

Nouvel Eurocargo : informations techniques

Nouvel Eurocargo : prescripteur de nouvelles tendances

Afin d'améliorer encore davantage l'Eurocargo, Iveco s'est basé sur la réussite exceptionnelle que ce véhicule connaît depuis plusieurs années, en portant une attention particulière à l'évolution du marché et des besoins des clients. Le nouvel Eurocargo anticipe les grandes tendances qui entraînent les mutations de l'économie mondiale : d'une part l'urbanisation, parce que la population mondiale continue de croître et, d'autre part, la circulation des marchandises, qui ne cesse de se densifier en milieu urbain.

La gestion de l'énergie est au cœur de la recherche et du développement chez Iveco. Iveco a travaillé tant pour réduire la consommation des moteurs diesel traditionnels que pour promouvoir l'utilisation de carburants alternatifs, devenant le leader européen dans le domaine des motorisations au gaz naturel. Iveco propose la gamme la plus vaste de véhicules industriels alimentés au gaz naturel comprimé (CNG) et au gaz naturel liquéfié (LNG), et dispose du parc en circulation le plus étendu en Europe, qui se répartit en 8 500 fourgons et camions Iveco et 5 500 autobus Iveco Bus.

Les exigences croissantes en matière de sécurité et de bien-être concernent également le monde du transport. Les véhicules de nouvelle génération Iveco sont de plus en plus sûrs et confortables, et permettent aux conducteurs d'évoluer vers un style de conduite plus rationnel et favorable à la baisse de la consommation de carburant. En outre, grâce à l'utilisation judicieuse de nouveaux dispositifs télématiques, ils deviennent des « camions intelligents », prêts à interagir avec les infrastructures de gestion de flotte et de contrôle de la circulation.

Tout cela correspond parfaitement aux valeurs préconisées par Iveco : technologie, TCO réduit, développement durable et partenariat renforcé avec les clients. Ces valeurs font de la marque un choix profitable en termes d'efficacité, de productivité et de polyvalence d'exploitation.

Nouveau design de l'Eurocargo : le transport au visage urbain

S'inspirant du style inauguré par le Daily, le nouvel Eurocargo se montre sous son meilleur profil, dévoilant une image moderne et dynamique qui en fait « le camion que la ville aime ». Grâce à son

nouveau design, l'Eurocargo s'insère dans la lignée du Daily, soulignant leur affinité réciproque avec l'environnement urbain.

La calandre en V suscite dynamisme et modernité ; ses contours accentuent l'impression de largeur et de robustesse.

Les éléments extérieurs restylés comprennent la calandre, les déflecteurs latéraux, le pare-chocs qui intègre le radar AEBS, les blocs optiques avec feux diurnes à LED intégrés et les phares au xénon. Le logo Iveco orne l'avant du véhicule, tandis que l'appellation Eurocargo est mise en évidence sur les portières. Le sigle latéral d'identification suit les nouveaux codes stylistiques de la marque, indiquant la masse totale en kilogrammes et la puissance.

Tout ceci a permis d'améliorer **le Cx de 2%**, contribuant de manière significative à la réduction de la consommation de carburant sur les trajets extra-urbains et sur l'autoroute.

À l'intérieur, le véhicule dégage une sensation d'espace et de liberté de mouvement : le passage du siège du conducteur à celui du passager est facilité par le tableau de bord linéaire et compact et par le volume réduit du tunnel moteur. Le conducteur peut ainsi monter et descendre à droite comme à gauche et se déplacer facilement sur toute la largeur de la cabine.

Le volant bénéficie d'une nouvelle ergonomie et d'un nouveau design, de nouveaux matériaux doux au toucher et de nouvelles commandes pour la climatisation, l'éclairage et la transmission automatique ou robotisée. Une des grandes nouveautés en matière de sécurité consiste en un airbag intégré au volant. Les commandes au volant pour la gestion des appareils audio et Bluetooth™ connectés permettent au conducteur de se concentrer sur la route, favorisant la sécurité routière.

Le véhicule dispose également de nouveaux éléments conçus pour rehausser la qualité de vie à bord. Le tableau de bord tient compte des nouveaux besoins en matière de connectivité et offre désormais une solution unique et polyvalente : un endroit au centre du pare-brise, à côté de la caméra du système LDWS, peut être personnalisé avec un support pour smartphone. Ce même emplacement intègre aussi des ports USB pour la recharge d'appareils électroniques. En option, un écran amovible pour le système télématique peut être installé dans le nouvel Eurocargo.

