

Nouvel IVECO T-WAY : le véhicule le plus robuste conçu pour les missions chantier les plus extrêmes

IVECO complète la gamme de ses poids lourds IVECO WAY avec un nouveau véhicule chantier conçu et construit pour les missions les plus difficiles dans les conditions les plus extrêmes et qui prend la relève du légendaire TRAKKER.

Le nouvel IVECO T-WAY intègre une nouvelle transmission automatisée HI-TRONIX avec des fonctions spécialement développées pour la mobilité chantier. Les nouveaux freins à disque à l'arrière, les suspensions arrière à usage intensif pour les essieux tandem, un poids à vide réduit et une multitude de fonctionnalités comme le système HI-TRACTION, ainsi que des services numériques hautement connectés et une cabine ultra confortable se conjuguent pour offrir une efficacité et une rentabilité exceptionnelles.

IVECO propose désormais une gamme complète et renouvelée pour les missions chantier et approche chantier avec le nouvel IVECO T-WAY et l'IVECO X-WAY.

L'IVECO T-WAY a été lancé au cours d'un événement numérique, spécialement créé pour la chaîne IVECO Live Channel afin d'offrir aux participants une expérience unique.

Trappes, le 28 avril 2021

IVECO a présenté aujourd'hui lors d'un événement numérique son nouveau poids lourd chantier **IVECO T-WAY** à son réseau de concessionnaires et à des représentants de la presse spécialisée internationale. L'**IVECO T-WAY** perpétue la tradition de robustesse et de fiabilité de la longue lignée de véhicules chantier de la marque et introduit des **solutions technologiques de pointe** pour dépasser toutes les attentes en matière de **productivité, de charge utile, de sécurité et de confort des conducteurs**. Ces caractéristiques de robustesse extrême, de hautes performances et de fiabilité sont clairement exprimées par le thème de la **campagne de lancement publicitaire : « BRUSQUEZ - LE »**.

IVECO a adopté une approche innovante pour le lancement virtuel spécialement conçu pour la chaîne IVECO Live Channel. Il a offert aux participants une expérience unique, racontant une histoire immersive composée d'un mélange de contenu vidéo et d'interactions en direct. Ce lancement a emmené les invités dans l'univers chantier d'IVECO et a dévoilé le dernier-né de sa longue lignée de camions légendaires.

Luca Sra, directeur d'exploitation de l'unité commerciale IVECO Truck, a déclaré : « *Nous ouvrons aujourd'hui un nouveau chapitre de l'extraordinaire histoire chantier d'IVECO avec le lancement de l'IVECO T-WAY, l'héritier du TRAKKER, "le plus fort des plus lourds". Ce véhicule extra-robuste, véritable champion de la performance, de la solidité et de la durabilité, consolidera davantage la présence d'IVECO dans le secteur des véhicules de chantier. L'IVECO T-WAY complète le renouvellement de notre gamme de poids lourds IVECO WAY, qui est maintenant l'une des offres les plus modernes, les plus riches et les plus innovantes du marché.* »

Thomas Hilse, président de la marque IVECO, a commenté : « *Nous avons secoué l'industrie avec l'IVECO S-WAY pour la route. Aujourd'hui, nous recommençons dans le secteur du chantier. Pour ce segment aussi, nous sommes sur le point de le faire entrer dans l'avenir, et l'avenir c'est maintenant avec l'IVECO T-WAY. Nous avons conçu l'IVECO T-WAY avec l'ambition de définir de nouvelles normes en termes de robustesse, de fiabilité, d'efficacité, de maniabilité, de flexibilité et de services connectés... Sans oublier le design, un "must" pour une marque italienne. Son nom veut tout dire : T pour "Tough" (Solide) !*

“T” POUR “TOUGH” (SOLIDE) : conçu et construit pour garantir robustesse et fiabilité.

