

## IVECO Daily 7-Tonner gewinnt den Titel „Rigid Truck of the Year“ bei den Fleet News Awards 2021

*Der IVECO Daily 7-Tonner bekam bei den Feierlichkeiten der diesjährigen Fleet News Awards auf der Rennbahn in Ascot in Großbritannien den „Rigid Truck of the Year“ (6-16 Tonnen) Award verliehen.*

Ulm, 09.08.2021

Bereits zum zweiten Mal erhielt der IVECO Daily 7-Tonner dieses Jahr in Großbritannien einen Award und hat sich damit erneut gegen die Mitbewerber durchgesetzt. Fleet News hat ihn zum „Rigid Truck of the Year“ (6-16 Tonnen) gekürt.

Die Verleihung der Fleet News Awards fand dieses Jahr auf der Ascot Rennbahn statt und berücksichtigte zum ersten Mal auch die Commercial Fleet Awards, um die Vielfältigkeit der verfügbaren Nutzfahrzeuge zu feiern.

Die Jury, die sich aus wichtigen Marktteilnehmern der Branche und der Fleet-News-Redaktion zusammensetzte, bestätigt: „Dieses 7-Tonnen-Modell ist in einer Vielzahl von Antriebsarten, einschließlich Diesel- und CNG-Optionen, sowie Aufbaukonfigurationen erhältlich, was es zu einem klaren Gewinner macht. Seine Flexibilität, Wendigkeit und die beeindruckende Nutzlast sorgen dafür, dass der Daily 7-Tonner ein sehr beliebtes Fahrzeug bei Flottenbetreibern ist.“

Der extrem robuste C-Profil-Stahlleiterraum ermöglicht beim Daily 7-Tonner-Fahrgestell den umfangreichsten Gesamtgewichtsbereich auf dem Markt und bietet Flottenbetreibern eine Nutzlast von bis zu 4.900 Kilogramm. Das Ladevolumen der Kastenwagen-Varianten des Daily 7-Tonnners reicht von 16 m<sup>3</sup> bis zu 19,6 m<sup>3</sup> und bietet eine ideale Basis für den Gütertransport oder für Fahrzeugeinrichtungen.

Neben einer Doppelkabinenversion und diversen Fahrgestellvarianten ist der Daily 7-Tonner mit Radständen von 3.450 mm bis zu 5.100 Millimetern erhältlich, die für Aufbauten von knapp 6,3 Metern Länge und mehr und 2,5 Metern Breite geeignet sind. Trotzdem bietet der Daily das Fahrerlebnis eines Pkw und einen außergewöhnlich engen Wendekreis.

Seine Leistung bezieht der Daily aus den starken und effizienten 3-Liter-F1C-Turbodiesel-Motoren mit einer Auswahl von 160, 180 und 210 PS und einem maximalen Drehmoment von 470 Nm. Der Daily 7-Tonner ist auch mit einem CNG-Motor erhältlich, der 136 PS und 350 Nm leistet und bei Einsatz von Biomethan die CO<sub>2</sub>-Bilanz im Vergleich zu einem Diesel um bis zu 95 Prozent reduziert.



PRESS RELEASE

Für die 160- und 180-PS-Motoren sowie für den CNG-Motor ist ein 6-Gang-Schaltgetriebe erhältlich, während das bekannte 8-Gang-HI-MATIC-Automatikgetriebe von IVECO für die 180- und 210-PS-Diesel sowie den CNG-Motor zur Wahl steht. Das Getriebe wechselt die Gänge in nur 200 Millisekunden und sorgt so in jeder Situation für die perfekte Mischung aus Leistung und Wirtschaftlichkeit und unterstützt den Fahrer im dichten Stadtverkehr.

Mit über 40 Jahren Erfahrung und dem ständigen Bestreben, die Grenzen von Funktionalität und Langlebigkeit neu zu definieren, bietet Daily eine komplette Transportlösung für jeden Einsatz. Auch für den Daily steht 24/7 das reaktionsschnelle Pannenhilfe-Netzwerk Assistance Non-Stop zur Verfügung, unterstützt von den Werkstätten, die sich auch um die schweren Lkw der Marke IVECO kümmern. Und nicht nur das: Alle Daily-Kunden können von den intelligenten und vernetzten IVECO ON-Serviceverträgen profitieren, die sicherstellen, dass jedes Fahrzeug sein TCO-Potenzial maximiert. Eine maximale Verfügbarkeit wird durch anpassbare Serviceintervalle in Abhängigkeit von der Fahrzeugnutzung, mit Vorschlägen zur Verbesserung des Fahrstils und einer Verbindung zum IVECO Control Room erreicht. Darüber hinaus kann der Fahrer über das übersichtliche und reaktionsschnelle 7-Zoll-Hi-Connect-Infotainment-System die IVECO Over the Air Update Funktion bequem aus dem Fahrerhaus ausstoßen, ohne eine Werkstatt aufsuchen zu müssen.

## IVECO

*Iveco ist ein Unternehmen von CNH Industrial N.V, einem weltweit tätigen und führenden Unternehmen für Investitionsgüter. CNH Industrial N.V ist an der New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) und an der Börse Mailand (Mercato Telematico Azionario: CNHI) gelistet.*

*Iveco entwirft, produziert und vermarktet eine umfassende Palette von leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen, Baufahrzeugen und Sonderfahrzeugen für Offroadeinsätze.*

*Das komplette Produktprogramm besteht aus dem Daily, einem Transporter, der den Bereich von 3,3 bis 7,2 t abdeckt, dem Eurocargo von 6 bis 19 t und der IVECO WAY-Reihe im schweren Segment über 16 t, bestehend aus dem Onroad-Modell IVECO S-WAY, dem IVECO T-WAY für Offroad-Einsätze und dem IVECO X-WAY für leichte Offroad-Einsätze. Darüber hinaus zählen Produkte der Marke IVECO Astra, Schwerfahrzeugspezialist für Sonderfahrzeuge, Muldenkipper und Dumper, zum Produktportfolio.*

*Iveco beschäftigt weltweit mehr als 21.000 Mitarbeiter und ist in 7 Ländern vertreten. Neben Europa ist Iveco in Asien, Afrika, Ozeanien und Lateinamerika mit modernster Technologie präsent. Mehr als 4.200 Service- und Vertriebsstützpunkte in über 160 Ländern garantieren technische Unterstützung, wo immer in der Welt ein Iveco-Fahrzeug im Einsatz ist.*

Weitere Informationen unter: [www.iveco.de](http://www.iveco.de)

Für CNH Industrial unter: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

**Pressekontakt:**

Patrick Wanner

Nicolaus-Otto-Straße 27

89079 Ulm

+49 160 9045 8356

[patrick.wanner@iveco.com](mailto:patrick.wanner@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)