

## **Nouveau IVECO Daily : le minibus intelligent qui fait passer le transport de personnes au niveau supérieur**

*La vaste gamme du minibus Daily d'Iveco Bus avec ses multiples versions permet de répondre à toutes les exigences des opérateurs de transport de passagers : excursions, services de navettes, missions interurbaines et scolaires ainsi qu'urbaines.*

*Iveco Bus innove avec Air-Pro, une suspension pneumatique intelligente unique avec commandes électroniques intelligentes - une première dans l'industrie - qui améliore le confort de conduite, protège le conducteur et les passagers du véhicule et s'adapte aux exigences de la mission.*

*La technologie moteur de pointe et le système de post-traitement garantissent une conformité totale à la norme Euro VI-E dans des conditions réelles et à vie (facteur de conformité = 1) en avance sur les réglementations.*

*Le Nouveau minibus Daily élève la connectivité et la collaboration à un nouveau niveau avec les nouveaux packs de services IVECO ON.*

Turin, le 1<sup>er</sup> juin 2021

**Iveco Bus** a présenté le **Nouveau minibus Daily** à son réseau de concessionnaires et à la presse internationale lors d'un événement numérique en direct. La dernière évolution de la famille de minibus Daily innove en introduisant de nouvelles solutions adaptatives et intelligentes qui portent l'interaction et la collaboration avec le conducteur et l'opérateur de transport à un nouveau niveau, faisant du minibus Daily le parfait complément de gamme d'Iveco Bus.

**Stéphane Espinasse, Président de la marque IVECO Bus**, a déclaré : « Avec le nouveau minibus Daily, qui s'enrichit entre autres d'une version Low Entry, nous franchissons une nouvelle étape. Fort de nouvelles innovations sans équivalent sur le marché, il offre toujours plus de confort et de sécurité à bord, une flexibilité en termes de missions ainsi qu'une réduction substantielle du TCO. Avec le nouveau minibus Daily, nous proposons à nos clients un ensemble unique de services numériques disponibles pour optimiser leur fonctionnement et diminuer leurs coûts. Une recherche constante d'amélioration qui positionne ce minibus comme la référence dans sa catégorie. »

Iveco Bus a conçu le Nouveau minibus Daily en associant les qualités reconnues du Daily et les compétences d'un leader du transport de passagers. Il s'appuie sur **ses valeurs fondamentales de polyvalence, de robustesse, de durabilité et de performance**, qui en font un favori dans son segment depuis plus de 40 ans. Il présente des solutions innovantes centrées sur le client qui en font un véhicule extrêmement **adaptatif, interactif, collaboratif et connecté** - le minibus le plus innovant de sa génération et le compagnon intelligent des sociétés de transport.

Le Nouveau minibus Daily anticipe les besoins des sociétés de transport collectif. La **connectivité** est devenue une nécessité dans tous les domaines de la vie quotidienne - personnelle et professionnelle - et les véhicules doivent répondre à cette exigence. La **durabilité** et la qualité de l'air sont devenues encore plus urgentes, ce qui a conduit à des normes d'émissions de plus en plus exigeantes pour les véhicules. Il représente une véritable solution de transport propre grâce à sa motorisation au gaz naturel respectueuse de l'environnement et son mode de fonctionnement particulièrement silencieux.

### **Suspension intelligente AIR-PRO: une conduite unique et confortable**

Le Nouveau minibus Daily introduit la suspension pneumatique révolutionnaire AIR-PRO, qui s'adapte en permanence aux conditions d'utilisation pour offrir une conduite exceptionnellement souple et sûre pour le conducteur et les passagers. L'unité **AIR-PRO Continuous Damping Control** (CDC) réagit presque instantanément aux perturbations de la route, calculant toutes les 10 millisecondes la pression idéale sur chaque amortisseur pour délivrer la meilleure réaction dynamique. Les vibrations réduites de 25%, contribuent également à créer une expérience de conduite incroyablement confortable.