L'IVECO T-WAY a été conçu pour offrir les **meilleures performances de sa catégorie à chaque mission**. Il se démarque par ses **performances chantier, sa robustesse et sa rigidité en torsion**. Il reprend de ses prédécesseurs la robustesse légendaire du châssis en acier haute résistance avec un cadre d'une épaisseur de 10 mm, permettant une flexion à 177 kNm. L'essieu avant a une capacité maximale de 9 tonnes. La réduction des moyeux sur l'essieu arrière est standard pour maximiser la résistance et les performances. Le nouveau système de suspension arrière à usage intensif pour les essieux tandem optimise le poids du véhicule et améliore les performances tout-terrain avec une plus grande garde au sol et un meilleur angle d'attaque.

L'IVECO T-WAY offre toute la **puissance** nécessaire **pour la traction et la prise de force** grâce au moteur Cursor 13 (13 litres) **fiable** et efficace d'IVECO qui développe jusqu'à 510 ch, venant dépasser la performance du Trakker de 10 ch. Pour les configurations plus légères, il est également disponible équipé du moteur Cursor 9.

Ces moteurs sont couplés à la **boîte de vitesses automatisée HI-TRONIX à 12 et 16 rapports**, qui a déjà fait ses preuves et est désormais dotée de nouvelles fonctions spécialement dédiées à la mobilité tout-terrain. Sont également inclus la fonction Hill Holder pour aider au démarrage en côte, le mode Rocking pour faciliter la reprise de traction sur des terrains glissants et le mode Creep pour une vitesse ultra-basse au ralenti. Pour les sections sur route, le système **IVECO HI-CRUISE** améliore davantage l'efficacité de la transmission. Il comprend un changement des vitesses et un régulateur de vitesse prédictifs ainsi que la fonction Eco-roll qui utilise l'inertie du véhicule en descente. Avec ces

nouveaux algorithmes, HI-TRONIX assure une stratégie de changement de vitesses parfaite pour chaque application.

PRODUCTIVITÉ ET EFFICACITÉ : un camion entièrement connecté avec une charge utile encore plus importante

L'IVECO T-WAY a été conçu pour **l'efficacité et la productivité**, avec une multitude de fonctionnalités, une masse à vide réduite et de nouveaux services numériques et fonctionnalités télématiques. Il comprend une nouvelle solution d'économie de carburant pour les missions qui nécessitent une traction intégrale (AWD) occasionnelle : le système d'entraînement hydrostatique **HI-TRACTION** pour les modèles 6x4 en porteur ou en tracteur. Ce système fonctionne à des vitesses allant jusqu'à 25 km/h et est automatiquement activé pour fournir une traction hydraulique supplémentaire pour les roues avant lorsque cela est nécessaire. Cela se traduit par des bénéfices importants en termes de consommation de carburant et de charge utile par rapport à la solution à traction intégrale. Le faible poids à vide a encore été réduit de 325 kg par rapport au Trakker, grâce à la nouvelle conception du support de tandem sur les essieux arrière, qui consiste désormais en un composant moulé d'une seule pièce.

L'IVECO T-WAY est doté de la meilleure connectivité de sa catégorie, qui est la spécificité de la gamme WAY grâce au **boîtier de connectivité** installé de série. Ce système de connectivité fournit des données de télédiagnostic et de maintenance prédictive. Il permet également aux responsables de flotte de contrôler à distance la performance de chaque véhicule pour assurer une efficacité maximale. Le catalogue des services de connectivité IVECO ON, en constante évolution, a pour mission de maximiser la productivité des clients et la durabilité des véhicules, tout en limitant les temps d'arrêt non prévus.

UNE FLEXIBILITÉ EXTRÊME : le camion chantier le plus facile à transformer

L'IVECO T-WAY devrait devenir le coup de cœur des carrossiers grâce à son extraordinaire flexibilité. Décliné en **versions tracteur ou porteur**, il offre la plus grande gamme d'options de transmission du marché : la **traction partielle** sur les modèles 6x4 tracteurs et porteurs et 8x4 porteur, et la **traction intégrale** sur les modèles 4x4 et 6x6 tracteur et porteur et sur les versions 8x8 porteur. La gamme à traction intégrale a été enrichie avec les nouveaux modèles à empattement de 4, 4,2 et 4,5 mètres, qui peuvent transporter des charges spéciales sans modification du châssis.

