

STRALIS NP 460 otrzymał tytuł „Sustainable Truck of the Year 2019”.

Stralis NP 460 potwierdza swoją pozycję europejskiego lidera i otrzymuje tytuł „Sustainable Truck of the Year 2019” w kategorii ciągników siodłowych. Nagroda sponsorowana przez czasopismo „Vado e Torno”, współpracujące z Lifegate, została przyznana podczas Ecomondo 2018 - targów dotyczących ekologii i energii odnawialnej oraz zrównoważonego rozwoju.

Firma IVECO nie po raz pierwszy zdobywa nagrodę z tej prestiżowej serii. W 2017 roku otrzymała ją za nowego Daily Electric w kategorii samochodów dostawczych oraz za Eurocargo CNG w kategorii pojazdów dystrybucyjnych, a w 2018 roku - za Daily Blue Power, również w kategorii samochodów dostawczych. IVECO ma również na koncie nagrodę „Bus of the Year 2018” przyznaną za model Crossway LE NP w kategorii międzymiastowej oraz analogiczny tytuł za rok 2019 w kategorii miejskiej przyznany 18-metrowemu autobusowi Crealis.

Nagroda jest kolejnym potwierdzeniem pozycji IVECO jako lidera transformacji energetycznej, rozpoczynającej erę postdieslowską - podobnie jak tegoroczna ekspozycja firmy na targach w Hanowerze, gdzie marka jako pierwszy z wystawców zademonstrowała stoisko w 100% wolne od silników Diesla.

Rimini, 13 listopada 2018 r.

W rok po zdobyciu tytułu „Low Carbon Truck of the Year” w Wielkiej Brytanii, Stralis NP 460 został uhonorowany kolejną ważną nagrodą. Pojazd zwyciężył w plebiscycie na „**Sustainable Truck of the Year 2019**” w kategorii ciągników siodłowych.

Nagroda sponsorowana przez czasopismo *Vado e Torno* współpracujące z Lifegate, została wręczona na międzynarodowej wystawie Ecomondo 2018 targów ekologii i energii odnawialnej oraz zrównoważonego rozwoju. **To już trzecia edycja nagrody przyznawanej za najważniejsze innowacje w ekologicznym transporcie.** Jej sponsorem jest czasopismo *Vado e Torno* współpracujące z Politechniką w Mediolanie. Tym razem nagrodę otrzymała firma IVECO, **za jak dotąd najbardziej przyjazny dla środowiska pojazd ciężarowy, w uznaniu jego parametrów technicznych, osiągnięć i zastosowanych technologii.**

Maurizio Cervetto, redaktor naczelny czasopisma *Vado e Torno*, wręczył nagrodę **Fabio Pellegrinellemu**, który od niedawna kieruje działem rozwoju w segmencie ciężkich pojazdów

z napędem gazowym w regionie EMEA. Przedstawiciel organizatora plebiscytu tak skomentował zwycięstwo Stralisa NP 460: „*Jako większy brat Stralisa NP 400, ten pojazd nie tylko oferuje osiągi pozwalające zastąpić mu samochód z silnikiem Diesla w każdym zadaniu transportowym, ale także podnosi poprzeczkę pod względem komfortu, bezpieczeństwa i zgodności z zasadami zrównoważonego rozwoju*”.

Pierre Lahutte, prezes marki IVECO, powiedział: „*Jesteśmy dumni z tej prestiżowej nagrody, którą otrzymujemy w bardzo ważnym okresie dla napędów alternatywnych. Kilka tygodni temu niemiecki parlament zatwierdził zwolnienie samochodów ciężarowych napędzanych CNG i LNG z opłat drogowych. Strategia, która do bardzo niedawna uchodziła za „wizjonerską”, teraz staje się rzeczywistością. Społeczeństwa i świat idą do przodu, tworząc nową wizję transportu - nie jako źródła zanieczyszczeń, lecz jako sektora, który może być postrzegany z perspektywy zrównoważonego korzystania ze środowiska. Tę wizję można urzeczywistnić poprzez gospodarkę o obiegu zamkniętym, opartą na biometanie, w której energia jest wytwarzana z opadów organicznych lub rolnych.*

W takich warunkach nasz Stralis NP 460 - który w ubiegłym roku w Wielkiej Brytanii otrzymał tytuł „Low Carbon Truck of the Year” - będzie niekwestionowanym liderem trwającego już procesu transformacji energetycznej. Po raz kolejny potwierdza on tezę, że gaz to najskuteczniejsza odpowiedź na konieczność ograniczania wpływu transportu długodystansowego na środowisko”.

Pierre Lahutte dodał: „*Dodatkowym zaszczytem dla nas jest otrzymanie tej nagrody od „Vado e Torno”, jednego z najważniejszych europejskich wydawnictw branżowych poświęconych naszemu sektorowi, które po przetestowaniu samochodu na drogach potwierdziło jego wyjątkowe parametry pod względem efektywności mierzonej znacznym ograniczeniem zużycia paliwa i emisji CO₂*”.

