

## На выставке Japan Truck Show 2018 компания IVECO представила новый Stralis NP и семейство Daily Blue Power, получившее титул «Международный фургон года 2018»

*Компания IVECO выводит на рынок Японии широкую модельную гамму коммерческих автомобилей для пассажирских и грузовых перевозок, в числе которых новый Stralis NP 400 и модели Daily Blue Power в версии Daily Hi-Matic Natural Power и Daily Микроавтобус Natural Power, представленные на выставке Japan Truck Show.*



PRESS RELEASE

Йокогама, 10 мая 2018 года

Компания IVECO, мировой лидер в области дорожного и внедорожного транспорта, показала свои газовые автомобили для японского рынка на выставке Japan Truck Show, проходившей в Йокогаме с 10 по 12 мая. Компания представила публике две новые модельные линейки газовых автомобилей: Stralis NP 400, первый газовый грузовик, специально предназначенный для перевозки грузов на дальние расстояния, и семейство Daily Blue Power, «Международный фургон года 2018», в версиях Daily Hi-Matic Natural Power и Daily Микроавтобус Natural Power, которые являются первыми автомобилями, работающими на компримированном природном газе (CNG) и оснащенными эксклюзивной для данного класса 8-ступенчатой автоматической коробкой передач Hi-Matic. Таким образом, клиенты получают преимущества в виде экологически чистого топлива и высокого комфорта для городских районов.

Посетители, пришедшие на стенд компании, смогли познакомиться со всеми преимуществами новейших газовых автомобилей IVECO в рамках серии мероприятий, которые включали в себя экскурсии по представленным продуктам и виртуальный тест-драйв в кабине Stralis NP 400 LNG, установленной на стенде.

### **Stralis NP 400: газовый грузовик для экологически чистой транспортировки грузов**

Новый Stralis NP 400, способный работать на компримированном (КПГ) и сжиженном (СПГ) природном газе, обладает выдающимися экологическими характеристиками: при езде по шоссе его выбросы CO<sub>2</sub> снижены на 10%, а при использовании биометана данный показатель может достигать до 95%. Он также в состоянии обеспечить снижение выбросов NOx и твердых частиц более чем на 95% по сравнению с двигателем IVECO Cursor 9 в дизельном варианте Евро 6, который соответствует действующим японским стандартам токсичности ОГ.

Stralis NP 400 оснащен 8,7-литровым газовым двигателем IVECO Cursor 9 Евро 6. Он развивает такую же мощность в 400 л.с. и такой же крутящий момент 1 700 Нм, что и дизельный аналог. Данная силовая установка гарантирует лучшее в своем классе соотношение массы к мощности, высокую удельную мощность, длинные межсервисные интервалы и бесшумную работу.

Автомобиль комплектуется 12-ступенчатой коробкой передач EUROTRONIC, обеспечивающей отличную плавность хода и максимальную эффективность на уклонах, где он достигает значительной экономии топлива благодаря функции движения накатом Eco-Roll. Данная трансмиссия также предотвращает повреждение механической части коробки передач из-за неправильного переключения и увеличивает срок службы сцепления, что снижает затраты на техническое обслуживание.

Новый Stralis NP обеспечивает оптимальный уровень комфорта и безопасности благодаря интегрированному гидравлическому ретардеру, функции удержания автомобиля на уклоне Hill Holder и адаптивному круиз-контролю в стандартной комплектации. Разработав новый Stralis NP, компания IVECO сделала использование природного газа для дальнемагистральных перевозок реальностью сегодняшнего дня.

На Stralis NP устанавливается кабина Hi-Way для дальних рейсов, которая впервые появилась на Stralis Hi-Way, «Международном грузовике года 2013», и с тех пор завоевала признание водителей грузовых автомобилей. Эта кабина с высокой крышей спроектирована для того, чтобы создать для водителя идеальную рабочую среду, способствующую максимальной производительности при выполнении даже самых сложных рейсов на дальние расстояния. Имея внутреннюю высоту около 2 метров и объем более 10 куб. метров, она является самой просторной и комфортабельной кабиной в сегменте газовых грузовиков.