Le système intelligent AIR-PRO **s'adapte également aux exigences du conducteur** et lui **donne le contrôle** du comportement de la suspension. Il peut choisir de donner la priorité au confort avec le réglage **Soft**, sélectionner **Load** pour optimiser la maniabilité et le contrôle du roulis en pleine charge ou s'en remettre aux paramètres auto-adaptatifs du système avec le réglage **Auto**. La suspension AIR-PRO s'adapte à la charge du véhicule, réduisant l'angle de roulis de 30% dans les virages, améliorant la sécurité du conducteur et protégeant les passagers.

La suspension **AIR-PRO** facilite les opérations de montée et de descente, en ajustant la hauteur du châssis du véhicule en moins de 10 secondes. Une fonction de mémoire permet également à l'opérateur de mémoriser l'alignement avec les quais d'accès habituels, pour que le véhicule soit prêt encore plus rapidement.

Le système intelligent **AIR-PRO** est facile à gérer au moyen d'une molette dédié sur le tableau de bord et avec de nouveaux graphismes TFT intuitifs.

### **Nouveau siège conducteur en mousse à mémoire de forme : pour offrir un confort suprême**

Le Nouveau minibus Daily dispose d'un nouveau siège conducteur composé d'un coussin central, d'un dossier, et d'un appui-tête en mousse à mémoire de forme - une première pour les minibus. La mousse épouse le corps, répartissant le poids uniformément, réduisant les pics de pression jusqu'à 30%. En découlent un confort suprême et une protection contre les douleurs dorsales. Les sections latérales ont été épaissies avec 15 mm de mousse à haute densité pour améliorer le maintien latéral, améliorer la sécurité et l'expérience de conduite. Les personnes de grandes tailles seront plus à l'aise avec le coussin avant plus long de 20 mm et plus épais de 15 mm, offrant un meilleur soutien pour les longues jambes.

### **Gamme de moteurs unique : performances et durabilité dans chaque mission**

Le Nouveau minibus Daily reste fidèle à sa réputation de polyvalence avec sa vaste gamme de moteurs. Il est disponible en 2 puissances de motorisations diesel (180 et 210 cv) et une motorisation Gaz Naturel (136 cv) et apporte une réponse adaptée à tous les besoins liés au transport de passagers : minibus navette idéal pour les trajets courts (Start), minibus interurbain présentant la plus grande capacité d'accueil passagers de sa catégorie (Line), minibus touristique pour voyager avec style et confort (Tourys) et prochainement un minibus urbain (Access).

Face aux défis de réduction de la pollution de l'air pour le secteur des transports et la création de zones à faibles émissions, Iveco Bus, précurseur dans le développement des énergies alternatives depuis plus de 20 ans, propose naturellement une motorisation alternative avec le moteur CNG de 3,0 litres. Il délivre des performances puissantes et réactives avec 136 cv et 350 Nm de couple. Cette version CNG contribue à préserver les ressources naturelles, car totalement compatible avec le biométhane, issu de la revalorisation des déchets organiques. Ainsi, le minibus Daily CNG garantit un excellent bilan carbone et représente une étape concrète vers la transition énergétique. Les avantages environnementaux se traduisent alors par des réductions de gaz à effet de serre allant jusqu'à 95%.

Le Nouveau minibus Daily est conforme aux normes Euro VI-E, atteignant le Facteur de Conformité 1 (CF = 1) en avance sur les réglementations. Cela signifie qu'il respecte les limites d'émissions en conditions réelles et pour la durée de vie du véhicule. Il utilise un double système de post-traitement SCR qui a été entièrement repensé pour occuper les mêmes espaces que dans les modèles précédents, de sorte qu'il n'a aucun impact sur la facilité de carrossage du véhicule et préserve ainsi la polyvalence légendaire du minibus Daily.

### **Deux transmissions disponibles : expérience de conduite confortable avec une maniabilité et une précision inégalées**

Le Nouveau minibus Daily bénéficie en option d'une nouvelle transmission manuelle à 6 rapports qui offre une excellente expérience de conduite avec une maniabilité et une précision de haut niveau. Cela en fera un favori des conducteurs en mission urbaine, qui bénéficieront d'un grand confort lors des longues journées au volant.

La nouvelle transmission contribuera également à réduire le coût total de possession (TCO). Elle ne nécessitera aucun changement d'huile, car l'intervalle a été prolongé à 350 000 km, contribuant à une réduction supplémentaire des coûts d'entretien et de réparation pouvant aller jusqu'à 4%.