Confort et ergonomie du nouvel Eurocargo : un véritable bureau mobile

Sur le nouvel Eurocargo, tous les dispositifs ont été conçus pour optimiser leurs fonctionnalités. Les commandes au volant donnent accès, en toute sécurité, aux fonctions radio et téléphone. La vie à bord du nouvel Eurocargo est facilitée : les compartiments de rangement pour disposer objets et documents sont plus nombreux, la console centrale comporte deux porte-bouteilles d'un demi-litre, une prise électrique de 12 volts et une prise à air comprimé (en option), en complément à un compartiment porte-cartes et à un rail porte-vêtement.

L'habitacle est doté de sièges qui reçoivent un tissu au design tout nouveau. Un nouveau siège conducteur pneumatique « grand confort » est également disponible en option avec de nombreuses possibilités de réglage du dossier, une ceinture de sécurité à hauteur variable, un chauffage et une ventilation.

La cabine du nouvel Eurocargo offre un très haut degré de confort pour chaque mission : courte pour plus d'agilité dans les déplacements urbains, profonde (avec toit haut ou bas) pour le logement d'une ou deux couchettes, ou double pour transporter une équipe, son outillage et son matériel.

La télématique de bord : toujours connecté, même en route

La recherche de l'efficacité est un processus d'amélioration continue qui passe par des dispositifs de contrôle évolués et simples à utiliser, contribuant ainsi à créer un environnement de travail productif. L'Eurocargo est équipé d'un système télématique avancé dont l'objectif est de fournir tous les outils nécessaires au contrôle intégré des diverses opérations. L'information est collectée et analysée à distance : l'accès à un portail intuitif permet au gestionnaire de flotte de contrôler un certain nombre de facteurs tels que l'utilisation du véhicule et la gestion détaillée des conducteurs et de leur style de conduite, tout en permettant de planifier les flux de travail et les activités individuelles.

Chaque critère est évalué grâce à des indicateurs de performance, qui sont essentiels pour réduire les coûts et accroître l'efficacité dans tous les domaines. Le carburant et les limites imposées par la réglementation sont les principaux facteurs de coûts, qui peuvent être réduits moyennant une gestion professionnelle des véhicules en activité et de leurs conducteurs. Ces derniers contribuent activement à l'efficacité du véhicule.

La cabine de l'Eurocargo est un centre multifonctionnel disposant de tous les équipements techniques nécessaires pour rester connecté en voyage. En ce qui concerne les dispositifs

personnels, le nouvel Eurocargo est pré-équipé pour intégrer les smartphones, tablettes et navigateurs GPS les plus courants. Pour les services professionnels, la nouvelle offre télématique est modulaire et peut être mise à jour à différents niveaux : le boîtier télématique Iveco UTP (United Telematics Platform) en option, fournit des services de base - comme la collecte de données et de rapports à distance pour la gestion de flotte - et des services télématiques personnalisés, grâce au partenariat avec un leader international du secteur.

Pour aider le client à gagner en productivité, Iveco a beaucoup travaillé pour définir une solution télématique en mesure de maximiser l'offre de services. En effet, l'**écran Iveco DriverLinc** installé à bord multiplie les fonctionnalités pour la gestion de flotte. DriverLinc permet un flux de communication structuré entre le conducteur et son entreprise en fournissant des informations régulières permettant une réaction rapide. DriverLinc dispose également d'outils pour améliorer la consommation de carburant, comme le « Driver Coach » qui aide le conducteur à améliorer sa performance en temps réel.

Le niveau de service « Advanced » inclut le meilleur de la technologie actuelle pour aider le conducteur à bord et à l'extérieur de son véhicule, comme la tablette amovible qui peut gérer différentes fonctions telles que la navigation, la gestion des commandes et la capture électronique de signature.

La fonction « Driver Coach » contribue à réduire la consommation de carburant en fournissant des conseils pertinents sur la façon de l'économiser. Elle compare la performance réalisée avec les objectifs fixés et fournit un bilan en temps réel basé sur un ensemble de 13 indicateurs de style de conduite différents. La plate-forme Android garantit des cycles de mise à jour plus courts et une personnalisation facile, permettant un haut niveau de personnalisation dans l'attribution des tâches.

