

## DENA spricht sich für die Fortsetzung der Mautbefreiung aus

*Die Treibhausgasemissionen (THG) des Verkehrssektors liegen aufgrund der verdoppelten Gütermengen im selben Zeitraum auf nahezu demselben Niveau wie im Jahr 1990. Erdgas und vor allem Biomethan, in Form von CNG und LNG, sind derzeit zumindest im Fernverkehr die einzigen verfügbaren Alternativen, um bereits heute THG-Emissionen und andere Luftschadstoffe zu reduzieren. Für Investitionen aus dem Markt benötigt es jedoch verlässliche und langfristige planbare Rahmenbedingungen sowie gezielte Marktanreize, um diese Kraftstoffe am Markt zu etablieren.*

Unterschleißheim, 27.04.2020



PRESS RELEASE

Die Deutsche Energieagentur DENA (Schirmherrschaft BMVI) und die LNG-Taskforce unterstützten die Bundesregierung dabei, die Verkehrsemissionen im Straßengüterverkehr zu reduzieren. Dazu haben sie jüngst ein Positionspapier veröffentlicht, in dem sie sich für die Fortsetzung der Mautbefreiung für mit Erdgas und Biomethan betriebene LKW aussprechen. Auch wenn der Elektroantrieb und die darauf aufbauende Brennstoffzelle in aller Munde sind: Derzeit und mittelfristig sind CNG- und vor allem LNG-Lkw die einzigen Alternativen zum Dieselantrieb im Schwerlastverkehr, vor allem auf langen Distanzen. Aufgrund des geringeren Kohlenstoffgehalts emittiert Methan (CNG und LNG) um bis zu 20 Prozent weniger CO<sub>2</sub> als Dieselmotoren. Die Nutzung von reinem Biomethan (Bio-CNG oder Bio-LNG) ermöglicht sogar CO<sub>2</sub>-Einsparungen von über 90 Prozent.

In Europa gibt es bereits über **240 LNG-Tankstellen**. Nachdem die Entwicklung in Deutschland lange gestockt hatte, wurden in den vergangenen zwei Jahren an wichtigen Verkehrsknotenpunkten etliche LNG-Tankstellen in Betrieb genommen. Im Laufe des Jahres 2020 wird die Zahl der LNG-Tankstellen von derzeit ca. 20 auf über 50 ansteigen. Alleine in der letzten Woche sind zwei leistungsstarke Tankstellen an wichtigen Verkehrsknotenpunkten (Kassel und Berliner Ring) an´s Netz gegangen.

IVECO ist seit Jahren Pionier auf dem Gebiet von Gasantrieben und hat sowohl die Technik als auch die Infrastruktur entscheidend vorgebracht. Heute fährt ein IVECO S-Way im Fernverkehr mit einer Reichweite von 1.600 km und 460 PS mitten im Anforderungsprofil eines Logistikers. Er fügt sich vom ersten Tag an lückenlos in einen bestehenden Fuhrpark ein, egal ob Standard- oder niedrige Aufsattelhöhe und kann aufgrund seiner Fahrleistungen alle Fahrpläne ohne Sonderdisposition einhalten.

Download der Studie unter:

<https://www.dena.de/newsroom/publikationsdetailansicht/pub/dena-positionspapier-zur-fortsetzung-der-mautbefreiung-fuer-mit-erdgas-und-biomethan-betriebene-lkw/>

## Iveco

*Iveco ist ein Unternehmen von CNH Industrial N.V, einem weltweit tätigen und führenden Unternehmen für Investitionsgüter. CNH Industrial N.V ist an der New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) und an der Börse Mailand (Mercato Telematico Azionario: CNHI) gelistet.*

*Iveco entwirft, produziert und vermarktet eine umfassende Palette von leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen, Baufahrzeugen und Sonderfahrzeugen für Offroadeinsätze.*

*Das komplette Produktprogramm besteht aus dem Daily, einem Transporter, der den Bereich von 3 bis 7 to abdeckt, dem Eurocargo von 6 bis 18 to. Im schweren Segment über 16 Tonnen bieten der Trakker (für Offroad-Einsätze) und die IVECO WAY-Reihe die Onroad-Modelle IVECO S-WAY und IVECO X-WAY für leichte Offroad-Einsätze. Darüber hinaus zählen Produkte der Marke Iveco Astra, Schwerfahrzeugspezialist für Sonderfahrzeuge Muldenkipper und Dumper, zum Produktportfolio.*

*Iveco beschäftigt weltweit mehr als 21.000 Mitarbeiter und ist in 7 Ländern vertreten. Neben Europa ist Iveco in Asien, Afrika, Ozeanien und Latein Amerika mit modernster Technologie präsent. Mehr als 4.200 Service- und Vertriebsstützpunkte in über 160 Ländern garantieren technische Unterstützung, wo immer in der Welt ein Iveco-Fahrzeug im Einsatz ist.*

Weitere Informationen unter: [www.iveco.de](http://www.iveco.de)

Für CNH Industrial unter: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

### **Pressekontakt:**

Iveco Magirus AG, Manfred Kuchlmayr

Edisonstraße 4

85716 Unterschleißheim

tel. +49 89 31771 120

[pressoffice@iveco.com](mailto:pressoffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)