

IVECO Poland oraz firma PUH EXPORT-IMPORT Adam Lipiński podpisali umowę na dostawę 20 ciągników siodłowych IVECO Stralis Natural Power.

Firma PUH EXPORT-IMPORT Adam Lipiński uzupełnia swoją dotychczasową flotę pojazdów z silnikami wysokoprężnymi, o pojazdy Stralis Natural Power (NP) wykorzystujące jako paliwo skroplony gaz ziemny.

Ciągnik IVECO Stralis NP w wersji LNG wyposażony w silnik o mocy 460 koni mechanicznych zasilany gazem ziemnym, jest najbardziej przyjaznym dla środowiska pojazdem ciężarowym przynoszącym znaczące korzyści również dla przewoźnika.



Sierpc, 01 kwietnia 2019 r.

IVECO Poland ogłosiło podpisanie umowy z firmą PUH EXPORT-IMPORT Adam Lipiński na dostawę **20 ciągników siodłowych Stralis Natural Power o mocy 460 KM** wyposażonych w najnowocześniejszy układ napędowy wykorzystujący jako paliwo skroplony gaz ziemny (Liquid Natural Gas – LNG). Zamówienie zostało podpisane w Ośrodku Wypoczynkowym Bledzewo w Sierpcu w dniu 28 marca 2019 r. w obecności przedstawicieli stron.

Zamówione ciągniki IVECO Stralis NP LNG uzupełnią flotę 120 pojazdów marki IVECO, które aktualnie posiada firma klienta, zapewniająca transport krajowy i międzynarodowy od ponad 30 lat. Samochody zostaną objęte 60 miesięcznym kontraktem M&R IVECO, zawierającym między innymi: Assistance Non Stop, pełną obsługę eksploatacyjną wraz z pełną gwarancją na cały pojazd.

IVECO Stralis NP 460 LNG dla PUH EXPORT-IMPORT Adam Lipiński mają zostać dostarczone w wersjach Standard już w drugiej połowie tego roku.

Podczas podpisania umowy obecni byli przedstawiciele stron: Pan Adam Lipiński - Właściciel PUH EXPORT-IMPORT, Pan Wojciech Lipiński – Prezes Truck Nord Center oraz przedstawiciele marki IVECO, Pan Marcin Piluchowski – Heavy Business Line Manager IVECO Poland, Pan Piotr Kowalski - Direct Sales Manager IVECO Poland, Pan Robert Ryczywolski – Key Account Manager IVECO Poland.

W ramach umowy pakietowej z IVECO Poland, zostanie także wybudowana stacja tankowania gazu LNG w miejscowości Sierpc. Stacja tankowania zostanie użyczona przewoźnikowi na okres 5-ciu lat i będzie dostępna również dla innych użytkowników pojazdów IVECO Natural Power.

STRALIS NP to ciągniki siodłowe i podwozia ciężarowe skonstruowane jako pojazdy zasilane wyłącznie gazem ziemnym, zaprojektowane do eksploatacji szosowej głównie w ruchu długodystansowym oraz w lekkim terenie. Dysponując mocą 460 KM i zasięgiem do 1600 km (LNG), oferuje najlepsze w swojej klasie osiągi w transporcie dalekobieżnym, najniższe zużycie paliwa w historii modelu oraz najdłuższe okresy międzyprzebiegowe. Pojazd ten jest w stanie osiągnąć do **15% niższe zużycie paliwa przy jednoczesnym zmniejszeniu emisji cząstek stałych (PM), tlenków węgla (NO_x) i dwutlenku węgla (CO₂) nawet o 95%** w porównaniu z pojazdami wyposażonymi w napęd wysokoprężny zgodny z aktualną normą emisji Euro VI/C. Bezobsługowy układ oczyszczania spalin nie wymaga stosowania AdBlue ani filtra cząstek stałych (DPF). Ponadto silnik napędzany gazem ziemnym charakteryzuje się cichą pracą (-71dB – zgodnie z certyfikatem Piek Quiet Truck).

Marcin Piluchowski, Business Line Heavy Manager IVECO Poland, oświadczył: *"Jesteśmy bardzo zadowoleni, że firma PUH Export-Import Adam Lipiński zaufała naszej technologii gazu ziemnego, jaką stosujemy w pojazdach IVECO Stralis Natural Power LNG. Jest to duży krok firmy naszego partnera w rozwój zrównoważonej floty dla jego logistyki. Stralis NP LNG, dzięki zaawansowanej technologii gazu ziemnego, jest idealnym rozwiązaniem dla wielu firm transportowych ze względu na niższe zużycie paliwa, niską emisję zanieczyszczeń oraz ograniczenie hałasu. Wierzymy, że flota 20 pojazdów zasilanych skroplonym gazem ziemnym, zapewni zrównoważony transport w zakresie ochrony środowiska oraz zysk dla przewoźnika, a ponadto większy komfort pracy dla kierowców."*