Sécurité : l'importance de la prévention

Au cœur du renouvellement de l'Eurocargo se trouve la sécurité, parce que certaines nouvelles fonctionnalités électroniques importantes deviendront obligatoires à partir de novembre 2015.

Grâce aux technologies les plus avancées sur le marché, développées à travers de nombreux tests intensifs, le nouvel Eurocargo offre une plus grande sécurité sur la route pour le véhicule lui-même, son chargement et le conducteur. Pour la première fois, le nouvel Eurocargo dispose d'un airbag

intégré au volant mais, avant tout, l'attention s'est focalisée sur les appareils électroniques cruciaux d'assistance au conducteur.

En complément à l'airbag intégré au volant, le nouvel Eurocargo est équipé des systèmes essentiels d'assistance à la conduite.

Le Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDWS), de série, avertit le conducteur quand le véhicule est sur le point de changer anormalement de voie. Grâce à la caméra placée derrière le pare-brise, le système reconnaît les marquages sur la route et émet un signal sonore lorsqu'il remarque un déplacement du véhicule sans que les clignotants aient été actionnés, à droite comme à gauche.

En plus de l'EVSC (Enhanced Vehicle Stability Control), déjà de série sur tous les modèles de 12 à 19 t, le nouvel Eurocargo dispose du Système de freinage d'urgence avancé (AEBS), qui entrera en vigueur en novembre 2015 et mesure la distance avec le véhicule qui le précède, calcule le temps de la collision potentielle et lance une double alarme avant d'actionner automatiquement les freins.

L'AEBS est un système de sécurité active dont le but est au moins de prévenir et, si possible, d'éviter les collisions. Grâce à l'EVSC et à l'AEBS, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est désormais disponible sur le nouvel Eurocargo. L'ACC est un autre dispositif de sécurité et de confort de conduite, qui régule automatiquement l'allure du véhicule tout en maintenant la distance avec le véhicule qui le précède, en adaptant la vitesse de croisière à l'aide de plusieurs fonctionnalités (radar, accélérateur, frein moteur et freins de service).

Des feux diurnes à LED Daytime Running Lights (DLR) ont été intégrés de série pour améliorer la visibilité et la sécurité de conduite. Les phares au xénon sont disponibles comme équipement optionnel.

Le système HI-SCR d'Iveco : la technologie Euro VI la plus efficace

Régénération ? Non merci.

Tel est le thème de la nouvelle campagne médiatique européenne d'Iveco pour communiquer sur l'efficacité de sa technologie HI-SCR de post-traitement des gaz d'échappement. Une solution Iveco innovante sans recyclage des gaz (EGR) qui se traduit par de nombreux avantages, parmi

lesquels une diminution de la consommation de carburant, une vie prolongée du filtre à particules (FAP) et une sécurité accrue.

Le HI-SCR d'Iveco est le seul système permettant une réduction des émissions qui n'altère pas le processus de combustion car il fait appel à une admission d'air frais et propre plutôt qu'à une recirculation des gaz d'échappement. Ainsi, la température de combustion reste élevée et le pourcentage de particules est réduit, sans qu'il soit nécessaire d'utiliser un FAP actif.

Le nouvel Eurocargo est le seul véhicule du segment « moyens tonnages » à adopter ce dispositif. Les moteurs Tector 5 et Tector 7 Euro VI dont sont dotés les Eurocargo ne disposent pas de recyclage des gaz d'échappement. Leur processus de combustion est, en fait, optimisé pour une meilleure efficacité énergétique. Ce système agit positivement sur la consommation en réduisant la formation de particules. L'oxyde d'azote (NOx) est donc réduit par le convertisseur catalytique sélectif SCR du système de post-traitement, ce qui provoque une réduction des NOx d'environ 97 %.

Les avantages de cette technologie sont nombreux, le premier d'entre eux étant la **sécurité du conducteur** : aucune intervention n'est requise de sa part car il n'a nul besoin de faire des arrêts périodiques pour la régénération forcée du FAP, ce qui représente un avantage appréciable en termes de réduction des intervalles d'entretien et des coûts annexes.

