

Press Release

Сеть супермаркетов EDEKA к 2025 году переведет свой парк из 700 грузовых автомобилей на автомобили с низким уровнем выбросов CO2 с помощью грузовиков IVECO S-WAY LNG

- *EDEKA Minden-Hannover заменит свой нынешний парк из 700 дизельных автомобилей грузовиками IVECO S-WAY LNG, чтобы к 2025 году достичь своей цели по использованию полного парка автомобилей с низким уровнем выбросов CO2.*
- *EDEKA уже заказала в общей сложности 275 грузовиков IVECO S-WAY LNG в 2022 и 2023 годах.*

Турин, Май 12th, 2023

IVECO, лидер в производстве коммерческих автомобилей с альтернативными двигателями, поддержит немецкую сеть супермаркетов EDEKA Minden-Hannover, поставив в общей сложности **700 грузовых автомобилей IVECO S-WAY LNG**, чтобы к 2025 году перевести весь парк компании с дизельных двигателей на двигатели, работающие на СПГ.

На пути к устойчивой цепочке поставок EDEKA уже разместила заказы на первые 275 грузовиков IVECO S-WAY LNG в 2022 и 2023 годах, которые присоединятся к 80 грузовикам IVECO, работающим на СПГ, работающим в ее «зеленом» парке, использующим свой первый био-СПГ АЗС на территории логистического центра EDEKA в Лауэнау, Германия.

Уже заказано: шасси IVECO S-WAY LNG с рефрижераторным кузовом и тягачи IVECO S-WAY LNG

Из 275 автомобилей, заказанных в 2022 и 2023 годах, 220 представляют собой 3-осные шасси IVECO S-Way LNG (AS260S46Y/FS-CM 1LNG) с рефрижераторным кузовом-фургоном. Они оснащены стандартным шасси 6x2 с полностью пневматической подвеской, технически допустимой полной массой 26 тонн, кабиной большой вместимости Active Space, подъемной и управляемой третьей осью, а также газовым двигателем Cursor 13 мощностью 460 л.с., соответствующим экологическому стандарту Euro VI Step E. 540-литровый бак СПГ, установленный с левой стороны, может вместить не менее 195 кг жидкого биологического СПГ, что обеспечивает запас хода до 800 километров. Остальные 55 заказанных грузовиков — это тягачи IVECO S-

Way LNG (55 AS440S46TP 1LNG). Эти автомобили с колесной формулой 4x2 отличаются от шасси только технически допустимой полной массой 44 тонны с соответствующими размерами двигателя и бензобака.

С грузовиками IVECO S-Way LNG компания EDEKA Minden-Hannover может значительно сократить выбросы CO₂ и сажи, а также сократить выбросы CO₂ в среднем на 95 процентов в зависимости от исходного сырья по сравнению с дизельными грузовиками, которые они заменили в своем парке. В дополнение к низкому потреблению, автомобили IVECO LNG от EDEKA Minden-Hannover также обладают преимуществом низкого уровня шума газового двигателя и поэтому идеально подходят для экологических зон и зон со спокойным дорожным движением, а также для ночных доставок в магазины.

Потенциал сокращения парниковых газов огромен: во время пробного запуска компания EDEKA Minden-Hannover смогла заправить три СПГ IVECO S-Way 20,583 кг чистого био-СПГ. Одно только это позволило сократить выбросы CO₂ совместно организованной группой компаний на 81 тонну в расчете на полную мощность, что составляет примерно 84 процента сокращения выбросов CO₂ по сравнению с дизельным двигателем*.

Индивидуальное оборудование EDEKA Minden-Hannover для качественной жизни на борту

Чтобы предложить водителям оптимальную рабочую среду, новые грузовики IVECO S-WAY LNG оснащены широким спектром удобств по запросу EDEKA Minden-Hannover. В дополнение к полностью автоматическому кондиционированию воздуха и дополнительному отоплению сиденья Hi-Comfort с поясничной опорой и трехступенчатой функцией охлаждения и обогрева также обеспечивают идеальную комфортную температуру в кабине. Многофункциональное кожаное рулевое колесо, солнцезащитная шторка на боковых окнах, теплоизоляционный бокс, информационно-развлекательная система, большие багажные отделения, приподнятое спальное место с защитной сеткой также способствуют отличному качеству жизни в кабине.

*Based on WtW calculation provided by BIOLNG supplier on: gas production, processing (purification + liquefaction), transport, distribution and combustion