La nouvelle architecture électrique et électronique **HI-MUX** est entièrement compatible avec les systèmes de contrôle dernière génération. La nouvelle gamme de prises de force comprend une **prise de force haute performance** assurant un couple jusqu'à 2 300 Nm.

Cette extrême polyvalence, la largeur et la profondeur de la gamme et le vaste choix d'options font de l'IVECO T-WAY le camion idéal pour tous les types de carrosseries et de missions professionnelles.

IVECO T-WAY : une cabine axée sur le confort du conducteur et la sécurité

La cabine de l'IVECO T-WAY partage le design convivial et esthétique de la gamme IVECO WAY, avec ses lignes épurées et aérodynamiques. Disponible en deux versions - cabine courte AD et cabine longue AT avec toit standard ou haut - elle est axée sur la fonctionnalité pour faciliter le travail quotidien du conducteur. L'ensemble de l'espace conducteur a été créé pour offrir un environnement pratique et facile à vivre. Le siège du conducteur, confortable et ergonomique, ainsi que le nouveau concept de volant multifonctions, assurent un excellent confort au conducteur.

La sécurité du conducteur est primordiale dans les conditions difficiles auxquelles est confronté l'IVECO T-WAY.

Le véhicule est conçu pour offrir une protection maximale, avec des caractéristiques de sécurité qui dépassent de loin les exigences de l'homologation. Le nouveau système de freinage est équipé de série de l'EBS, des freins à disques intégraux sont disponibles sur les modèles à traction partielle, et de nouveaux systèmes ADAS (Advanced Driving Assistance Systems) sont disponibles sur toute la gamme.

L'offre chantier et approche chantier complète d'IVECO : le nouvel IVECO T-WAY et l'IVECO X-WAY

L'IVECO T-WAY et l'IVECO X-WAY composent la gamme chantier et approche chantier d'IVECO, qui est maintenant l'une des gammes les plus complètes et renouvelées pour les missions tout-terrain sur le marché.

La gamme de poids lourds IVECO X-WAY est idéale pour les applications où les camions sont à 90 % sur la route et doivent affronter le dernier kilomètre en tout-terrain pour rejoindre le chantier. Elle est conçue autour de la flexibilité, avec un vaste choix de châssis, de cabines et d'essieux. Elle est aussi conçue pour être robuste et fiable dans de nombreuses applications et dispose de toutes les fonctionnalités de sécurité, de confort et d'efficacité d'un véhicule routier. C'est le véhicule parfait pour les marchés où le poids total est soumis à des limites strictes et, par conséquent, où la charge utile est la garante de la productivité, tout particulièrement la version SuperLight qui propose la plus grande charge utile de sa catégorie.

GAMME IVECO WAY : une offre complète avec une solution pour chaque mission intensive

Le lancement d'aujourd'hui complète la gamme IVECO WAY, qui offre désormais un grand éventail de véhicules lourds de première classe pour toutes les missions :

- IVECO S-WAY : le poids lourd sur route le plus performant et le plus efficace de sa catégorie.
- IVECO S-WAY Natural Power : le premier poids lourd au gaz naturel conçu pour le transport longue distance.
- IVECO X-WAY : le « croisement parfait » entre l'excellence du transport longue distance et la robustesse pour une approche chantier.
- IVECO T-WAY : le véhicule chantier le plus robuste sur le marché des poids lourds qui pousse la performance, la fiabilité et la polyvalence à l'extrême.

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions chantier et approche chantier, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, la gamme IVECO WAY avec, pour les missions longue distance, l'IVECO S-WAY, pour chantier, L'IVECO T-WAY, et pour les applications approche chantier, l'IVECO X-WAY. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.fr

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, merci de contacter :

Relations Presse IVECO France
6, rue Nicolas Copernic - Trappes
78083 Yvelines Cedex 9 – France
presse-france-trucks@iveco.com