Le FAP est un filtre qui capture les particules : lorsque le filtre est colmaté, il doit être régénéré, en élevant la température et en injectant du carburant pour brûler les résidus de colmatage. La surchauffe du FAP pendant la régénération crée un danger potentiel pour les personnes et les objets situés à proximité immédiate, quand ils sont trop proches du dispositif. Le système HI-SCR du nouvel Eurocargo, au contraire, ne nécessite qu'un FAP à régénération passive, qui se nettoie en permanence dans le flux de gaz d'échappement à basses températures, sans apport d'énergie supplémentaire et pendant le fonctionnement normal du véhicule.

Les avantages pour le client consistent, d'abord en **une meilleure performance et une réduction de la consommation de carburant** grâce à la combustion optimisée sans utilisation d'EGR, et ensuite en un taux extraordinaire de réduction des particules du système SCR, d'environ 97%. **Nul besoin de post-injection supplémentaire** de carburant pour brûler les particules. C'est ainsi que la consommation de carburant comme le stress thermique du système de post-traitement sont significativement réduits.

Un seul système compact au lieu de deux signifie également moins de composants, une architecture simplifiée et moins de poids, au profit d'un gain considérable de charge utile. L'absence de système EGR offre une meilleure performance avec des moteurs de plus petite cylindrée que ceux de la concurrence.

L'ensemble du système HI-SCR est parfaitement positionné sur le châssis pour offrir aux équipementiers une flexibilité maximale. Ainsi, le nouvel Eurocargo représente une base idéale pour la plupart des types de carrosseries, y compris les fourgons bâchés et à rideaux latéraux, les caisses frigorifiques, les citernes et de nombreuses autres configurations.

Toute la gamme Iveco Eurocargo, Stralis et Trakker bénéficie de ces avantages.

Les composants du système exclusif HI-SCR

Le système de post-traitement des gaz d'échappement des moteurs Cursor et Tector Euro VI se compose d'un catalyseur d'oxydation (DOC) et d'un FAP sans régénération active. Il ne nécessite donc pas d'injection de gazole pour favoriser la combustion des particules. En aval du FAP, il y a le dispositif de dosage de l'urée, le tuyau de mélange à haute turbulence et le convertisseur catalytique SCR. Un catalyseur final (CUC : Clean-up Catalyst) élimine toute trace d'ammoniac résiduel dans les gaz d'échappement.

Pour mettre en œuvre cette innovation technologique, Iveco a tiré parti de l'expérience unique de CNH Industrial, leader du secteur avec 500 000 systèmes SCR en applications routières et non routières, commercialisés par ses différentes marques depuis 1996.

Efficacité : une réduction de consommation de gazole pouvant atteindre 8 %

Afin de renforcer l'intégration du nouvel Eurocargo dans la cité, Iveco s'est focalisé, d'une part sur les missions urbaines en cherchant à améliorer la rentabilité du travail en ville et ses environs, et d'autre part sur la durabilité avec l'objectif d'être un leader de la catégorie sur le plan du ratio taux d'émission/charge utile.

Pour atteindre ces deux critères, Iveco a développé deux nouveaux moteurs 4 cylindres de 160 et 190 chevaux, spécialement conçus pour les missions urbaines. Grâce à de nouveaux pistons,

nouveaux injecteurs et un meilleur temps de réaction du turbocompresseur, le rapport de compression est passé de 17:1 à 18:1.

Ceci améliore d'environ 8 % le couple dans le cadre d'une activité opérationnelle urbaine typique, c'est-à-dire juste au-dessus de 1 200 tours/mn. Le couple maximum des deux moteurs atteint désormais 680 Nm (pour le 160 ch) et 700 Nm (pour le 190 ch), avec une puissance maximale disponible dès 2 200 tr/mn au lieu de 2 500 précédemment.

Les conducteurs peuvent désormais mieux exploiter le couple moteur plus élevé à bas régime, ce qui se traduit par un taux de réponse supérieur en accélérations et en reprises. Le résultat est **un meilleur agrément de conduite, une économie de carburant et des émissions réduites de CO₂**.

Ce n'est pas tout. Le nouvel Eurocargo propose un pack très innovant pour économiser du carburant. Sur les moteurs Iveco Tector 5 de nouvelle génération, une stratégie écologique a permis de mettre au point une chaîne cinématique conçue pour apporter une économie additionnelle le carburant de presque un demi-point, un « ventilateur intelligent » débrayable électromagnétiquement selon les besoins de refroidissement, et une nouvelle huile à faible viscosité pour moteurs et essieux réduisant les frictions.

