

Ралли «Шелковый путь 2017»: IVECO на подиуме по результатам первого этапа из Москвы в Чебоксары

На коротком спецучастке протяженностью всего 61 километр голландец Тон ван Генугтен на своем IVECO Trakker занял третье место, уступив победителю чуть более 2 минут и опередив товарищей по команде Жерара де Роя и Артура Ардавичуса, выступающих на IVECO Powerstar

Жерар де Рой приехал пятым, а казахский пилот Артур Ардавичус занял шестое место, отстав всего на 5 секунд от лидера команды

Сегодня пройдет второй этап гонки – Чебоксары - Уфа, который потребует от пилотов проявить все мастерство вождения.

Чебоксары, 9 июля 2017 года

Седьмое по счету ралли «Шелковый путь» продолжается. Первый специальный этап стартовал вчера днем после долгого переезда из Москвы: 61 км вдоль берега реки Волги завершились в бивуаке в аэропорту Чебоксар. Команда PETRONAS De Rooy IVECO показала хороший результат на грязной и скользкой трассе: Тон ван Генугтен, лучший пилот дня IVECO, занял третье место на своем Trakker под номером 306. Он пересек финишную всего через 2 минуты и 3 секунды после победителя.

Жерар де Рой на своем новом IVECO Powerstar приехал к финишу пятым, отстав от лидера на 4 минуты и 1 секунду. *«Мы осторожно начали этот короткий этап, чтобы найти общий язык с машиной: новый Powerstar ведет себя отлично даже в грязи», — сказал лидер команды Де Рой. «Сильный дождь осложнил гонку из-за плохой видимости, но я думаю, что мы отлично поработали в первый день ралли «Шелковый путь»! Мы не стали рисковать, а грузовики IVECO показали себя очень хорошо».*

Артур Ардавичус за рулем второго IVECO Powerstar под номером 310 и завершил первый этап на 6-й позиции: казахский гонщик вместе с бельгийским вторым пилотом Брюинкенсом и голландским механиком Хейсманом приехали к финишу шестыми на третьем грузовике IVECO.

Сегодня команде PETRONAS De Rooy IVECO предстоит проехать 2-й этап из Чебоксар в Уфу общей протяженностью 785,63 км со спецучастком

длинной 157 км. Маршрут под названием «Великие трассы Казани» потребует от пилотов проявить все свои умения, так как часть дистанции будет состоять из узких технических маршрутов, а также очень быстрых и извилистых участков.

Результаты Этапа 1 – Ралли «Шелковый путь 2017»

1. Мартин Коломы (Tatra) 49 минут 43 секунды
2. Алеш Лопрайс (Tatra) +51 секунда
- 3. Тон ван Генугтен (IVECO) +2 минуты 3 секунды**
4. Сергей Вязович (Маз) +2 минуты 35 секунд
- 5. Жерар де Рой (IVECO) +4 минуты 1 секунда**
- 6. Артур Ардавичус (IVECO) +4 минуты 6 секунд**

Стартовый порядок этапа 2 – 9 июля

- 06:52 Коломы (Tatra)
- 06:56 Лопрайс (Tatra)
- 06:58 Ван Генугтен (IVECO)**
- 07:06 Вязович (Маз)
- 07:10 Де Рой (IVECO)**
- 07:12 Ардавичус (IVECO)**

IVECO

Компания IVECO, входящая в состав CNH Industrial, разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков, городских и междугородных автобусов, а также специальных автомобилей - пожарных, внедорожных, автотехники для нужд вооруженных сил и гражданской обороны. Компания Iveco предлагает полный модельный ряд коммерческих автомобилей и автобусов, работающих на газовом топливе.

В компании работают более 21 000 человек. IVECO владеет заводами в 7 странах мира, на которых используются передовые технологии. За пределами Европы компания ведет активную деятельность в Китае, России, Австралии, и Латинской Америке. Наличие более 4200 сервисных центров более чем в 160 странах мира позволяет обеспечить техническое обслуживание и поддержку в любой точке, где эксплуатируется техника Iveco. Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco.com

ООО «Ивеко Россия» – официальный представитель компании IVECO в России. Партнерская сеть компании насчитывает 48 центров продаж и 50 сервисных станций. IVECO в России работает с 1974 года и на настоящий момент представляет 3 бренда: IVECO, IVECO Bus и IVECO Astra. Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco.ru

ООО «ИВЕКО-АМТ» (Челябинская область, г.Миасс) – российское предприятие, с 1994 года ведущее производство грузовых автомобилей по лицензии компании Iveco. Производственный комплекс «ИВЕКО-АМТ» рассчитан на выпуск 2500 автомобилей, включает изготовление кабин, с применением технологии катафорезного грунтования. Основной моделью является полноприводный автомобиль Trakker, на базе которого создано более 450 модификаций спецтехники. С 2011 года на предприятии изготавливаются магистральные тягачи Stralis, с 2012 года - автомобили средней гаммы Eurocargo. Все автомобили выпускаются в короткие сроки, с учётом требований заказчиков, в вариантах с дизельными и газовыми (метан) двигателями. Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco-amt.ru

Более подробную информацию об Iveco можно узнать на: www.iveco.com

Более подробную информацию о CNH Industrial можно узнать на: www.cnhindustrial.com

Контакты для прессы:

Ольга Четвергова

Моб.: +7 916 102 3632

Маркетинговые коммуникации

Email: olga.chetvergova@cnhind.com