

IVECO Trakker 4x4 macht auch als Agro Mover mit Land- und Forstwirtschaftsumbau eine gute Figur

Er hört auf den Namen Agro Mover und ist konsequent auf die gestiegenen Anforderungen moderner Agrarlogistik zugeschnitten. Die Paul Nutzfahrzeuge GmbH baut den IVECO Trakker 4x4 zum idealen „Ernte- und Transportgerät“ für den Acker und auf der Autobahn um. Der so entstehende IVECO Agro Mover besticht in Sachen Kraft und Robustheit, wobei er nicht nur die Felder aufgrund seiner geringen Flächenpressung ohne Beeinträchtigung befährt, sondern mit bis zu 80 km/h seine Fähigkeiten auch auf der Autobahn unter Beweis stellt. Das Fahrzeug ist für kombinierte Einsätze in Land- und Forstwirtschaft sowie Agrarlogistik gebaut und eignet sich zudem optimal für den kommunalen Winterdienst.



Ulm, 22.06.2020

Als Basis für den Agro Mover dient ein IVECO Trakker AD400T45WT/P mit Allradantrieb, 3.800 Millimeter Radstand und 450 PS. Der doppelt gekröpfte Feinkornstahlrahmen besteht aus U-Profilträgern und ist extrem anspruchsvolle Einsätze optimiert. Aufgrund seiner großen Spreizung ist das automatisierte 16-Gang-Getriebe – eine IVECO-spezifische Variante – perfekt auf den Verwendungseinsatz zugeschnitten: auch bei geringsten Geschwindigkeiten ist noch genügend Drehzahl vorhanden, um alle Arten von Nebenabtrieben kraftvoll zu bedienen. Auf Wunsch ist natürlich auch ein automatisiertes 12- Gang-Getriebe möglich.

Umrüstung zum Agro Mover

Die um- und aufbaufreundliche Fahrgestell- und Elektronik-Architektur, die adaptive Bremsanlage und der bereits erwähnte stabile Rahmen machen den IVECO Trakker 4x4 zum perfekten und kostengünstigen Umrüstkandidaten. Da der Rahmen einige Zentimeter schmaler ist, kann man unter Einhaltung der erlaubten Fahrzeugbreite sogar die extrem breiten und bodenschonende 710er Bereifung an der oft stark belasteten Hinterachse aufziehen. Dank Load-Sensing-Hydraulik bietet der Iveco Agro Mover eine große Bandbreite an Einsatzmöglichkeiten für die Agrar- und Forstwirtschaft sowie für kommunale Anwendungen wie den Winterdienst. Damit lässt sich für Nutzungsgemeinschaften und Lohnunternehmer ein Ganzjahreseinsatz realisieren. Die 120 cm³ Hydraulikpumpe hat dabei eine Hydraulikleistung von bis zu 240 l/min bei 210 bar. Ein Hydraulik System mit vier doppelwirkenden Hydraulikkreisläufen und Fingerprintsteuerung kann de facto alle Zusatzeinsätze bis zum Heckkraftheber gewährleisten. Zur Verwendung neuer und bereits vorhandener Anhänger und Geräte ist der Agro Mover mit einem speziell konstruierten Lagerbock

ausgestattet. Dazu ist ein Anhängelock mit K80-Kugelkopfkupplung mit einer beidseitig am Fahrzeugheck verbauten K50-Zwanglenkung und einem höhenverstellbaren Zugmaul kombiniert. Zur Vermeidung von Bodenverdichtung beim Feldeinsatz erfolgt ein Umbau auf Agrarbereifung 445/65R22.5 an der Vorderachse und 600/50R22.5 an der Hinterachse. Zur weiteren Ausstattung gehört unter anderem ein 12-V-Spannungswandler am Heck, sieben LED-Arbeitscheinwerfer, ein Dachlampenbügel, ein Rückfahrkamerasystem, 3-polige Steckdosen am Heck und im Fahrerhaus und vieles mehr.

Iveco

Iveco ist ein Unternehmen von CNH Industrial N.V, einem weltweit tätigen und führenden Unternehmen für Investitionsgüter. CNH Industrial N.V ist an der New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) und an der Börse Mailand (Mercato Telematico Azionario: CNHI) gelistet.

Iveco entwirft, produziert und vermarktet eine umfassende Palette von leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen, Baufahrzeugen und Sonderfahrzeugen für Offroadeinsätze.

Das komplette Produktprogramm besteht aus dem Daily, einem Transporter, der den Bereich von 3 bis 7 to abdeckt, dem Eurocargo von 6 bis 18 to. Im schweren Segment über 16 Tonnen bieten der Trakker (für Offroad-Einsätze) und die IVECO WAY-Reihe die Onroad-Modelle IVECO S-WAY und IVECO X-WAY für leichte Offroad-Einsätze. Darüber hinaus zählen Produkte der Marke Iveco Astra, Schwerfahrzeuge spezialisiert für Sonderfahrzeuge Muldenkipper und Dumper, zum Produktportfolio.

Iveco beschäftigt weltweit mehr als 21.000 Mitarbeiter und ist in 7 Ländern vertreten. Neben Europa ist Iveco in Asien, Afrika, Ozeanien und Latein Amerika mit modernster Technologie präsent. Mehr als 4.200 Service- und Vertriebsstützpunkte in über 160 Ländern garantieren technische Unterstützung, wo immer in der Welt ein Iveco-Fahrzeug im Einsatz ist.

Weitere Informationen unter: www.iveco.de

Für CNH Industrial unter: www.cnhindustrial.com

Pressekontakt:

Iveco Magirus AG, Manfred Kuchlmayr

Edisonstraße 4

85716 Unterschleißheim

tel. +49 89 31771 120

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Patrick Wanner

Nicolaus-Otto-Straße 27

89079 Ulm

+49 160 9045 8356

patrick.wanner@iveco.com