L'huile recommandée pour le nouvel Eurocargo est la PETRONAS Urania FE LS 5W-30. C'est l'un des meilleurs produits de la gamme URANIA car sa formulation est entièrement synthétique et « Low SAPS » afin de se conformer aux sévères limites d'émission de la norme Euro 6 et assurer la meilleure protection du moteur. Les propriétés de l'URANIA FE LS 5W-30 permettent également d'assurer des économies importantes de carburant, contribuant de manière significative à la réduction du TCO du nouvel Eurocargo.

L'amélioration de l'efficacité par rapport à l'Eurocargo Euro VI (environ 5 % en moyenne) atteint **8 % en mission porte-à-porte urbaine**, un avantage en termes de TCO et de respect de l'environnement. Un pack d'économie de carburant similaire a aussi été développé pour les moteurs Tector 7 à six cylindres, apportant un avantage significatif en usage urbain, et qui offre aussi d'excellentes économies de carburant dans les missions extra-urbaines et sur autoroute.

Iveco a également travaillé sur l'optimisation des boîtes de vitesses automatisées en introduisant deux nouvelles fonctions d'éco-consommation : **EcoSwitch** (qui active une seconde cartographie de gestion des passages des rapports, pour exploiter au mieux le couple des nouveaux moteurs Tector en restant en moyenne plus de temps sur les rapports les plus longs), et **EcoRoll** (sur la boîte à 12

rappports), qui exploite l'inertie du véhicule en débrayant la transmission dans les pentes faibles et moyennes. Le résultat est sans équivoque : le nouvel Eurocargo atteint des résultats exceptionnels en termes d'économie de carburant, notamment en ville.

Le Nouvel Eurocargo Natural Power

Le nouvel Eurocargo est également proposé dans une **version « super-eco » de 210 ch avec moteur Iveco Tector de 6 litres alimenté au gaz naturel comprimé (CNG)**. Grâce à la nouvelle conception des bobines d'allumage, du reniflard moteur, des pistons et des segments, Iveco a obtenu des résultats significatifs en termes d'efficacité, d'émissions réduites et de maintenance.

Les performances du véhicule ont été augmentées, avec une puissance de 204 ch et un couple maximal de 750 Nm. Déjà compatible avec les exigences de « l'étape C » de la norme Euro VI, le véhicule peut accéder aux zones de circulation sujettes à autorisation dans certains centres villes : un atout décisif pour les missions porte-à-porte.

Les avantages de la technologie au gaz naturel sont multiples, tant pour le respect de l'environnement que pour le développement durable. En termes de protection de l'environnement, la propulsion au méthane est la solution technique la plus efficace disponible dans un proche avenir pour résoudre les problèmes de pollution liés aux zones urbaines, ce qui en fait la seule véritable alternative à l'essence et aux carburants diesel.

Sur le plan écologique, le gaz naturel est un carburant « propre » qui, par rapport au diesel, réduit **les émissions de CO₂ de 10 %, d'oxyde d'azote de 35 % et de particules de 95 %**.

En outre, l'Eurocargo alimenté au gaz naturel, extrêmement silencieux, est le véhicule idéal pour les livraisons urbaines effectuées de nuit.

Nouvel Eurocargo : une offre complète de pièces et de services

Pour assister les clients du nouvel Eurocargo, le département Parts & Service a développé un catalogue en ligne complet et assure une disponibilité à 100 % des pièces d'origine dès le lancement du véhicule. L'assistance du nouvel Eurocargo est ainsi garantie dès le premier jour.

Un accent particulier a été porté sur la garantie des pièces d'origine, afin de faire bénéficier les clients du meilleur service après-vente. Ainsi, la plupart des pièces de la carrosserie du nouvel

Eurocargo, les rétroviseurs et les phares, ont fait l'objet d'un nouveau design permettant d'identifier plus facilement la marque. Les pièces d'origine Iveco sont garanties grâce à un rigoureux processus de sélection des meilleurs fournisseurs et matières premières, mais aussi grâce à des tests de conformité rigoureux et des contrôles de fiabilité tout au long des cycles de production et de distribution. Huit magasins en Europe utilisent une technologie innovante et fonctionnent comme plaque tournante de distribution virtuelle exclusive, capables de gérer 350 000 articles de façon particulièrement performante.

