

Informacja prasowa

23 IVECO Eurocargo zasili flotę firmy Eden Springs

Zamówione przez firmę Eden Springs 23 samochody ciężarowe IVECO Eurocargo, wyposażone w specjalistyczne zabudowy wykonane przez firmę KTLC Europe, umożliwiające sprawne i bezpieczne realizowanie dostaw do biur i zakładów pracy wody w dużych, 5-galonowych butlach, powiększą flotę firmy i przyczynią się do dalszego umocnienia pozycji firmy w sektorze dystrybucji napojów.

Kraków, 24 marca 2022 r.

Dynamicznie rozwijająca się branża dystrybucji wody w 5-galonowych butlach charakteryzuje się wysoką intensywnością procesów logistycznych, co generuje takie wyzwania jak: zapewnienie możliwie najkrótszego czasu dostawy i jak największej ilości dostarczonych butli dziennie, zminimalizowanie kosztów dostawy w przeliczeniu na jedną butlę (kosztów paliwa oraz dodatkowych kilometrów na powrót do bazy w celu napełnienia butli), a także redukcję przestołów powodowanych przez awarie – samochód powinien pracować 365 dni w roku.

Aby móc sprawnie, wydajnie i bezpiecznie wykonywać swoją codzienną pracę związaną z dostawami wody w butlach do biur i zakładów pracy, firma Eden Springs zamówiła 23 nowe pojazdy IVECO Eurocargo. Do realizacji tego kontraktu w zakresie formy finansowania i zarządzania Eden Springs wybrało firmę MHC Mobility, która pojazdy przekazuje w najmie długoterminowym. Przy realizacji kontraktu IVECO współpracowało z polskim producentem nadwozi, firmą KTLC Europe. Firma KTLC od 30 lat specjalizuje się w produkcji wysokiej jakości aluminiowych żaluzjowych nadwozi do przewozu wody w butlach 5-galonowych, napojów oraz piwa. Lekkie, aluminiowe nadwozie umożliwia maksymalne wykorzystanie ładowności samochodu i pozwala zminimalizować jednostkowy koszt dostarczenia jednej butli 5-galonowej, optymalizując koszty dystrybucji. Solidna, w 100% spawana aluminiowa konstrukcja składa się z wysokiej jakości wytłaczanych profili zapewniających długowieczność i niezawodność produktów. Nadwozia firmy KTLC służą przez wiele lat, zachowują swoją wartość, są także lżejsze i łatwiejsze w utrzymaniu. Dzięki zabudowaniu nadwozi do dystrybucji wody na ekologicznych, wydajnych i niebywale zwrotnych podwoziach IVECO Eurocargo, udało się stworzyć pojazd idealny do wykonywania ciężkiej codziennej pracy, często w warunkach intensywnego ruchu oraz gęstej zabudowy panującej w centrach miast. Ze względu na specyfikę wykonywanych zadań każde nadwozie jest

indywidualnie projektowane i dostosowywane do zróżnicowanych potrzeb klienta. Tak było i w tym przypadku. Zamówione przez firmę Eden Springs nadwozia zostały zaprojektowane przez KTLC, w ścisłej współpracy z managerami przyszłego użytkownika, dzięki czemu będą one dokładnie spełniały wszystkie wymagania wynikające ze specyfiki wykonywanych zadań dystrybucyjnych. Ta bliska współpraca zaowocowała również zastosowaniem szeregu opcjonalnych rozwiązań, takich jak: zestaw stopni uchylnych zapewniających pracownikowi komfort i bezpieczeństwo pracy podczas dostawy „door-to-door”, boczne odbojnice chroniące nadwozie przed uszkodzeniem przez wózek widłowy oraz specjalne stopery zabezpieczające stojaki na wodę przed wypadnięciem.

Zamówienie złożone przez firmę Eden Springs objęło 23 pojazdy dystrybucyjne IVECO Eurocargo z zabudowami KTLC, z czego 10 sztuk to pojazdy ML 100E19/P EVID, mogące przewozić 192 butle 5-galonowe (o łącznej masie do 5.445 kg), natomiast 13 sztuk to nieco większe pojazdy ML120EL19/P EVID, przystosowane do transportu aż 256 butli 5-galonowych (o łącznej masie do 6.810 kg). Zamówione pojazdy zostały wyposażone w 6-biegowe skrzynie zautomatyzowane, system wspomagający ruszanie na wzniesieniu Hill Holder i aktywny tempomat ACC z czujnikiem radarowym, co dzięki zwężonej kabinie (2,1 m), dużemu kątowni skrętu (52 stopnie) i najmniejszej średnicy zawracania w swojej kategorii (niespełna 11 m w wersji z rozstawem osi 2790 mm) czyni z Eurocargo idealny pojazd do miejskich zadań dystrybucyjnych.

