

IVECO празднует выпуск 600-тысячного Eurocargo на легендарном заводе в Брешии

Важная веха в истории Eurocargo — это достижение, ставшее возможным благодаря работе всех тех, кто на протяжении многих лет вносил свой вклад в создание этого автомобиля в качестве лидера на своем рынке в Европе.

Турин, 22 Июля 2021



IVECO празднует выпуск **600-тысячного Eurocargo**, произведенного на **заводе в Брешии**, легендарной производственной площадке бренда **IVECO**, ключевая роль которого отслеживается в каждом поколении этого автомобиля, чье славное прошлое неразрывно связано с постоянными и перспективными инновациями. Завод в Брешии всегда был сердцем производственной деятельности Eurocargo, благодаря усердию и энтузиазму его сотрудников, насчитывающих около 1600 человек, посвящающих всего себя работе.

Директор завода в Брешии Марко Колонна говорит: «Мы с большой гордостью отмечаем выпуск 600-тысячного автомобиля Eurocargo, четвертое поколение которого, уже много лет пользуется неизменным успехом. Этот 600-тысячный Eurocargo знаковый автомобиль работает на сжатом природном газе (СПГ), что является ощутимым подтверждением неизменной приверженности IVECO к устойчивому развитию. Запущенный в производство в 1991 году автомобиль Eurocargo, разработанный Bertone, был задуман как один из самых инновационных промышленных автомобилей на рынке - что нашло отражение в его замечательном коммерческом успехе - с модульной платформой кабины, обеспечивающей широкие возможности для кастомизации (адаптация продукта по требованиям заказчика) автомобиля без увеличения затрат. Значительная история нашего прошлого теперь ведет нас по пути непрерывного совершенствования и инноваций, благодаря чему в ближайшие годы наши автомобили станут более экологичными, чем когда-либо.»

Компания IVECO - пионер в области устойчивого развития, ежедневно занимается активным сокращением выбросов CO₂ с помощью своих транспортных средств, работающих на альтернативных источниках энергии, которые предлагают идеальное решение для энергетической трансформации транспортной отрасли. Природный газ приносит пользу как

окружающей среде, так и экономике, поскольку это наиболее эффективное решение, доступное уже сегодня, для нужд завтрашнего дня. Модели Eurocargo, работающие на природном газе, также очень тихие, что делает их идеальными для всех условий городских задач.

Команда из Брешии координированно работает на всех этапах производства, от сборки шасси до кузовных работ, покраски и установки трансмиссии, установки внутренней отделки и вплоть до заключительной проверки. Завод также выпускает специальные версии для военного применения и пожаротушения. Такая гибкость стала возможной благодаря командной работе и интегрированной производственной системе «Производство мирового класса», которая была введена в 2007 году с целью достижения нулевого уровня дефектов, неэффективности, отходов и несчастных случаев. Это дает Eurocargo преимущество не только в дизайне, но и в производительности.

История завода восходит к 1903 году, когда Роберто Цюст основал Fabbrica Automobili, компанию, которая впоследствии стала Officine Meccaniche (OM) в 1928 году и была приобретена Fiat в 1968 году. После первоначального производства автомобилей (включая гоночные) OM перешел в сельскохозяйственный сектор, а затем в промышленный транспорт. В 1975 году OM был одним из «партнеров-основателей» новорожденной компании IVECO. В 1991 году завод был выбран в качестве площадки, где начнется производство нового Eurocargo. Таким образом, завод стал «домом» для этой модели и продолжил играть ключевую роль в разработке стратегического плана для создания высокотехнологичных и экологически чистых автомобилей. Сам завод стремится к защите окружающей среды и устойчивости и в течение следующих нескольких месяцев на территории завода будет установлены около 20.000 м² солнечных панелей, что сократит выбросы CO₂ на 1300 тонн в год.