La ligne d'accessoires de l'Eurocargo, conçue à partir de matériaux de qualité et de processus de production bien établis, vise à satisfaire les besoins particuliers du conducteur. Pour personnaliser l'Eurocargo, Iveco Accessories propose une ligne de produits spécialement développée pour renforcer l'esthétique, le confort, la sécurité et la technologie du véhicule.

Parmi les différentes solutions proposées, les systèmes de rétrovision sont parfaits pour accroître la sécurité et fournir une meilleure visibilité au conducteur lors des manœuvres de recul. Six solutions complètes sont disponibles pour couvrir tous les besoins en la matière, incluant des écrans couleur TFT LCD et des caméras étanches qui bénéficient d'une protection renforcée à la poussière et à l'eau.

En option, le nouvel Eurocargo peut recevoir une machine à café Lavazza, compacte et polyvalente.

Pour ceux qui souhaitent un accès en ligne permanent, il existe aussi un dispositif qui fournit une connexion 3G mobile. Commandé via une carte SIM, l'autonomie de sa batterie est de 10 heures et il peut aussi être rechargé via un port USB.

Le nouvel Eurocargo dispose également d'un système de protection complet basé sur un antivol avec transmetteur téléphonique pour sécuriser le compartiment moteur, la cabine et le volume de chargement. Il contient également un système d'alarme périmétrique volumétrique, avec alerte par SMS et téléphonique, et un anti-démarrage de protection.

Les origines de l'Eurocargo : l'usine de Brescia

« Demeure » de l'Eurocargo, l'usine de Brescia est un important site de production pour Iveco comme pour la ville, dans lequel toutes les générations du véhicule ont été produites depuis 1991. Cette usine fut le siège de la glorieuse marque OM, à l'origine Fabbrica Automobili Roberto Züst en 1903, qui devint OM en 1928 et a été rachetée par Fiat en 1968. Débutant avec la fabrication de voitures (y compris de course), OM s'est ensuite orienté vers le secteur agricole puis vers les véhicules industriels. En 1975, OM a été l'un des « membres fondateurs » qui ont donné naissance à Iveco et fait partie intégrante de la nouvelle société. Cette usine, qui produisait déjà des véhicules de moyens tonnages sous la marque OM, a été choisie en 1991 pour produire l'Eurocargo.

L'usine a été entièrement rénovée en 2008 : elle emploie aujourd'hui environ 2 100 salariés et sa capacité de production peut atteindre 140 unités/jour. A Brescia se déroule tout le cycle de production de l'Eurocargo, incluant l'assemblage du châssis, la cabine, la peinture, le montage de la chaîne cinématique, les garnissages intérieurs et le contrôle final. Les variantes spécifiques sont elles aussi produites à Brescia, telles les applications militaires et de lutte contre l'incendie. L'usine peut produire plus de 11 000 variantes.

Pour gérer cette complexité, le programme World Class Manufacturing (WCM) a été introduit en 2007 : il s'agit d'un système intégré de production adopté dans presque toutes les usines CNH Industrial dans le monde. Cette méthodologie vise à créer un processus fiable et à éliminer tous les défauts, les inefficacités, les gaspillages et les accidents du travail (dont le nombre a diminué de 90 % suite à l'application du WCM).

L'usine a récemment reçu la certification « Niveau Argent » dans le cadre du WCM. Cette reconnaissance importante a récompensé l'implication continue de toute l'usine qui, après trois jours

d'audit intense, a obtenu un score final de 60 points : aujourd'hui, l'usine Iveco de Brescia est l'une des dix usines qui ont obtenu le « Niveau Argent » parmi les 59 usines CNH Industrial à travers le monde.

Iveco

Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario (MI : CNHI). Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, autobus et autocars ainsi que des véhicules spéciaux pour la lutte contre l'incendie, les missions tout-terrain, la défense et la protection civile.

La vaste gamme de la marque comprend le Daily, véhicule utilitaire qui couvre le segment de 3 à 7 tonnes, l'Eurocargo de 6 à 19 tonnes ainsi que le Trakker (pour les missions tout-terrain) et le Stralis, tous deux pour des tonnages supérieurs à 16 tonnes. En complément, la marque Iveco Astra produits des véhicules de travaux publics tout-terrain, des dumpers rigides et articulés de même que des véhicules spéciaux.

Iveco emploie plus de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com