

## IVECO bez MAUT

**Firmy przewozowe chcąc obniżyć koszty transportu szukają różnych rozwiązań. Poruszanie się po drogach pojazdami i zestawami o masie 12 ton i powyżej u naszych zachodnich sąsiadów wymaga dodatkowej opłaty drogowej (MAUT). Jest jednak sposób, aby przy transporcie tzw. ładunków przestrzennych obniżyć koszty.**

**Najnowsza oferta IVECO Poland jest odpowiedzią na zapotrzebowanie rynku dotyczące przewozów lżejszych a jednocześnie stosunkowo dużych objętościowo towarów.**

Przy współpracy z dwoma polskimi firmami zabudowującymi IVECO Poland wypuściło na rynek pojazdy demonstracyjne pozwalające bez żadnych opłat poruszać się na terenie Niemiec. W oparciu o podwozie IVECO EuroCargo opracowano lekki zestaw o kubaturze przestrzennej dochodzącej do 120 m<sup>3</sup>. Takie rozwiązanie pozwala przewieźć dużo ładunku w różnych konfiguracjach ustawień, również przy wykorzystaniu dodatkowej podłogi stanowiącej drugi pokład. Podwozie IVECO EuroCargo wyposażono w sześciocyldrowy silnik o mocy 220 KM Euro 5 i manualną 9-biegową skrzynię przekładniową ZF. W opcji są powiększone zbiorniki paliwa do 400 l, dodano aluminiowy zbiornik powietrza, klimatyzację, tempomat, przyciemniane szyby oraz światła do jazdy dziennej.

Zestawy typu „Mautkiller” zabudowują dla IVECO Poland dwie firmy: Gniotpol i KONAR. Kompleksowa oferta dotyczy podwozia IVECO EuroCargo wraz z zabudową plandekową (kubatura do ok. 60 m<sup>3</sup>) oraz jednoosiowej przyczepy plandekowej (o tej samej kubaturze). Ultralekki zestaw zawdzięcza niską masę własną m.in. zawieszeniu pneumatycznemu, które jest wyposażeniem standardowym tylnego zawieszenia podwozia i przyczepy. Dużym atutem oferty jest szerokość wewnętrzna zabudowy (rozwiązanie zastrzeżone przez Gniotpol). Szerokość ta wynosi 2504 mm i jest największą dostępną obecnie rynku. Zaletą „systemu 2504” jest możliwość przewożenia większej ilości towarów – zestaw wielkogabarytowy dedykowany jest do transportu styropianu, puszek, tektury, opakowań, których łączny wymiar całkowity wynosi 2500 mm szerokości. Zaletą tego systemu jest także możliwość załadunku w różnych konfiguracjach ułożenia towaru o gabarytach 500 mm, 1000 mm,

1250 mm na szerokości. Przy adaptacji podwozia EuroCargo powiększony jest rozstaw osi z 4815 na 5670 mm. Zestaw „Mautkiller” spełnia wszystkie wymagania homologacyjne i pozwala bezpiecznie poruszać się po drogach całej Europy.

Zestawy „Mautkiller” są już dostępne do testowania przez klientów, jak również stanowią część bogatej oferty IVECO Poland w zakresie rozwiązań dla transportu.

## **IVECO**

*IVECO, spółka należąca do grupy Fiat Industrial, projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, autobusy miejskie i dalekobieżne, a także samochody do zadań specjalnych, takie jak wozy straży pożarnej czy pojazdy do misji terenowych oraz auta dla wojska i służb obrony cywilnej. IVECO zatrudnia na całym świecie ponad 26 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w 11 krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 5000 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne, niezależnie od tego, w którym punkcie świata pojazd IVECO jest eksploatowany.*

Warszawa, 28 sierpnia 2013 r.