

## Press Release

### **SURRUS, la cabine centrale développée par HATTY en partenariat avec IVECO**

*Conçue pour permettre le chargement de chaque côté de la cabine longueurs pouvant atteindre 15 m. SURRUS a été développée par le carrossier HATTY en exclusivité avec les châssis IVECO S-WAY, IVECO X-WAY et IVECO T-WAY.*

*Guyancourt, le 18 octobre 2022*

La cabine centrale SURRUS permet le transport de grandes longueurs, jusqu'à 15 m, dans des endroits inaccessibles en semi-remorque. Le chargement bénéficie de deux couloirs latéraux de 580 mm utiles de chaque côté de la cabine. Sur un porteur de 26 t de PTAC, selon le type de carrosserie, le chargement peut atteindre jusqu'à 5 t par côté, soit un total de 10 t. Cette solution a été développée par le carrossier HATTY, situé à Vonnas (Ain), en partenariat avec IVECO.

« Nous avons choisi de nous appuyer sur les véhicules IVECO pour leur grande facilité de carrossage » a précisé Marlene HATTY, Présidente de HATTY HOLDING. « Nous collaborons avec les équipes d'IVECO depuis de nombreuses années, notamment pour notre offre de cabines coupées. Ce partenariat de longue date a donné naissance à de nombreuses réalisations et innovations. C'est donc naturellement que nous nous sommes tournés vers IVECO pour développer notre cabine centrale unique sur le marché. »

La cabine centrale SURRUS peut être installée sur les châssis des IVECO S-WAY, IVECO X-WAY ou IVECO T-WAY, selon les besoins des clients. Elle est reprise sur les suspensions d'origine des véhicules (cabine courte type AD). Le design intérieur a été repensé pour être ergonomique et proposer au conducteur un confort équivalent à la cabine d'origine. L'isolation thermique et acoustique a été couplée à un nouveau système de chauffage-climatisation. Elle est proposée avec les motorisations gaz ou diesel de 310 à 460 ch, en boîte de vitesses robotisée uniquement, avec des silhouettes variées : 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6 et 8x4. Son essieu avant 9 t permet d'optimiser sa capacité de chargement de grandes longueurs, jusqu'à 5 t par côté, soit un total de 10 t.

« IVECO est connu et reconnu pour son savoir-faire technique et sa forte culture produit, ainsi que son étroite collaboration avec les carrossiers pour répondre aux demandes des clients, même les plus spécifiques » a ajouté Clément Chandon, Directeur du produit, IVECO France. « Nous avons eu beaucoup de plaisir à

collaborer avec HATTY pour développer cette cabine centrale et espérons que ce véhicule permettra à nos clients de développer leur activité ».

## IVECO

*IVECO est une marque d'IVECO Group N.V. (MI : IVG). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions chantier et approche chantier, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.*

*La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, et dans le segment des poids lourds au-dessus de 16 tonnes, la gamme IVECO WAY avec l'IVECO S-WAY pour les usages routiers, l'IVECO T-WAY pour les applications tout-terrain et le IVECO X-WAY pour les missions approche chantier. De plus, la marque IVECO Astra fabrique des camions tout-terrain, des dumpers rigides et articulés ainsi que des véhicules spéciaux.*

*IVECO emploie près de 21 000 personnes dans le monde et gère des sites de production dans 7 pays à travers l'Europe, l'Asie, l'Afrique, l'Océanie et l'Amérique latine, où elle produit des véhicules dotés des dernières technologies de pointe. 4 200 points de vente et de service dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout où un véhicule IVECO est en service.*

*Pour plus d'informations sur IVECO, visitez [www.iveco.fr](http://www.iveco.fr)*

Pour toute information complémentaire, merci de contacter :

Relations Presse IVECO France  
Établissement de Guyancourt  
Bâtiment Gershwin  
1 Rue Arnold Schoenberg  
78280 GUYANCOURT – France

Charlotte ROUDOVSKI  
Relations presse  
Portable : 06 42 10 28 52  
[presse-france-trucks@iveco.com](mailto:presse-france-trucks@iveco.com)  
[charlotte.roudovski@iveco.com](mailto:charlotte.roudovski@iveco.com)