Oprócz wspomnianych już walorów użytkowych pojazdów z rodziny Eurocargo, tak docenianych przez użytkowników, jednym z priorytetów dla klienta był fakt spełnienia przez pojazdy najostrzejszych norm czystości spalin obowiązujące w momencie zamówienia, czyli Euro VI D. Zastosowany w Eurocargo specjalny system oczyszczania spalin IVECO HI-SCR charakteryzuje się niewielką masą, dużą wydajnością i eliminuje przerwy w pracy związane z procedurą regeneracji niezbędną w przypadku konkurencyjnych modeli z układami EGR+SCR. Regeneracja filtra cząstek stałych (DPF) jest pasywna, ciągła i całkowicie zautomatyzowana, co oznacza, że odbywa się bez udziału kierowcy. Nie są także potrzebne techniczne przerwy w eksploatacji pojazdu, a podzespoły układu nie rozgrzewają się do wysokich temperatur, co zwiększa ich niezawodność. Zamówione przez firmę Eden Springs pojazdy IVECO Eurocargo zostały wyposażone w reflektory ksenonowe, co znacząco wpływa na zwiększenie bezpieczeństwa na drodze i wcześniejsze dostrzeżenie innych użytkowników ruchu, zwłaszcza pieszych i rowerzystów.

Pierwsza partia, składająca się z 13 pojazdów, została przekazana użytkownikowi 24 marca 2022 roku w krakowskiej siedzibie firmy DBK, autoryzowanego dealera IVECO. W uroczystości uczestniczyli **Miroslaw**

Gołaszewski, Light & Medium Business Manager IVECO Poland oraz **Michał Marczak, Key Account Manager Light & Medium IVECO Poland**. Firmę Eden Springs reprezentowali **Łukasz Koprowski – Regional Fleet Manager Poland & Hungary, Piotr Starosta – Kierownik ds. Logistyki i Floty** oraz **Paweł Ziembicki – Specjalista ds. Logistyki i Floty**. Firma Eden Springs będzie eksploatowała zamówione pojazdy w ramach usługi wynajmu długoterminowego świadczonej przez firmę **MHC Mobility Sp. z o.o.**, którą podczas przekazania reprezentowali: **Michał Faron, Business Manager MHC Mobility Polska** oraz **Marcin Chała, Terenowy Inspektor Techniczny MHC Mobility Polska**. Ze strony firmy zabudowującej KTLC Europe w przekazaniu wzięli udział **Zbigniew Dymek, Dyrektor ds. Produkcji KTLC Europe; Wiktor Lenarczyk, Prezes Zarządu KTLC Europe** oraz **Michał Lenarczyk, wiceprezes KTLC Europe**. Kolejne zamówione IVECO Eurocargo trafią do floty Eden Springs już w kwietniu bieżącego roku.

MHC MOBILITY jest wiodącym dostawcą z branży mobilności w regionie CEE. Spółka jest częścią Mitsubishi HC Capital inc., jednej z największych firm na światowym rynku finansowania i usług flotowych. Firma oferuje dziś Klientom biznesowym pełną gamę usług z zakresu finansowania i wynajmu pojazdów oraz optymalizacji floty i dostosowania jej do zmieniających się potrzeb. MHC Mobility wyróżnia też najwyższą jakość usług, indywidualne podejście do oczekiwań Klientów i nieustające wsparcie w biznesie. Wachlarz oferty stale poszerza się o nowe usługi i bardziej elastyczne rozwiązania w zakresie mobilności.

EDEN SPRINGS W POLSCE jest częścią Grupy Eden Primo obecnej w 18 krajach europejskich i w Izraelu i jednym z czołowych dostawców wody źródlanej, dystrybutorów filtrujących i wyśmienitej włoskiej kawy do biur i domów. W Polsce działamy od 1997 roku.

Obecnie posiadamy 36 centrów dystrybucji i rozbudowaną flotę, które pozwalają nam na sprawną obsługę klientów na terenie całej Polski. Naszym priorytetem jest dbałość o wysoką jakość produktów i najwyższy poziom obsługi Klientów. Eden jest najchętniej wybieranym dostawcą wody przez firmy w Polsce *

Jako grupa dynamicznie się rozwijamy. Rocznie dostarczamy ponad 800 milionów litrów wody do 850 000 firm, instytucji i osób prywatnych w Europie i Izraelu. **Naszą misją jest zapewnienie Klientom przez cały dzień dobrego samopoczucia i energii w miejscu pracy oraz w domu**, poprzez dostarczanie wysokiej jakości produktów – wody i kawy.

