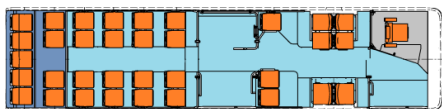


CROSSWAY



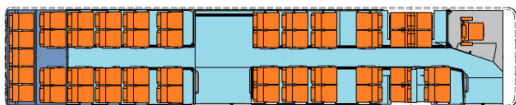
Low Entry Line 10,8/12/13 m - Diesel EURO VI



Layout 10,8 m: 41 sedili passeggeri



Layout 12 m: 45 sedili passeggeri



Layout 13 m: 49 sedili passeggeri

Massima capacità in base alla configurazione e al carico massimo ammesso dai regolamenti locali

LUNGHEZZA	10.845 / 12.050 / 12.965 mm
LARGHEZZA	2.550 mm
ALTEZZA (CON/SENZA A/C)	3.230 / 3.140 mm
PASSO	4.825 / 6.030 / 6.945 mm
SBALZO ANTERIORE / POSTERIORE	2.725 / 3.295 mm
SOGLIA DI ACCESSO PORTA ANTERIORE / CENTRALE	320 / 330 mm
LARGHEZZA PORTA ANTERIORE / CENTRALE (STANDARD)	800 / 1.200 mm
RAGGIO DI INGOMBRO (TRA I MURI)	9.140 / 10.720 / 11.930 mm
RAGGIO DI VOLTA	7.300 / 8.870 / 10.070 mm
ANGOLI DI ATTACCO / FUGA	7°/7°
MTT (MASSA TOTALE TECNICAMENTE AMMISSIBILE)	18.000 kg
CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE / ANTERIORE	12.500 / 7.100 kg
MOTORE	Cursor 9 / Tector 7
TIPO	6 cilindri in linea, montaggio verticale posteriore, Common Rail
POTENZA MASSIMA	265 kW (360 CV) a 2.200 giri/min 235 kW (320 CV) a 2.500 giri/min
COPPIA MASSIMA	1.650 Nm a 1.200 giri/min 1.100 Nm a 1.250-1.890 giri/min
CILINDRATA	8,7 / 6,7 litri

Gennaio 2015

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Trattamento anticorrosione per cataforesi della struttura e della carrozzeria, finitura con rivestimento in resina poliuretanica
Porta anteriore 800 mm, 1 anta, porta centrale 1200 mm, 2 ante, apertura verso l'esterno

Accesso alle luci anteriori mediante aperture angolari
Specchi retrovisori riscaldati con comando elettrico

Optional:

- Predisposizione portasci
- Predisposizione dispositivo di traino

ALLESTIMENTO INTERNO

Sedili passeggeri LINEO Fix

Rivestimento pavimento di tipo antiscivolo in PVC

Pareti laterali rivestite con pannelli laminati

Padiglione rivestito con pannelli laminati

Pareti di separazione con pannelli laminati

Piattaforma centrale davanti alla porta centrale

Cappelliere a padiglione

Optional:

- Rampa di accesso per sedia a rotelle elettrica o manuale
- Tendine su finestre laterali

IMPIANTO ELETTRICO

Due batterie 12V - 225Ah

C9: Due alternatori 80A + 140A/T7: 2x150A

Protezione elettrica con fusibili nel vano anteriore sinistro

Luci a LED: indicatori di direzione anteriori e posteriori, luci di posizione posteriori, luci di arresto posteriori, luci laterali e luci di ingombro

DRL a LED

Presa da 12V su plancia

Luci anteriori alogene, fendinebbia

Sistema di rilevazione incendi

Optional:

- Luci anteriori allo Xenon
- Corner Light (integrate nei fendinebbia)
- Alternatori: 2x140A (Cursor)
- Luci di emergenza porte aperte
- Sensori posteriori di parcheggio, telecamera posteriore
- Prese da 24V su plancia

VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Finestrini fissi, apertura superiore Vasistas (opt)

2 botole a controllo manuale sul padiglione

4 aerotermini per vano passeggeri

Sbrinamento 1 anta porta anteriore

Optional:

- 2 botole a controllo elettrico sul padiglione
- Vetri doppi per finestrini laterali, finestrino autista e porte passeggeri
- Aria condizionata con Reheating
- Sbrinamento elettrico del parabrezza

POSTO GUIDA

Sedile autista regolabile con sospensione pneumatica, cintura a 3 punti

Vano porta oggetti autista con chiusura a chiave

Tendina parasole laterali e anteriori a controllo manuale

Separazione autista posteriore con pannello inferiore e vetro superiore

Optional:

- Sedile autista versione ricca con sistema di riscaldamento
- Frigorifero autista
- Aerotermino supplementare autista
- Aria condizionata autista
- Tendina parasole anteriore a controllo elettrico
- Tachigrafo digitale

MOTORE

Cursor 9 360 CV o Tector 7 320 CV

Sistema di post-trattamento HI-SCR, componenti principali: Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), Filtro antiparticolato diesel (DPF), Riduzione Catalitica Selettiva di NOx con urea (SCR), Catalizzatore Clean Up (CUC)

CAMBIO

Cursor 9: Cambio meccanico ZF 6S1610 BD

Tector 7: Cambio meccanico ZF 6S1010 BO

Optional:

- C9: Voith 864.6, ZF Ecolife 6API700, ZF6S1611, ZF12AS1601
- T7: Voith 854.6, ZF Ecolife 6API200

PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore a riduzione singola ipoidale con "kit cambio silenzioso" per ridurre la rumorosità

Rapporto standard al ponte: 3,08 (Cursor 9) / 4,63 (Tector 7)

ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti R175E

Scatola guida ZF tipo 8098 con servosterzo integrato

SOSPENSIONE

Sospensioni pneumatiche integrali con sensore di livellamento

Anteriori: 2 molle pneumatiche combinate / 2 ammortizzatori / 1 sensore di livellamento

Posteriori: 4 molle pneumatiche combinate / 4 ammortizzatori / 1 barra stabilizzatrice / 2 sensori di livellamento

Sollevamento delle sospensioni del veicolo

Kneeling

Optional:

- Ammortizzatori rinforzati
- Controllo elettronico delle sospensioni

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm³ (pressione 9,5 bar)

Essiccatore aria integrato: valvole di spurgo sui serbatoi

IMPIANTO FRENANTE

EBS/ESP

Freno di servizio di tipo pneumatico e freno di emergenza con due circuiti aria indipendenti

Dischi freno, anteriori e posteriori, con pinze flottanti e ABS

Freno di stazionamento pneumatico, che agisce sulle ruote posteriori

Freno di fermata

RALLENTATORE

Freno motore a decompressione (versione Cursor 9)

Rallentatore elettromagnetico azionato tramite pedale del freno e manettino, rallentatore idraulico integrato

SERBATOIO COMBUSTIBILE

Serbatoio gasolio da 320 litri

Serbatoio AdBlue da 80 litri

Optional:

- Serbatoio gasolio da 200 litri
- Serbatoio AdBlue: 135 o 50 litri

PNEUMATICI E RUOTE

Pneumatici 275/70 R 22,5

Vano ruota di scorta nello sbalzo anteriore

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.