

GLS aktualisiert im Rahmen seines Engagements für Nachhaltigkeit den Fuhrpark mit 120 mit LNG beziehungsweise Bio-LNG betriebenen IVECO S-WAY

Mailand, 03. August 2021 – GLS, einer der führenden Paket- und Expressdienstleister Italiens, aktualisiert den Fuhrpark mit einem stärkeren Fokus auf Umweltverträglichkeit. Dank der Partnerschaft mit IVECO ergänzen 120 neue mit LNG- und Bio-LNG-angetriebene IVECO S-WAY die Fahrzeugflotte.

Die neuen IVECO S-WAY Sattelzugmaschinen wirken sich deutlich auf den ökologischen Fußabdruck aus, denn sie ersetzen eine Dieselfahrzeugflotte, die zu 70 Prozent aus Euro-VI-Fahrzeugen und zu 30 Prozent aus Euro-V-Fahrzeugen besteht. Allein die Verwendung von fossilem LNG führt dabei im Vergleich zum Diesel zu einer erheblichen CO₂-Reduzierung. Bei der Verwendung von Bio-LNG erhöht sich die CO₂-Reduktion exponentiell.

Diese Initiative ist Teil des umfassenden Klimaschutzprojekts von GLS, das darauf abzielt, bis 2022 100 Prozent der von GLS verursachten Emissionen durch zertifizierte Ausgleichsprogramme zu kompensieren und die Emissionen bis 2025 durch den Einsatz umweltfreundlicher Transportsysteme mit Elektro-/Hybridfahrzeugen für den Transport auf der letzten Meile und mit umweltfreundlichen Lkw für Langstreckentransporte erheblich zu reduzieren.

*„Dieses ehrgeizige neue Projekt mit IVECO ist Teil unserer breit angelegten Strategie, bis 2022 mindestens 20 bis 25 Prozent und bis 2025 45 bis 50 Prozent unserer Flotte mit umweltfreundlichen alternativen Antrieben auszustatten“, erklärt **Klaus Schaedle, Group Area Managing Director bei GLS.** „Wir sind davon überzeugt, dass die Bio-LNG-Technologie einen tiefgreifenden Einfluss auf unsere Branche hat, denn sie trägt dazu bei, die CO₂-Emissionen im Vergleich zum Diesel um bis zu 95 Prozent zu reduzieren. Genau aus diesem Grund machen wir mit der Unterstützung von IVECO schnell und entschlossen diesen Schritt in die richtige Richtung.“*

Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager bei IVECO, sagt: „Das Engagement von GLS, die Lieferkette emissionsarm zu gestalten, ist ein starkes Zeugnis für den historischen Wandel, den der Gütertransportbereich gegenwärtig durchläuft und der sich zunehmend positiv und nachhaltig auswirkt. Es ist uns eine Ehre, GLS bei dieser Mission zu unterstützen. Bio-LNG hat sowohl ökologische als auch ökonomische Vorteile: Es lässt sich vor Ort in einem Prozess erzeugen, bei dem wertvolle Nebenprodukte wie Bio-CO₂ entstehen, das in der Lebensmittelindustrie Verwendung findet, und Biodünger, der in der Landwirtschaft eingesetzt wird. Mit Bio-LNG betriebene IVECO-Fahrzeuge sind daher die Lösung der Gegenwart für die Zukunft unseres Planeten.“



IVECO

Die GLS-Gruppe

Die GLS-Gruppe realisiert zuverlässige, hochwertige Paketdienstleistungen für über 250.000 Kunden und bietet zusätzlich Express- und Frachtleistungen. „Qualitätsführer in der Paketlogistik“ ist der Leitsatz der GLS. Mit eigenen Gesellschaften und Partnern deckt die Gruppe 41 Länder ab und ist über vertraglich gesicherte Allianzen mit der ganzen Welt verbunden. In ihrem Kernmarkt Europa ist GLS mit ihrem straßenbasierten Netz einer der führenden Paketdienstleister. Darüber hinaus ist die Gruppe in Kanada sowie an der Westküste der USA mit eigenen Gesellschaften präsent. Das GLS-Netz besteht aus rund 71 zentralen und regionalen Umschlagplätzen und rund 1.500 Depots, die von 31.000 Fahrzeugen für die Zustellung auf der letzten Meile und circa 4.000 Lkw unterstützt werden. GLS beschäftigt rund 21.000 Mitarbeiter. Im Geschäftsjahr 2020/21 erwirtschaftete GLS einen Umsatz von 4,5 Milliarden Euro und stellte 840 Millionen Pakete zu.

Weitere Informationen finden Sie unter gls-group.com.

IVECO

Iveco ist ein Unternehmen von CNH Industrial N.V, einem weltweit tätigen und führenden Unternehmen für Investitionsgüter. CNH Industrial N.V ist an der New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) und an der Börse Mailand (Mercato Telematico Azionario: CNHI) gelistet.

Iveco entwirft, produziert und vermarktet eine umfassende Palette von leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen, Baufahrzeugen und Sonderfahrzeugen für Offroadeinsätze.

Das komplette Produktprogramm besteht aus dem Daily, einem Transporter, der den Bereich von 3,3 bis 7,2 t abdeckt, dem Eurocargo von 6 bis 19 t und der IVECO WAY-Reihe im schweren Segment über 16 t, bestehend aus dem Onroad-Modell IVECO S-WAY, dem IVECO T-WAY für Offroad-Einsätze und dem IVECO X-WAY für leichte Offroad-Einsätze. Darüber hinaus zählen Produkte der Marke IVECO Astra, Schwerfahrzeugspezialist für Sonderfahrzeuge, Muldenkipper und Dumper, zum Produktportfolio.

Iveco beschäftigt weltweit mehr als 21.000 Mitarbeiter und ist in 7 Ländern vertreten. Neben Europa ist Iveco in Asien, Afrika, Ozeanien und Lateinamerika mit modernster Technologie präsent. Mehr als 4.200 Service- und Vertriebsstützpunkte in über 160 Ländern garantieren technische Unterstützung, wo immer in der Welt ein Iveco-Fahrzeug im Einsatz ist.

Weitere Informationen unter: www.iveco.de

Für CNH Industrial unter: www.cnhindustrial.com

Pressekontakte:

GLS Press Office - Barabino & Partners

Pietro Cavallera

p.cavallera@barabino.it

+338.935.05.34



IVECO

Iveco Magirus AG

Patrick Wanner

Nicolaus-Otto-Straße 27

89079 Ulm

+49 160 9045 8356

patrick.wanner@iveco.com

www.ivecopress.com