

Press Release

IVECO eDaily буксирует более 153 тонн, чтобы попасть в Книгу рекордов Гиннеса™ в номинации «Самый тяжелый вес, буксируемый электрическим фургоном»

eDaily, 3,5-тонный полностью электрический легкий коммерческий автомобиль IVECO, раздвигает границы производительности, демонстрируя свою силу и надежность.

Турин, 3 июля 2023 г.

Полностью электрический легкий коммерческий автомобиль IVECO eDaily в версии фургона массой 3,5 тонны занесен в официальную книгу рекордов Гиннеса в номинации «Самый тяжелый вес, буксируемый электрическим фургоном».

Этот стандартный серийный электромобиль, буксирующий невероятные 153,58 тонны, получил всемирное признание благодаря своим широким возможностям. На самом деле, это достижение превосходит рекорды, установленные полноприводными электромобилями, впечатляющее достижение, достигнутое заднеприводной трансмиссией eDaily мощностью 140 кВт с крутящим моментом 400 Нм.

20 июня 2023 года рекордсмен eDaily был прицеплен к огромному грузовику IVECO X-Way Strator. Эта мощная машина была специально спроектирована для перемещения крупногабаритных грузов весом до 150 тонн.

Полуприцеп грузовика был загружен огромной землеройно-транспортной техникой весом более 50 тонн, плюс еще 7 тонн балласта. Затем к полуприцепу Strator был прикреплен полностью загруженный самосвал IVECO X-Way 8x4, прежде чем вседорожная пожарная машина для аэропорта завершила 153-тонный автопоезд.

После того, как он начал движение, eDaily уверенно продвигался по предусмотренной 100-футовой взлетно-посадочной полосе и пересек финишную черту перед наблюдателями МИРОВЫХ РЕКОРДОВ ГИННЕСА™, чтобы заявить о своей впечатляющей похвале. Режим «высокой мощности» фургона, который входит в стандартную комплектацию каждого eDaily, использовался во время движения, что обеспечивает дополнительную мощность в сложных условиях буксировки для полностью электрического фургона.

Нынешний сильнейший человек Великобритании Адам Бишоп участвовал в гонке eDaily и побил мировой рекорд.

IVECO eDaily вошел в историю электромобилей и подчеркивает преимущества концепции кузова на раме и мгновенной передачи крутящего момента электродвигателя. Операторы, выполняющие сложные задачи по буксировке, могут быть уверены, что eDaily более чем способен справиться со своей официальной грузоподъемностью до 3,5 тонн.