

**IVECO Poland oraz firma CITRONEX podpisali umowę na dostawę 10 ciągników siodłowych IVECO Stralis Natural Power.**

*Wojciech Gowin, menadżer ds. transportu, CITRONEX - „Transport jest bardzo ważną gałęzią firmy CITRONEX. Rozwój naszej działalności, to również rozwój naszego taboru, który opieramy na budowaniu floty ekologicznej i ergonomicznej. Pojazdy oferowane przez IVECO, dzięki napędowi gazowemu, redukują wpływ transportu na środowisko naturalne, optymalizując jednocześnie koszty. Przeprowadzone przez nas testy ciągnika wpłynęły na decyzję o zakupie 10 sztuk pojazdów IVECO Stralis Natural Power”.*



Warszawa, 23 lipca 2019 r.

IVECO Poland ogłosiło podpisanie umowy z firmą CITRONEX na dostawę **10 ciągników siodłowych Stralis Natural Power o mocy 460 KM** wyposażonych w najnowocześniejszy układ napędowy wykorzystujący jako paliwo skroplony gaz ziemny (Liquid Natural Gas – LNG).

**Mając na względzie redukcję wpływu transportu drogowego na środowisko naturalne oraz optymalizację kosztów transportu, jeden z największych operatorów transportowych w Polsce, firma CITRONEX, rozszerza swój tabor pojazdów o nowe dziesięć jednostek ekologicznych ciągników siodłowych IVECO Stralis NP460. Ten innowacyjny i oszczędny pojazd zasilany gazem ziemnym, wykazał w licznych testach swój potencjał w redukcji emisji spalin i ograniczenia kosztów eksploatacji.**

*Wojciech Gowin, menadżer ds. transportu, CITRONEX - „Testy nowego ciągnika IVECO, które przeprowadziliśmy, miały na celu sprawdzenie w praktyce walorów eksploatacyjnych IVECO Stralis NP460 oraz weryfikację zastosowania pojazdów z alternatywnymi układami napędowymi w codziennej działalności naszej firmy. W okresie dwóch tygodni, pojazd realizował zlecenia na wyznaczonych trasach krajowych, głównie była to dostawa świeżych owoców do centrów logistycznych”.*

Zamówione ciągniki IVECO Stralis NP LNG uzupełnią flotę ponad 300 jednostek przewoźnika, który od ponad 30 lat zapewnia transport krajowy i międzynarodowy. Samochody zostaną objęte 60 miesięcznym kontraktem M&R IVECO, zawierającym między innymi: Assistance Non Stop, pełną obsługę eksploatacyjną wraz z pełną gwarancją na cały pojazd.

IVECO Stralis NP460 LNG dla CITRONEX mają zostać dostarczone w wersjach Standard już we wrześniu tego roku.

### **Ciągnik Stralis NP460: najbardziej zaawansowany pojazd gazowy na świecie**

Dzięki napędowi gazowemu o mocy **460 KM** i momencie obrotowym **2.000 Nm** auto posiada analogiczną dynamikę jak pojazdy z konwencjonalnymi układami napędowymi. Stralis NP460 wyposażony jest we wszystkie systemy wspierające kierowcę jak jego odpowiedniki napędzane olejem napędowym. Posiada m.in. zintegrowany system wspomagania jazdy **HI-CRUISE**. System zawierający między innymi funkcję przewidywanego tempomatu, który na bazie map ukształtowania terenu, masy zestawu, prędkości pojazdu dobiera parametry pracy układu napędowego. W połączeniu z układem telematyki system monitoruje pracę kierowców i pomaga menedżerom floty w uzyskaniu znacznych oszczędności paliwa.

Pojazd wyposażony jest w dwa zbiorniki LNG magazynujące łącznie ponad 390 kilogramów gazu. Taki zapas pozwala pokonać **1.600 kilometrów na jednym tankowaniu**. Komfort pracy kierowcy wynika m.in. z zastosowania najnowszej 12-biegowej zautomatyzowanej skrzyni oraz wysokiej kabiny typu AS. Dodatkowo gazowy układ napędowy jest znacznie cichszy od napędów dieslowskich.

## **IVECO**

*IVECO jest marką należącą do grupy CNH Industrial N.V., będącej międzynarodowym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, a także auta do misji terenowych.*

*Szeroki asortyment produktów marki obejmuje wszystkie segmenty pojazdów użytkowych. Gamę pojazdów dostawczych reprezentuje IVECO Daily z DMC od 3 do 7,2 tony. IVECO Eurocargo wypełnia segment pojazdów dystrybucyjnych oraz pod specjalne zastosowania z DMC od 6 do 18 ton. Grupę pojazdów powyżej 18 ton stanowią IVECO Stralis do zastosowań w transporcie dalekobieżnym, IVECO Stralis X-Way dedykowany min. do zadań komunalnych i budowlanych na drogach utwardzonych oraz w lekkich warunkach terenowych. Gamę dopełnia IVECO Trakker przeznaczony do zadań budowlanych oraz eksploatacji poza drogami utwardzonymi. Pod marką IVECO Astra firma produkuje również pojazdy przeznaczone do eksploatacji w warunkach terenowych czy w kopalniach, wywrotki na podwoziu sztywnym i przegubowym oraz pojazdy specjalistyczne.*

*IVECO zatrudnia na całym świecie prawie 21 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi*

*w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd Iveco.*

Więcej informacji o firmie IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

**Tomasz Wykrota**

**Marketing Manager**

[tomasz.wykrota@cnhind.com](mailto:tomasz.wykrota@cnhind.com)

Tel. +48 22 578 43 40

**Magdalena Skorupińska**

**Specjalista ds. marketingu**

[magdalena.skorupinska@cnhind.com](mailto:magdalena.skorupinska@cnhind.com)

Tel. +48 22 578 43 20