La transmission exclusive Hi-Matic à 8 rapports est toujours disponible de série et assure des performances maximales pour de faibles coûts d'exploitation et un confort de conduite absolu et des performances accrues. En outre, l'association du moteur CNG à la transmission automatique exclusive Hi-Matic à 8 rapports fait du Daily Minibus Hi-Matic CNG le meilleur de

sa catégorie en termes de performances et de respect de l'environnement. Un ralentisseur Telma est ajouté pour améliorer encore le confort de conduite et la sécurité des passagers.

**Télématique IVECO ON progresse chaque jour en proposant de nouveaux services**

Avec **IVECO ON SOLUTIONS**, nous fournissons tout un ensemble de services adaptés aux véhicules et à la mission de nos clients. IVECO ON fournit de nouveaux services de connectivité, la meilleure maintenance, des pièces de haute performance et des experts qualifiés, prêts à aider nos clients.

IVECO ON apporte de réels bénéfices avec les avantages de l'offre de services :

**FLEET** pour gérer une flotte de bus en surveillant la consommation de carburant des véhicules, ainsi qu'en planifiant les missions des conducteurs, en optimisant les itinéraires et en expédiant les commandes.

**UPTIME** pour garder les véhicules toujours sur la route, en anticipant et en évitant les pannes imprévues.

**CARE** la tranquillité d'esprit en sachant que nous prendrons soin de nos clients, conducteurs et véhicules sur la route, avec un suivi et un reporting spécifiques des véhicules.

**REPAIR & MAINTENANCE** pour une assistance spécialisée associée à des contrats de service sur mesure.

**PARTS** pour compléter l'offre IVECO ON en choisissant des pièces et accessoires d'origine IVECO.

La connectivité la plus avancée du Daily donne à l'opérateur le contrôle total du véhicule, ce qui lui permet de fonctionner sans effort et efficacement, en optimisant la disponibilité du véhicule, le rendement énergétique et le coût total de possession (TCO). Les packages commerciaux sont organisés en deux options différentes.

Le premier ensemble d'options, **SMART PACK**, toujours inclus avec l'unité de connectivité du Daily, fournit des informations sur votre véhicule et le style de conducteur grâce aux outils suivants :

RAPPORT INTELLIGENT  
RAPPORT DE CONDUITE SÉCURISÉE  
LE PORTAIL CLIENT IVECO ON  
SURVEILLANCE DU VÉHICULE ET ASSISTANCE À DISTANCE

En plus des informations sur les véhicules, le **PACK PREMIUM** permet d'ajouter des services modulaires et intégrés qui simplifient le travail quotidien tout en gérant une flotte. Ces options modulaires peuvent être ajoutées au package :

## GESTION DE FLOTTE WEB API IVECO

En plus de tous les services disponibles, le New Daily peut proposer **IVECO Driver Pal, le compagnon pionnier du conducteur vocal et numérique**. Il est entièrement intégré à la technologie Alexa, permettant au conducteur d'apporter sa vie numérique à bord, d'interagir vocalement avec son véhicule et la communauté de conduite, et d'accéder aux services connectés d'IVECO.

**IVECO Driver Pal** porte la connectivité du Daily à un nouveau niveau, permettant **un accès facile aux services connectés IVECO ON** développés pour soutenir les activités des clients de manière proactive et efficace.

### **A chaque mission un minibus Daily**

Le minibus Daily est disponible en versions Pop, Start, Line, Tourys et Access.

#### ***Daily Pop***

Spécialement conçu pour le marché italien, ce minibus scolaire est disponible en trois longueurs et deux énergies diesel et GNV. Il offre une grande capacité d'accueil à bord, jusqu'à 41 ou 32 passagers selon que le service est destiné aux écoles primaires ou collèges et lycées.

#### ***Daily Start***

Le Daily Start est un véhicule d'entrée de gamme de 6 m de long. Simple, fonctionnel et rentable, il partage l'ADN du Daily ainsi que les caractéristiques qui ont fait son succès depuis de nombreuses années.