Adam Lipiński, właściciel PUH EXPORT-IMPORT Adam Lipiński, powiedział: *"Od lat w naszej działalności logistycznej wykorzystujemy pojazdy marki IVECO. Jesteśmy przekonani co do ich jakości i niezawodności. Zdecydowaliśmy się na okres testowy pojazdu demo IVECO Stralis NP zasilanego gazem ziemnym. W tym czasie przejechaliśmy prawie 5 tysięcy kilometrów, wykorzystując w pełni możliwości oferowanego ciągnika. Z pełnym przekonaniem dokonujemy kolejnego kroku w transformacji energetycznej naszej firmy inwestując w ciągniki siodłowe LNG, czyniąc nasz biznes bezpieczniejszym i bardziej zrównoważonym. Testy pokazały nam, że pojazd ten zapewnia znacznie niższe zużycie paliwa w porównaniu do swojego odpowiednika zasilanego olejem napędowym, ponadto bierzemy także pod uwagę obecnie zniesioną opłatę autostradową, Maut, na pojazdy LNG wprowadzoną w Niemczech, co daje nam dodatkową korzyść podczas użytkowania pojazdów w transporcie międzynarodowym"*.

Ciągnik Stralis NP460: najbardziej zaawansowany pojazd gazowy na świecie

Stralis NP dostępny zarówno ze zbiornikami gazu skroplonego (LNG) jak i sprężonego (CNG) oferuje najnowszy jednopaliwowy silnik gazowy Cursor 13, cechujący się najlepszą efektywnością paliwową. Nowoczesne technologie wspomagające kierowcę, takie jak: system sterowania układem napędowym w oparciu o topografię terenu HI-Cruise i system wspomagania techniki jazdy kierowcy (Driver Style Evaluation, DSE) dają komfort prowadzenia. Stralis NP 460 jest pierwszym samochodem ciężarowym

zasilanym gazem ziemnym, który został wyposażony w 12 biegową zautomatyzowaną przekładnię HI-TRONIX.

Modułowa oferta zbiorników LNG i CNG spełnia wymagania klientów w różnych rodzajach eksploatacji, zapewniając miejsce dla dodatkowego wyposażenia pojazdu (układ hydrauliczny zasilania naczepy, kompresor do wydmuchu materiałów sypkich czy zasilanie agregatu chłodniczego).

Usługi wspierające kierowcę oraz osoby zarządzające flotą:

Wyposażeniem standardowym nowego Stralisa NP 460 jest również pakiet usług TCO2 Live:

- Smart Report – cotygodniowy raport zawierający kluczowe wskaźniki dotyczące zużycia paliwa, parametrów jazdy i stylu prowadzenia pojazdu przez kierowców.
- Konsultacje Paliwowe – wsparcie konsultanta paliwowego IVECO, monitorującego kluczowe wskaźniki pojazdu i opracowującego plan działania w celu zwiększenia oszczędności paliwa.
- Uptime 360° – usługa priorytetowego przyjęcia pojazdu na serwis dedykowana dla pojazdów ciężarowych IVECO, które posiadają kontrakty serwisowe Elements. 2XL / 3XL-Life.

Poza usługami TCO2 Live w nowym Stralisie NP 460 wprowadzono trzy innowacyjne aplikacje opracowane przez MICHELIN Solutions. Ułatwiają one efektywne zarządzanie pojazdem i jego integrację z flotą właściciela, a także pomagają menedżerowi floty i kierowcy w uzyskaniu najlepszych osiągnięć i najniższego całkowitego kosztu posiadania.

- MyBestRoute pomaga wybierać trasy pod kątem optymalizacji kosztów eksploatacji pojazdu przy jednoczesnym uwzględnieniu istniejącej infrastruktury tankowania CNG / LNG,
- MyInspection to aplikacja mobilna prowadząca kierowcę przez proces weryfikacji stanu technicznego pojazdu oraz umożliwiającą wysłanie raportu do osób zarządzających flotą,
- MyTraining oferuje kierowcom cyfrowe szkolenie dostosowane do specyfiki prowadzenia Stralisa Natural Power 460.

IVECO

IVECO jest marką należącą do grupy CNH Industrial N.V., będącej międzynarodowym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Gieldzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, a także auta do misji terenowych.

Szeroki asortyment produktów marki obejmuje wszystkie segmenty pojazdów użytkowych. Gamę pojazdów dostawczych reprezentuje IVECO Daily z DMC od 3 do 7,2 tony. IVECO Eurocargo reprezentuje segment pojazdów dystrybucyjnych oraz pod specjalne zastosowania z DMC od 6 do 18 ton. Grupę pojazdów powyżej 18 ton reprezentują IVECO Stralis do zastosowań w transporcie dalekobieżnym, IVECO Stralis X-Way dedykowany min. do zadań komunalnych i budowlanych na drogach utwardzonych oraz w lekkich warunkach terenowych. Gamę dopełnia IVECO

Trakker przeznaczony do zadań budowlanych oraz eksploatacji poza drogami utwardzonymi. Pod marką IVECO Astra firma produkuje pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, wywrotki na podwoziu sztywnym i przegubowym oraz pojazdy specjalistyczne.

IVECO zatrudnia na całym świecie prawie 21 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd IVECO.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.com

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Tomasz Wykrota

Marketing Manager

tomasz.wykrota@cnhind.com

Tel. +48 22 578 43 40

Magdalena Skorupińska

Specjalista ds. marketingu

magdalena.skorupinska@cnhind.com

Tel. +48 22 578 43 20