Модели, представленные на стенде:

**Stralis NP 400 в версии LNG.** Сдвоенные баки большого объема, которыми оснащается эта модель, работающая на сжиженном природном газе, обеспечивают ей рекордный запас хода в 1 500 км — при этом ее грузоподъемность находится на одном уровне с дизельным аналогом. Эта версия очень быстро стала популярной среди супермаркетов и дистрибьюторов продуктов питания в Европе за свои выдающиеся экологические и эксплуатационные характеристики.

**Stralis NP 400 в версии CNG-LNG.** Stralis NP 400 также может работать на сжатом природном газе или на сжатом и сжиженном природном газе. При этом его запас хода составляет 1 035 км. Благодаря развитой сети заправочных станций в

Японии такой показатель делает Stralis NP 400 по-настоящему жизнеспособной альтернативой дизельным автомобилям, обладающей превосходными экологическими характеристиками при использовании сжиженного природного газа.

**Газовый двигатель Cursor 9.** В двигателе, установленном на Stralis NP 400, применена запатентованная газовая технология IVECO, которая улучшает стехиометрический состав смеси для достижения наилучшей топливной эффективности в дальних рейсах. Газовые форсунки, топливная рампа и поршни нового поколения предназначены для достижения максимальной мощности и крутящего момента: впервые в истории силовых агрегатов подобного рода их мощностные характеристики равны или превышают показатели дизельных двигателей такого же объема. Новый трехкомпонентный катализатор помогает выполнить экологический стандарт Евро 6, обеспечивая при этом низкий уровень шума. Благодаря его компактным размерам удалось освободить пространство для установки топливного бака большего объема.

#### **Daily Blue Power: **современный** партнер для пассажирских и грузовых перевозок**

Модели Daily Hi-Matic Natural Power и Daily Микроавтобус Natural Power принадлежат семейству IVECO Daily Blue Power, которое получило награду «Международный фургон года 2018» по результатам голосования группы экспертов, состоящей из журналистов со всей Европы, специализирующихся на коммерческих автомобилях. Это первый газовый автомобиль в индустрии, оснащенный 8-ступенчатой автоматической коробкой передач. И без того лучшее решение для городских перевозок стало еще лучше, так как теперь клиентам предлагается идеальное сочетание: экологичность газовой технологии IVECO Natural Power и **новое качество управления** благодаря эксклюзивной для данного класса коробке передач Hi-Matic, которая плавно включает нужную передачу менее чем за 200 миллисекунд и адаптируется к манере вождения водителя. Превосходный комфорт, созданный в кабине, стал еще выше благодаря тихой работе двигателя — уровень шума снижен на 4 децибела по сравнению с дизельной версией. Этот автомобиль обладает прочностью, производительностью и надежностью, которыми славится семейство Daily, объединяя эти качества с повышенным комфортом и экономией топлива, сверхнизкими выбросами CO<sub>2</sub> и лучшими в своем классе рабочими характеристиками.

Он оснащен 3-литровым двигателем F1C, который развивает 136 л.с. мощности и максимальный крутящий момент в 350 Нм, что является лучшим показателем в данном классе. Этот более надежный промышленный двигатель обеспечивает улучшенные рабочие качества и повышенный крутящий момент по сравнению с автомобильными двигателями на КПП, гарантируя при этом высокую производительность без компромиссов.

Его экологические характеристики также вызывают восторг: в реальных условиях движения в городской среде выбросы CO<sub>2</sub> двигателя, работающего на КПГ, на 3% ниже, чем у эквивалентной дизельной версии. Применение коробки передач Hi-Matic в сочетании с КПГ дополнительно улучшает показатели, доводя этот разрыв до 5%. При использовании биометана выбросы CO<sub>2</sub> практически равны нулю — сокращение достигает 95%. Он также выполняет требования экологического стандарта Евро 6/D, генерируя на 76% меньше твердых частиц и на 12% меньше выбросов NOx, чем его дизельный 3-литровый аналог.

Более низкая цена на КПГ по сравнению с дизельным топливом приводит к весьма привлекательной стоимости километра, а если учитывать все факторы, такие как цена на топливо, эффективность двигателя и энергетическая ценность, то природный газ может снизить затраты на 35% по сравнению с дизельным топливом.

