

## РАЛЛИ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ 2017»: сложный этап для Жерара Де Роя и его товарищей по команде PETRONAS De Rooy IVECO

*Голландец Тон Ван Генугтен, выступающий на IVECO Trakker, завершил пятый этап Астана — Семипалатинск на 10-й позиции, опередив казахстанского пилота Артура Ардавичуса, управляющего Powerstar под номером 310*

*Лидер команды Жерар де Рой после отличного старта на своем полностью модернизированном Powerstar, был вынужден остановиться на второй контрольной точке из-за механических проблем, которые позже были устранены в бивуаке*

*Сегодня команда PETRONAS De Rooy IVECO примет участие в шестом этапе гонки, который пройдет по маршруту Семипалатинск — Урджар*

Семипалатинск, 13 июля 2017 года

Седьмое по счету ралли «Шелковый путь» продолжается. Вчера рано утром участники стартовали из Астаны, столицы Казахстана, и отправились в направлении города Семипалатинск. Протяженность маршрута составила более 870 км, из которых 329,25 км прошли по удивительным ландшафтам казахстанских степей.

Несмотря на очень хорошее начало, **Жерар де Рой**, штурман Мой Торраллардона и опытный польский механик Родевальд, были вынуждены остановиться до финиша, а именно на второй контрольной точке. *«Мы начали это утро с хорошей мотивацией, — сказал Де Рой, — но, к сожалению, примерно через 100 км мы решили остановиться на второй контрольной точке из-за механической проблемы».*

Это был непростой день для IVECO: **Тон Ван Генугтен** за рулем своего Trakker Evolution под номером 306 закончил этап на 10-й позиции, уступив победителю 51 минуту 42 секунды. После 5 этапа он также занимает 10-е место в промежуточном общем зачете.

**Артур Ардавичус** и бельгийский второй пилот Брюинкенс управляли своим Powerstar под номером 310 без лишнего риска и завершили этот день сразу за товарищем по команде Ван Генугтеном: для казахстанского пилота результат пятого этапа позволил ему остаться на 5-м месте в общей классификации среди грузовиков.

Сегодня ралли «Шелковый путь» стартует из Семипалатинска по направлению к Урджару («По пути к Турксибу»). Этот быстрый спецучасток, состоящий на 60% из грунтового покрытия и на 40% из гравия, будет отличаться частой сменой курса, поэтому вторым пилотам придется внимательно следить за направлением движения.

Общая дистанция: 597,13 км; протяженность спецучастков: 387,86 км.

### **Результаты этапа 5 – Ралли «Шелковый путь 2017»**

1. Дмитрий Сотников (Камаз) 4 часа 32 минуты 17 секунд
2. Антон Шибалов (Камаз) +4 минуты 03 секунды
3. Эдуард Николаев (Камаз) +9 минут 47 секунд
4. Сергей Вязович (Маз) +16 минут 10 секунд
5. Айрат Мардеев (Камаз) +26 минут 20 секунд

-----

10. Тон ван Генугтен (IVECO) +51 минута 42 секунды
11. Артур Ардавичус (IVECO) +1 час 03 минуты 38 секунд
16. Жерар Де Рой (IVECO) +107 часов 57 минут 43 секунд (штраф 112 часов 30 минут 00 секунд)

### **Общий зачет – Ралли «Шелковый путь 2017»**

1. Дмитрий Сотников (Камаз) 15 часов 25 минут 26 секунд
2. Антон Шибалов (Камаз) +0 минут 48 секунд
3. Мартин Коломы (Tatra) +15 минут 27 секунд
4. Айрат Мардеев (Камаз) +23 минуты 23 секунды
5. Артур Ардавичус (IVECO) +56 минуты 03 секунды

-----

10. Тон ван Генугтен (IVECO) +4 часа 11 минут 52 секунды
16. Жерар де Рой (IVECO) +107 часов 46 минут 39 секунд

### **Стартовый порядок этапа 6 – 13 июля**

-----

- 08:57 Дмитрий Сотников (Камаз)  
08:59 Антон Шибалов (Камаз)

-----

- 09:17 Жерар Де Рой (IVECO)  
09:39 Тон Ван Генугтен (IVECO)  
09:40 Артур Ардавичус (IVECO)

## IVECO

Компания IVECO, входящая в состав CNH Industrial, разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков, городских и междугородных автобусов, а также специальных автомобилей - пожарных, внедорожных, автотехники для нужд вооруженных сил и гражданской обороны. Компания IVECO предлагает полный модельный ряд коммерческих автомобилей и автобусов, работающих на газовом топливе.

В компании работают более 25 000 человек. IVECO владеет заводами в 11 странах мира, на которых используются передовые технологии. За пределами Европы компания ведет активную деятельность в Китае, России, Австралии, и Латинской Америке. Наличие более 5000 сервисных центров более чем в 160 странах мира позволяет обеспечить техническое обслуживание и поддержку в любой точке, где эксплуатируется техника IVECO. Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

ООО «Ивеко Руссия» – официальный представитель компании IVECO в России. Партнерская сеть компании насчитывает 48 центров продаж и 50 сервисных станций. IVECO в России работает с 1974 года и на настоящий момент представляет 3 бренда: IVECO, IVECOBus и IVECOAstra. Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.iveco.ru](http://www.iveco.ru)

ООО «ИВЕКО-АМТ» (Челябинская область, г.Миасс) – российское предприятие, с 1994 года ведущее производство грузовых автомобилей по лицензии компании Iveco. Производственный комплекс «ИВЕКО-АМТ» рассчитан на выпуск 3500 автомобилей, включает изготовление кабин, с применением технологии катафорезного грунтования. Основной моделью является полноприводный автомобиль Tracker, на базе которого создано более 450 модификаций спецтехники. С 2011 года на предприятии изготавливаются магистральные тягачи Stralis, с 2012 года - автомобили средней гаммы Eurocargo. Все автомобили выпускаются в короткие сроки, с учётом требований заказчиков, в вариантах с дизельными и газовыми (метан) двигателями. Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.iveco-amt.ru](http://www.iveco-amt.ru)