Stralis NP 460 jest wyposażony w silnik Cursor 13 NP, opracowany pod kątem sprawnej realizacji najtrudniejszych zadań transportowych. Zastosowane w nim rozwiązania techniczne są chronione dwoma patentami. Pierwszy z nich dotyczy systemu kontroli spalania stukowego, który umożliwia poprawę osiągnięć przy maksymalnej kompatybilności paliwowej oraz chroni silnik i trójfunkcyjny katalizator przed skutkami tzw. wypadania zapłonów. Drugi patent dotyczy systemu aktywnej kontroli przepływu powietrza czyli nowej logiki sterowania składem mieszanki paliwowo-powietrznej w trakcie zmiany biegów.

Stralis NP 460 jest idealnym pojazdem do autentycznie zrównoważonych zadań transportowych, zarówno pod względem ekologicznym, jak i ekonomicznym. Z jednej strony zastosowane w nim rozwiązania techniczne służą zapewnieniu produkcji „czystej mocy” i wysokich parametrów

środowiskowych - emisję cząstek stałych i NO_x zmniejszono odpowiednio o 99% i 60% w stosunku do normy Euro VI, a ograniczenie emisji CO₂ może sięgać 95% w przypadku stosowania biometanu. Z drugiej strony zaawansowana technologia i usługi IVECO służące optymalizacji zużycia paliwa pozwalają obniżyć całkowity koszt posiadania (TCO) o 9% w porównaniu z analogiczną wersją pojazdu z silnikiem Diesla oraz zmniejszyć zużycie paliwa nawet o 15%.

Samochód testowany przez czołowe czasopisma branżowe jest liderem rankingów jako jeden z najlepszych ciężkich pojazdów drogowych wszechczasów, który na jednym kilogramie skroplonego metanu pokonuje 4,21 kilometra (ok. 24kg / 100km). Kolejnym jego atutem jest lekki i bardzo prosty układ wydechowy. Głównym jego podzespołem jest trójfunkcyjny katalizator o uproszczonej konstrukcji. Samochód nie ma filtra cząstek stałych, katalizatora SCR, nie wymaga stosowania płynu AdBlue.

Samochód przygotował grunt dla stosowania napędu tego rodzaju w długodystansowych zadaniach transportowych. Wylimitowano w nim tradycyjne ograniczenia pojazdów zasilanych gazem, a zasięg na jednym tankowaniu pary zbiorników LNG wynosi imponujące 1600 kilometrów. Stralis NP 460 z nowo zaprojektowaną 12-biegową zautomatyzowaną przekładnią Hi-Tronix jest uniwersalnym modelem występującym w pełnej gamie wersji, takich jak obniżony ciągnik siodłowy, samochód do przewozu kontenerów BDF, czy superlekki ciągnik do przewozu materiałów niebezpiecznych podlegających ADR, a także X-WAY NP do przewozu materiałów budowlanych.

Pojazd jest udanym przykładem realizacji pionierskiej i przyszłościowej wizji IVECO dotyczącej alternatywnych technologii napędu - obszaru, w którym marka inwestuje od ponad 20 lat.

Strategia IVECO znajduje uznanie w branży, a jej słuszność potwierdzają różne instytucje, które poprzez szereg wprowadzonych niedawno przepisów i rozwiązań zwalniają samochody napędzane gazem z ograniczeń w ruchu, zakazów wjazdu i opłat drogowych w ważnych węzłach transportowych w Europie, w tym w Niemczech.

Gaz ziemny coraz powszechniej jest więc postrzegany jako alternatywa dla oleju napędowego oraz dostępne i mniej zanieczyszczające paliwo, którego stosowanie może przyczynić się do rozwiązania obecnych wyzwań w ochronie środowiska.

IVECO

IVECO jest marką należącą do grupy CNH Industrial N.V., będącej międzynarodowym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Gieldzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato

Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, a także auta do misji terenowych.

Szeroki asortyment produktów marki obejmuje wszystkie segmenty pojazdów użytkowych. Gamę pojazdów dostawczych reprezentuje IVECO Daily z DMC od 3 do 7,2 tony. IVECO Eurocargo reprezentuje segment pojazdów dystrybucyjnych oraz pod specjalne zastosowania z DMC od 6 do 18 ton. Grupę pojazdów powyżej 18 ton reprezentują IVECO Stralis do zastosowań w transporcie dalekobieżnym, IVECO Stralis X-Way dedykowany min. do zadań komunalnych i budowlanych na drogach utwardzonych oraz w lekkich warunkach terenowych. Gamę dopełnia IVECO Trakker przeznaczony do zadań budowlanych oraz eksploatacji poza drogami utwardzonymi. Pod marką IVECO Astra firma produkuje pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami - podwozia pod zabudowę i pojazdy specjalistyczne.

IVECO zatrudnia na całym świecie prawie 21 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd IVECO.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.com

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

IVECO POLAND Sp. z o.o.

Tomasz Wykrota
Marketing Manager
tomasz.wykrota@cnhind.com
Tel. +48 22 578 43 40

Magdalena Skorupińska
Specjalista ds. marketingu
magdalena.skorupinska@cnhind.com
Tel. +48 22 578 43 20