Daily Hi-Matic Natural Power предлагает преимущества в виде экологически чистого топлива и отличных характеристик для работы в городских районах, что делает его идеальным автомобилем для компаний, уделяющих огромное внимание **стремительному** развитию. В версии микроавтобуса, удостоенной титула «Международный микроавтобус 2017 года», данный автомобиль предоставляет клиентам идеальное решение для пассажирских перевозок, соответствующее высоким требованиям к комфорту и производительности благодаря продвинутым технологиям IVECO в области **современного** транспорта.

Модели, представленные на стенде:

**Цельнометаллический фургон Daily Hi-Matic Natural Power в версии CNG.** Благодаря многочисленным конфигурациям клиент всегда сможет подобрать автомобиль, полностью соответствующий специфике его бизнеса. Daily Hi-Matic Natural Power объединяет топливо с низким уровнем выбросов и отличные ездовые характеристики для движения по городским районам: с этим автомобилем клиенты смогут без каких-либо ограничений осуществлять доставку грузов в любых городских центрах, в том числе в зонах, где действуют самые строгие экологические требования.

**Микроавтобус Daily Natural Power в версии CNG.** Этот универсальный автомобиль предлагает многочисленные конфигурации под любую задачу — в его салоне можно установить до 19 кресел и одно место для проводника. Клиент имеет возможность заказать рампу и быстросъемные сиденья, чтобы быстро настроить автомобиль для людей на инвалидных креслах. Данная модель может похвастаться отличными экологическими

характеристиками и низким уровнем шума, который на 4 дБ ниже, чем у дизельной версии. Благодаря этому он отлично подойдет для городских районов, где действуют строгие экологические нормы.

**8-ступенчатая автоматическая коробка передач Hi-Matic.** Эксклюзивная для данного класса коробка передач Hi-Matic разработана для абсолютного удовольствия от вождения — ее самоадаптирующаяся стратегия переключения с учетом актуальных условий подстраивает алгоритм смены передач, выбирая между 20 различными программами. Трансмиссия Hi-Matic, которая также используется премиум-маркой Maserati, является лучшим решением для каждодневной езды в городе и предлагает клиентам такие преимущества, как высокая экономия топлива, превосходная производительность и бесшумная работа.

## IVECO

*IVECO является торговой маркой компании CNH Industrial N.V., мирового лидера по выпуску товаров производственно-технического назначения, зарегистрированного на Нью-Йоркской фондовой бирже (NYSE: CNHI) и на Электронной фондовой бирже Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков и специальных автомобилей, например для совершения внедорожных миссий.*

*Широкая гамма продуктов включает в себя Daily, коммерческий автомобиль массой от 3 до 7,2, Eurocargo массой от 6 до 19 тонн, Trakker (для работ на бездорожье) и Stralis массой более 16 тонн. Кроме того, под маркой IVECO Astra предлагаются внедорожные грузовые автомобили, самосвалы с жесткой и шарнирно-сочлененной рамой, а также специальные автомобили.*

*Численность сотрудников IVECO составляет практически 21 000 человек по всему миру. Ее производственные площадки располагаются в 7 странах Европы, Азии, Африке, Океании и Латинской Америке, где осуществляется производство автомобилей с использованием последних технологий. Наличие более 4 200 дилерских и сервисных центров более чем в 160 странах мира позволяет обеспечить техническое обслуживание и поддержку в любой точке, где эксплуатируется техника IVECO.*

Более подробную информацию об IVECO можно узнать на: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Более подробную информацию о CNH Industrial можно узнать на: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

**Если у вас возникли вопросы, обращайтесь к:  
Пресс-служба IVECO – Азиатско-тихоокеанский  
регион**

roberto.agostini@iveco.com

Тел.: +41 91 98 53 898

elena.mascarello@iveco.com

Тел.: +39 011 0071350

**Пресс-офис IVECO – Япония**

francesca.mazza@cnhind.com

Моб.: +44 (0)7841 568487

IT Service Co.

[iveco@itsjp.co.jp](mailto:iveco@itsjp.co.jp)

Тел.: +81 03 5825 4203

[www.iveco.jp](http://www.iveco.jp)