

Gli Stralis Iveco LNG si riforniscono alla nuova stazione di Novi Ligure

Fanno parte delle recenti consegne i tre Stralis alimentati a gas naturale liquefatto arrivati a Novi Ligure (AL) per fare il pieno presso la nuova stazione Ratti realizzata da Ham Italia

Torino, 30 ottobre 2015

Sono tre gli Iveco Stralis Hi-Road, alimentati a gas naturale liquefatto (LNG), arrivati martedì scorso a Novi Ligure per l'inaugurazione della nuova stazione di servizio LNG di HAM ITALIA, società specializzata nella progettazione e nella costruzione di impianti per il rifornimento di gas naturale liquefatto.

La stazione di rifornimento di Ham Italia è situata a ridosso dell'uscita autostradale di Novi Ligure, nodo strategico per le tratte verso il nord e il centro Italia e verso Francia e Spagna.

Alla cerimonia di inaugurazione, che si è svolta alla presenza di numerose autorità, della stampa specializzata e degli addetti ai lavori, erano presenti – tra gli altri - Vincenzo Zezza, in rappresentanza del Ministero dello Sviluppo Economico, il Sindaco di Novi Ligure, Rocchino Muliere, e Mihai Radu Daderlat, Business Director Iveco Mercato Italia.

Nel contesto comunitario europeo che pone l'attenzione allo sviluppo delle infrastrutture a favore delle trazioni alternative e alla luce della recente elaborazione della Strategia Nazionale sul Gas Naturale Liquefatto da parte del Ministero dello Sviluppo Economico, l'inaugurazione della seconda stazione di rifornimento di gas naturale liquefatto in Italia è un passo strategico e molto significativo per lo sviluppo futuro dei veicoli commerciali e industriali alimentati a gas naturale liquefatto.

L'autonomia è un fattore fondamentale per i veicoli a gas naturale impegnati in missioni di media-lunga percorrenza. Lo Stralis Natural Power alimentato a Gas Naturale Liquefatto permette un'autonomia di oltre 750 chilometri. Il trattore AT440S33T/P LNG, nella configurazione standard, è equipaggiato con 4 serbatoi a Gas Naturale Compresso da 70 litri e un serbatoio criogenico a gas naturale liquefatto da 525 litri. Il gas naturale è immagazzinato allo stato liquido alla temperatura di -130°C e alla pressione di 9 bar e, prima di essere iniettato nel motore, viene convertito allo stato gassoso.



PRESS RELEASE

I vantaggi dell'utilizzo dei veicoli alimentati a gas naturale sono molteplici, sia dal punto di vista della sostenibilità ambientale sia da un punto di vista della profittabilità per i clienti.

Sotto il profilo delle emissioni sia inquinanti sia di CO₂, infatti, i motori alimentati a gas naturale sono più ecologici delle motorizzazioni tradizionali. L'utilizzo di questi veicoli permette di ridurre le emissioni veicolari di CO₂ dal 10% fino al 100% in caso di utilizzo di bio-metano. Infine, la riduzione del rumore in media di 5 Decibel rispetto alle versioni Diesel lo rendono il veicolo ideale per le missioni di raccolta rifiuti e di distribuzione notturna.

Da un punto di vista della sostenibilità economica, il risparmio complessivo del TCO (Total Cost of Ownership), il costo totale di esercizio di un veicolo, è fino al 10%. Il gas naturale ha infatti un costo decisamente inferiore rispetto al Diesel, consentendo una riduzione fino al 40% del costo del carburante, che rappresenta la voce più importante del TCO.

Iveco è leader europeo nel settore dei veicoli alimentati a gas naturale e, in particolare, sono oltre 400 i mezzi a Gas Naturale Liquefatto già attivi sui mercati europei, principalmente in Spagna e nei Paesi Bassi, in cui l'infrastruttura è già fortemente presente.

Con il nuovo pay-off "**Iveco. Il tuo partner per il trasporto sostenibile**", il brand sottolinea la propria attenzione e ricerca continua nei confronti di nuove tecnologie che gli ha permesso di essere leader europeo nel settore dei combustibili alternativi, anticipando soluzioni che contribuiranno a ridurre ulteriormente l'impatto ambientale del settore dei trasporti.

Iveco

Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio Iveco Astra, costruisce veicoli cava-cantiere, dumper rigidi e articolati e veicoli speciali.

Iveco impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.

Per maggiori informazioni su Iveco: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

Iveco Press Office – Italy Market

italypress@iveco.com

www.ivecopress.com

Telefono +39 011 00 76700