IVECO z satysfakcją przyjmuje decyzję niemieckiej komisji parlamentarnej ds. transportu o przedłużeniu zwolnienia samochodów ciężarowych zasilanych gazem ziemnym z opłat za przejazdy autostradami

Karl Holmeier, członek niemieckiej komisji parlamentarnej ds. transportu i deputowany niemieckiego parlamentu, potwierdził plany wydłużenia nieodpłatnych przejazdów po autostradach dla samochodów ciężarowych.

Jeżeli zgodnie z oczekiwaniami projekt zostanie zatwierdzony przez Niemiecki Parlament i Radę Federalną, **pojazdy o masie powyżej 7,5 tony zasilane CNG i LNG będą zwolnione z opłat za przejazdy autostradami do 31 grudnia 2023 r.**

Wydłużenie zwolnienia będzie korzystne dla przewoźników eksploatujących w swoich flotach samochody ciężarowe IVECO Natural Power - zarówno na trasach wewnętrznych w Niemczech, jak i na trasach międzynarodowych z uwagi na centralne położenie na przecięciu głównych europejskich korytarzy dalekobieżnych.

Zwolnienie z opłat za przejazdy autostradami dodatkowo obniży całkowity koszt posiadania i użytkowania samochodów IVECO Natural Power, podnosząc korzyści finansowe i poprawiając zwrot z inwestycji w takie pojazdy. Wraz z rozwojem sieci dystrybucji gazu ziemnego przyspieszy to przejście na czystą i znacznie cichszą technologię.

Turyń, 12 maja 2020 r.

Oczekuje się, że Niemiecki Parlament i Rada Federalna przedłużą do 31 grudnia 2023 r. obowiązywanie zwolnienia z opłat za przejazdy autostradami (MAUT) dla pojazdów o masie powyżej 7,5 tony zasilanych gazem ziemnym, wprowadzone po raz pierwszy 1 stycznia 2019 r. Oznacza to, że samochody ciężarowe IVECO Stralis NP, IVECO S-WAY NP i IVECO X-WAY NP zasilane gazem ziemnym będą mogły dalej pokonywać niemieckie autostrady bez wnoszenia opłat, co tym samym zwiększa korzyści finansowe dla operatorów logistycznych i firm transportowych.

Thomas Hilse, prezes marki IVECO, powiedział: „IVECO z satysfakcją przyjmuje informację, że niemiecka komisja parlamentarna ds. transportu przedłożyła pod obrady Parlamentu nowy projekt przedłużenia obowiązywania zwolnienia samochodów ciężarowych zasilanych gazem ziemnym z opłat za przejazdy autostradami. Ostateczna decyzja, której spodziewamy się w czerwcu, będzie stanowiła wyraźne uznanie korzyści dla środowisk związanych z tą technologią na drodze do zeroemisyjności. Infrastruktura LNG nieustannie się rozwija, a liczba nowych stacji rośnie — kolejną otwarto niedawno w Berlinie Poczdamie. Wraz z rozszerzaniem się sieci dystrybucyjnej i istniejącymi dopłatami rządowymi wspierającymi to paliwo, wydłużenie zwolnienia będzie wyraźnym sygnałem dla naszych klientów, że przejście na transport napędzany LNG jest nieuniknione — a bio-metan umożliwi nawet zeroemisyjność”.

Nowy IVECO S-WAY NP przeznaczony na długie trasy w wersji zasilanej LNG to idealny samochód, który umożliwia skorzystanie z opisywanego wcześniej zwolnienia z opłat. Jest jedynym dużym samochodem ciężarowym zaprojektowanym specjalnie z myślą o transporcie na duże odległości, oferującym największy na rynku zasięg – do 1600 km. Wprowadzony na rynek w 2019 r., IVECO S-WAY bardzo szybko zdobył uznanie właścicieli firm transportowych i kierowców.

IVECO od ponad 20 lat jest pionierem technologii gazu ziemnego i obecnie oferuje pełną gamę samochodów zasilanych gazem ziemnym oraz doświadczenie zdobyte przez sieć dealerów, którzy obsługują ponad 7000 pojazdów zasilanych LNG sprzedanych w całej Europie.

Obecnie sieć dystrybucji gazu ziemnego obejmuje już główne korytarze transportowe w Europie, a jej rozwój nabiera tempa. Liczba stacji LNG powinna wzrosnąć z 249 w 2019 roku do ponad 450 w 2022 roku. Samochody ciężarowe pokonujące trasy przebiegające przez Niemcy nie tylko przynoszą finansową korzyść w związku ze zwolnieniem z opłat za przejazdy, ale również ich eksploatacja będzie niezwykle korzystna dzięki dobrze rozwiniętej infrastrukturze. Infrastruktura będzie dalej się rozwijać, ponieważ Rząd Federalny Niemiec skupia się na gazie ziemnym jako kluczowym elemencie strategii osiągnięcia celów klimatycznych.

Poza granicami Niemiec kolejny sygnał na rzecz przyjęcia technologii gazu ziemnego w transporcie pochodzi z Austrii, która wprowadziła odstępstwo dla samochodów ciężarowych napędzanych LNG od odcinkowego zakazu jazdy w Tyrolu. Zmiana zasad opodatkowania gazu ziemnego, która weszła w życie 1 stycznia 2020 r., klasyfikuje obecnie LNG jako substytut gazu, który nie podlega podatkowi od paliw kopalnych.

IVECO

IVECO jest marką należącą do grupy CNH Industrial N.V., będącej międzynarodowym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Gieldzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, a także auta do misji terenowych.

Szeroki asortyment produktów marki obejmuje wszystkie segmenty pojazdów użytkowych. Gamę pojazdów dostawczych reprezentuje IVECO Daily z DMC od 3 do 7,2 tony. IVECO Eurocargo reprezentuje segment pojazdów dystrybucyjnych oraz pod specjalne zastosowania z DMC od 6 do 18 ton. Grupę pojazdów powyżej 18 ton reprezentują: Trakker przeznaczony do zadań budowlanych oraz eksploatacji poza drogami utwardzonymi oraz gama IVECO WAY, w skład której wchodzi IVECO X-WAY dedykowany między innymi do zadań komunalnych i budowlanych na drogach utwardzonych oraz w lekkich warunkach terenowych i S-WAY do zastosowań w transporcie dalekobieżnym.

Pod marką IVECO Astra firma produkuje pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, wywrotki na podwoziu sztywnym i przegubowym oraz pojazdy specjalistyczne.

IVECO zatrudnia na całym świecie prawie 21 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd IVECO.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.com

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Tomasz Wykrota
Marketing Manager
tomasz.wykrota@cnhind.com
Tel. +48 22 578 43 40

Magdalena Skorupińska
Communication & Events Senior Specialist
magdalena.skorupinska@cnhind.com
Tel. [+48 22 578 43 20](tel:+48225784320)