

IVECO Stralis NP проехал рекордное расстояние на одной заправке СПГ

460-сильный тягач Stralis NP 4x2 без заправки проехал на природном газе от Лондона до Мадрида

Базилдон, 22 октября 2018 года

460-сильный грузовой автомобиль IVECO Stralis NP из Великобритании совершил самую продолжительную поездку на одной заправке СПГ и тем самым продемонстрировал пригодность газовых автомобилей для внутренних и европейских автоперевозок.

Выехав из Лондона, тягач Stralis NP 4x2 преодолел рекордное расстояние с трехосным прицепом, т.е. общая масса автопоезда составила 30 тонн. После короткой переправы на пароме из Довера в Кале он проехал по дорогам 1728 км без единой заправки, побив таким образом предыдущий рекорд в 1600 км. Использование сжиженного газа позволило снизить издержки на топливо примерно на 200 фунтов стерлингов или 40% по сравнению с дизельным топливом.

Мартин Флач, директор по альтернативным видам топлива компании IVECO, сказал следующее: «В прошлом году мы на одной заправке преодолели маршрут Джон-о'Гротс — Лендс-Энд на 400-сильном Stralis NP, но на этот раз мы хотели установить планку еще выше. В ходе этой поездки мы продемонстрировали, насколько экономичным является Stralis NP, и в реальных условиях протестировали наш новейший 460-сильный газовый двигатель».

«Мы полностью заправились перед отъездом из Лондона и в первый раз остановились на заправку в Мадриде два с половиной дня спустя. Возможность перевозить грузы на полностью натуральной энергии означает: Вы можете отказаться от дизельного топлива и присадки AdBlue, что делает данный автомобиль самым простым решением как для менеджера парка, так и для водителя».

Несмотря на интенсивное движение со стороны Английского канала, сильный встречный ветер во Франции и холмистую местность в Испании, Stralis NP достиг впечатляющего среднего расхода топлива в 22,6 кг на 100 км.

Перед поездкой компания IVECO тщательно спланировала маршрут с помощью веб-приложения MyBestRoute, разработанного компанией Michelin для владельцев Stralis NP. Оно позволяет водителям и менеджерам парков выбрать оптимальный маршрут для любого рейса по Европе, в том числе предусмотреть наличие на нем заправочных станций с СПГ и оценить общую стоимость поездки для дизельных и газовых грузовых автомобилей.

В ходе этого путешествия компания IVECO продемонстрировала, что природный газ (КПГ, СПГ и биометан) представляет собой жизнеспособную, реальную, безопасную и экономически выгодную альтернативу дизельному топливу, доступную через растущую сеть поставщиков топлива в Великобритании и на всем континенте.

По сравнению с аналогичной дизельной моделью Евро-6 грузовой автомобиль Stralis NP, работающий на сжиженном природном газе, генерирует на 90 процентов меньше NO₂, на 99 процентов меньше твердых частиц и на 15 процентов меньше CO₂, а при использовании биометана снижение выбросов CO₂ может достигать 95%.

Модель Stralis NP доступна в исполнении тягача с колесной формулой 4x2 и 6x2 и двигателем мощностью 400 или 460 лошадиных сил. Кроме того, компания IVECO предлагает средние и тяжелые грузовые автомобили, работающие на природном газе, а также широкий ассортимент легких коммерческих автомобилей Daily Natural Power с полной массой от 3,5 до 7,2 тонн. Все модели можно приобрести уже сегодня, что укрепляет позиции IVECO как истинного партнера в области современного транспорта.

Компания Iveco стала первым производителем коммерческого транспорта, который в 1991 году распознал потенциал природного газа — в результате этого дальновидного решения на свет появилась полная модельная линейка газовых грузовиков, фургонов и автобусов. На сегодняшний день продано более 25 000 транспортных средств IVECO, работающих на газе.

IVECO

Компания IVECO, входящая в состав CNH Industrial, разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков, городских и междугородных автобусов, а также специальных автомобилей - пожарных, внедорожных, автотехники для нужд вооруженных сил и гражданской обороны. Компания IVECO предлагает полный модельный ряд коммерческих автомобилей и автобусов, работающих на газовом топливе.

В компании работают более 25 000 человек. IVECO владеет заводами в 11 странах мира, на которых используются передовые технологии. За пределами Европы компания ведет активную деятельность в Китае, России, Австралии, и Латинской Америке. Наличие более 5000 сервисных центров более чем в 160 странах мира позволяет обеспечить техническое обслуживание и поддержку в любой точке, где эксплуатируется техника IVECO. Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco.com

ООО «Ивеко Россия» – официальный представитель компании IVECO в России. Партнерская сеть компании насчитывает 48 центров продаж и 50 сервисных станций. IVECO в России работает с 1974 года и на настоящий момент представляет 3 бренда: IVECO, IVECO Bus и IVECO Astra. Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco.ru

ООО «ИВЕКО-АМТ» (Челябинская область, г. Миасс) – российское предприятие, с 1994 года ведущее производство грузовых автомобилей по лицензии компании IVECO. Производственный комплекс «ИВЕКО-АМТ» рассчитан на выпуск 2500 автомобилей, включает изготовление кабин, с применением технологии катафорезного грунтования. Основной моделью является полноприводный автомобиль Trakker, на базе которого создано более 450 модификаций спецтехники. С 2011 года на предприятии изготавливаются магистральные тягачи Stralis, с 2012 года - автомобили средней гаммы Eurocargo. Все автомобили выпускаются в короткие сроки, с учётом требований заказчиков, в вариантах с дизельными и газовыми (метан) двигателями. Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco-amt.ru