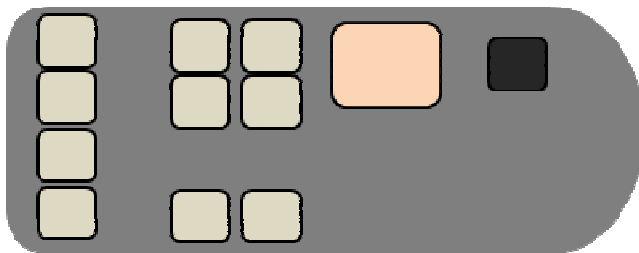
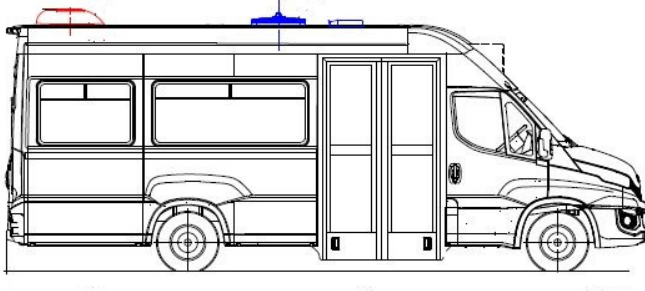


# DAILY



## Daily Citys - Minibus Urbano - CNG EURO VI



10 posti seduti + 12/11 posti in piedi + 0/1 w



Sedili passeggeri



Autista



Postazione disabile (w)

<b>PASSO (mm)</b>	4100
<b>LUNGHEZZA (mm)</b>	7120
<b>LARGHEZZA (mm)</b>	2052
<b>ALTEZZA con A/C (mm)</b>	2972
<b>ALTEZZA INTERNA (mm)</b>	2110
<b>SBALZO ANTERIORE (mm)</b>	1008
<b>SBALZO POSTERIORE (mm)</b>	2012
<b>LARGHEZZA CARREGGIATA ANTERIORE (mm)</b>	1724
<b>LARGHEZZA CARREGGIATA POSTERIORE (mm)</b>	1540
<b>DIAMETRO DI INGOMBRO (mm)</b>	15190
<b>DIAMETRO DI VOLTA (mm)</b>	14564
<b>MASSE TECNICAMENTE AMMISSIBILI</b>	
	50C
<b>MTT (kg)</b>	5600
<b>CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE (kg)</b>	2100
<b>CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE (kg)</b>	3700

FIC EURO VI	
<b>POTENZA MASSIMA</b>	100 kW (136 CV) @ 3500 rpm
<b>COPPIA MASSIMA</b>	350 Nm @ 1500 - 2730 rpm
<b>CILINDRATA</b>	3 litri
4 cilindri in linea	

## CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate  
 Porta centrale doppia elettrica  
 Portellone posteriore a due battenti con vetri atermici/riscaldabili  
 Retrovisori esterni elettrici e riscaldabili, con ripetitori integrati  
 Predisposizione del catello indicatore di percorso frontale

### Optional:

- Portellone posteriore fisso
- Cupolotto A/C in tinta veicolo

## ALLESTIMENTO INTERNO

Tappeto pavimento in PVC  
 Rivestimento fiancate inferiori in alluminio  
 Rivestimento vano finestre in ABS  
 Paretina dietro autista in vetro  
 Mancorrenti  
 Luci LED padiglione zona passeggeri  
 Botola di emergenza manuale sul padiglione  
 Sedili passeggeri tipo urbano fissi a pavimento

### Optional:

- Orologio digitale
- Postazione per I disabili e pedana interna a bandiera

## IMPIANTO ELETTRICO

Architettura CAN-bus  
 Batterie: 12 V – 110 Ah  
 Alternatore: 150 A  
 Luci diurne  
 Fari retronebbia e 3° luce stop  
 Connettore allestitore  
 Interruttore centrale d'emergenza

### Optional:

- Alternatore 180 A o 210 A
- Fari fendinebbia con funzione cornering
- Expansion module

## VETRI/CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza riscaldato  
 Coibentazione termoacustica  
 Riscaldamento posto guida mediante scambiatore di calore a 4 velocità con modalità di distribuzione e ricircolo aria  
 Riscaldamento passeggeri tramite termoconvettore con scambiatore di calore sul lato sinistro  
 Finestrini laterali a vetri su gomma con apertura superiore scorrevole

### Optional:

- A/C autista
- A/C passeggeri a diffusione libera
- Riscaldatore aggiuntivo Eberspacher
- Preriscaldatore autonomo con timer

## POSTO GUIDA

Volante: regolabile in profondità, diametro 390 mm  
 Sedile autista a 3 gradi di libertà, supporto lombare e molleggiato  
 Airbag autista  
 Alzacristallo elettrico autista  
 Tachigrafo digitale  
 Vani portaoggetti  
 Predisposizione autoradio  
 Predisposizione obliteratrice

### Optional:

- Sedile autista riscaldato
- Radio CD MP3
- Cruise control
- 4 altoparlanti sul padiglione
- Microfono

## MOTORE

Iveco FIC EURO VI  
 Cilindrata: 2998 cc  
 Posizione: frontale longitudinale  
 Ciclo Otto  
 4 cilindri in linea  
 Tipo di iniezione: Sequenziale multi point  
 Aspirazione: valvola Waste Gate  
 Sistema di post-trattamento gas di scarico: catalitico a tre vie

## CAMBIO / FRIZIONE

Cambio manuale a 6 marce FPT 2840.6  
 Frizione monodisco a secco di tipo a tiro, con registrazione automatica

## PONTE POSTERIORE

Rigido a semplice riduzione  
 Ruote gemellate  
 Rapporto al ponte: 3,615

### Optional:

- Rapporto al ponte: 3,91
- Bloccaggio differenziale

## ASSALE ANTERIORE / STERZO

A ruote indipendenti  
 Servosterzo

## SOSPENSIONI

Anteriori:  
 indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici  
 Posteriori:  
 Sospensioni pneumatiche - ECAS

## IMPIANTO FRENANTE

ESP9: include ABS, ASR, EBD, Hill Holder, controllo automatico della distribuzione del carico, antirollio  
 Freno di Servizio: a due circuiti indipendenti, idraulico e servo-assistito.  
 Freni a disco autoventilati anteriori e posteriori, con pinze flottanti e con recupero del gioco  
 Freno di emergenza: integrato in quello di servizio  
 Freno di stazionamento: a mano meccanico, agente sulle ruote posteriori  
 Retarder elettromagnetico Telma

## IMPIANTO CNG

Innesto carica Italia. Bombole in acciaio: n.4 sotto telaio + n.1 bombolone sotto il quadriposto posteriore. Capacità totale da 266 litri

## RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici I 95/75 R 16  
 Ruota di scorta con porta ruota estraibile

### Optional:

- Kit gonfiaggio