IVECO EUROCARGO to idealny samochód ciężarowy do miejskich zadań transportowych i dla służb komunalnych. Zaspokaja wszystkie potrzeby - od dowozu zaopatrzenia w mieście poprzez zbiórkę odpadów i czyszczenie jezdni, po usługi drogowe i przewóz kontenerów. Dzięki zwężonej kabinie (2,1 m), dużemu kątowni skrętu (52 stopnie) i najmniejszej średnicy zawracania w swojej kategorii (niespełna 11 m w wersji z rozstawem osi 2790 mm) jest doskonałym partnerem w biznesie. IVECO Eurocargo zapewnia niezwykle wysoki poziom komfortu pracy oraz ergonomii. Przyciski na kierownicy umożliwiają kierowcy w pełni bezpieczną obsługę radia i telefonu. W pojazdach zastosowano także nowe i bardziej ergonomiczne rozwiązania w zakresie sterowania klimatyzacją, oświetleniem oraz manualne skrzynie biegów. Wszystko jest na swoim miejscu i w zasięgu ręki: jeszcze więcej schowków na drobne przedmioty i dokumenty, specjalne przegródki na karty oraz wieszak na tylnej ścianie kabiny. W konsoli z boku fotela kierowcy znajdują się dwa praktyczne uchwyty na butelki i gniazdko 12 V. IVECO Eurocargo jest oferowany z dwoma nowymi silnikami czterocylindrowymi o mocy 160 lub 190 KM, zaprojektowanymi specjalnie do eksploatacji w warunkach miejskich. Moment obrotowy i moc zostały zoptymalizowane właśnie pod kątem takiej specyfiki pracy. Dzięki zastosowaniu nowych tłoków i wtryskiwaczy współczynnik sprężania wzrósł z 17:1 do 18:1, co spowodowało wraz ze zwiększeniem elastyczności nowej turbosprężarki, wzrost momentu obrotowego powyżej 1200 obr./min o około 8%. Dwa nowe silniki rozwijają obecnie 680 Nm (wersja 160 KM) lub 700 Nm (wersja 190 KM) i osiągają moc maksymalną już przy 2200, a nie przy 2500 obr./min. To z kolei istotnie przyczynia się do obniżenia zużycia paliwa w cyklu miejskim oraz w trakcie przyspieszania. Iveco Eurocargo napędzają jednostki wysokoprężne Tector 5 (4 cylindry, 4,5 litra pojemności) oraz Tector 7 (6 cylindrów, 6,7 litra). Występują one w 7 odmianach różniących się mocą od 160 do 320 KM i dysponują maksymalnym momentem obrotowym do 1100 Nm. IVECO Eurocargo dostępne jest również w niskoemisyjnej wersji z silnikiem zasilanym sprężonym gazem ziemnym (CNG), który osiąga moment obrotowy 750 Nm i moc 204 KM. Silniki te współpracują ze skrzyniami manualnymi o 6 lub 9 przełożeniach, 6- lub 12 biegowymi skrzyniami zautomatyzowanymi lub automatycznymi ze zmiennikiem momentu obrotowego. Szybki i wygodny dostęp do usług związanych z gwarancyjną i pogwarancyjną obsługą pojazdów IVECO zapewnia rozbudowana sieć 30 Autoryzowanych Stacji Obsługi w całej Polsce.

IVECO

IVECO jest marką Iveco Group N.V. (MI: IVG). IVECO projektuje, produkuje i sprzedaje szeroką gamę lekkich, średnich i ciężkich pojazdów użytkowych, ciężarówek terenowych oraz pojazdów do zastosowań terenowych.

Gama produktów marki składa się z Daily, pojazdu z segmentu w przedziale 3,3 – 7,2 tony, Eurocargo od 6 do 19 ton oraz, w segmencie ciężkim powyżej 16 ton, gamy IVECO WAY z pojazdem drogowym IVECO S-WAY, IVECO T-WAY do zadań w ciężkim terenie i IVECO X-

WAY do lekkich misji terenowych. Ponadto marka IVECO Astra produkuje terenowe samochody ciężarowe, wozidła sztywne i przegubowe oraz pojazdy specjalne.

IVECO zatrudnia na całym świecie blisko 21 000 osób. Zarządza zakładami produkcyjnymi w 7 krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie produkuje pojazdy wyposażone w najnowsze zaawansowane technologie. 4200 punktów sprzedaży i serwisu w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne wszędzie tam, gdzie pojazd IVECO pracuje.

Więcej informacji o IVECO: www.iveco.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

<p>Aleksandra Zielińska Marketing Manager Poland & Ukraine aleksandra.zielinska@iveco.com</p> <p>Magdalena Wójcik Commercial Marketing & PR Senior Specialist magdalena.wojcik@cnhind.com</p>	<p>Facebook: https://www.facebook.com/IVECO/</p> <p>YouTube: https://www.youtube.com/user/IvecoPoland</p> <p>Instagram: https://www.instagram.com/iveco/</p> <p>Twitter: https://twitter.com/Iveco</p> <p>IVECO Live Channel: https://ivecolivechannel.com</p>
--	--