Disponible en 3 longueurs différentes, il permet de nombreux aménagements intérieurs et peut accueillir jusqu'à 22 passagers ou 17 passagers avec un espace fauteuil roulant. Dans sa configuration standard, le Daily Start est équipé d'une porte coulissante manuelle avec marchepied. L'entrée du véhicule a été repensée pour répondre à la norme R107 en matière de hauteur de marches.

Afin d'améliorer sa polyvalence, la version de base du Daily Start peut être équipée d'options telles qu'une porte coulissante électrique à marchepied rétractable, ou de la climatisation centralisée. Le Daily Start se positionne par conséquent comme un véhicule adapté à un grand nombre d'utilisations, de la navette aéroport ou fluviale aux services de taxi.

#### ***Daily Line***

Très flexible, la version Line est idéale pour les missions inter-urbaines. Ce modèle est disponible en trois longueurs, avec trois types de portes (manuelle, électrique ou coulissante). Le Daily Line offre différentes configurations pour répondre à tous les besoins et optimiser les coûts. Il peut accueillir jusqu'à 22 passagers.

Grâce à sa rampe d'accès arrière et ses sièges rapidement décrochables, le Daily Line est facilement accessible aux personnes à mobilité réduite. Il peut également être doté d'équipements spéciaux tels que des écrans d'affichage de destination, l'installation de valideurs ou des boutons d'arrêts du véhicule.

### **Daily Tourys**

La version Tourys se distingue par son confort et son style grand tourisme. Ses compartiments à bagages de 2,5 m<sup>3</sup> et ses racks intérieurs en font le meilleur de sa catégorie en termes d'espace de stockage total. 19 passagers et une hôtesse peuvent prendre place à bord. Il est par ailleurs conforme à la norme anti-renversement (R66.02). Il est équipé d'une suspension arrière pneumatique, de la climatisation, d'un éclairage LED, d'un système multimédia audiovisuel, de prises USB pour chaque rangée de sièges.

### **Daily Access**

Enfin, la gamme minibus Daily va s'enrichir d'un nouvel modèle Low-Entry. Afin de répondre aux besoins grandissants des opérateurs du transport public sur ce segment et les accompagner dans leur transition énergétique, une nouvelle version entièrement dédiée aux missions urbaines et périurbaines sera bientôt disponible, principalement en motorisation Gaz Naturel, compatible biométhane. Grâce à sa combinaison gagnante qui allie technologie performante, faibles émissions et faible impact sur l'environnement, le Daily Access peut accéder aux centres-villes, libérant les opérateurs de transport des contraintes liées aux réglementations environnementales et se positionner comme un parfait complément de gamme pour le transport public.

## **IVECO BUS**

*IVECO BUS est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements coté au New York Stock Exchange et à la Bourse de Milan.*

*Acteur majeur dans le monde du transport public, et parmi les constructeurs leaders en Europe, IVECO BUS conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules qui répondent précisément aux besoins des entreprises privées de transport et des autorités publiques organisatrices de transport :*

- autocars scolaires, interurbains, de ligne et de tourisme (Crossway, Evadys et Magelys)
- autobus standard et articulés et leurs versions BHNS (Bus à haut Niveau de Service) avec, notamment, un leadership affirmé pour les technologies propres GNV et hybride-électrique (Urbanway et Crealis)
- minibus répondant à l'ensemble des missions du transport de personnes (Daily)
- châssis destinés aux carrossiers spécialisés.

*IVECO BUS emploie plus de 5000 personnes et dispose de deux usines, situées à Annonay en France et à Vysoké Myto en République Tchèque, qui ont toutes deux*

*décroché en 2013 la médaille de bronze dans le cadre du WCM (World Class Manufacturing), une méthodologie internationale visant à gérer les processus de production selon les meilleurs standards mondiaux.*

*Un vaste réseau de points de service IVECO BUS et IVECO garantit une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco Bus est en exploitation.*

*Pour plus d'informations sur IVECO BUS, visitez [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

**Pour toute information, merci de contacter les Relations Presse IVECO BUS :**

Lydie LE CORRE

Tel. +33 (0)4 72 96 01 44

Mob. +33 (0)6 86 45 89 33

[lydie.lecorre@iveco.com](mailto:lydie.lecorre@iveco.com)