

## **La coopérative de supermarchés EDEKA Minden-Hannover va utiliser trois camions IVECO S-WAY au gaz naturel fonctionnant au bio-GNL de Shell pendant un an**

*Le fournisseur d'énergie Shell va fournir du bio-GNL à EDEKA Minden-Hannover et deux autres clients lors d'un essai d'un an en Allemagne, qu'il considère comme une étape importante vers l'expansion future de ses usines de bio-GNL pour le transport long-courrier.*

*EDEKA Minden-Hannover consacre trois des IVECO S-WAY au gaz naturel de sa flotte à ce projet pilote.*

*Trappes, le 12 juillet 2021*

L'utilisation du bio-GNL prenant de l'élan en Allemagne, le fournisseur d'énergie Shell va fournir ce carburant durable à EDEKA Minden-Hannover et deux autres clients dans le cadre d'un projet pilote. Chaque participant va faire rouler trois camions au bio-GNL pendant un an, pour réduire leurs émissions de carbone de manière significative au cours de cette période. La coopérative de supermarchés consacre trois de ses IVECO S-WAY au gaz naturel au projet.

**Un engagement envers le transport zéro émission et la réduction de la pollution en centre-ville**  
EDEKA Minden-Hannover s'est engagée depuis longtemps pour le développement durable, avec l'objectif de rendre sa chaîne d'approvisionnement de marchandises aussi respectueuse de l'environnement que possible. De fait, l'entreprise a augmenté la durabilité de sa flotte, qui se compose aujourd'hui de 10 IVECO Stralis NP et de 40 IVECO S-WAY au gaz naturel.

*« La conversion de notre flotte de véhicules, qui représente la colonne vertébrale de toutes nos activités logistiques, est un levier essentiel pour la réduction de notre empreinte carbone », résume Thomas Steinlein, directeur de la gestion de la flotte et du transport chez EDEKA Minden-Hannover. « L'utilisation globale du bio-GNL serait évidemment un grand pas en avant vers l'objectif du zéro émission. Nous sommes donc ravis de participer à ce projet pilote pour montrer ce que ce bio-carburant avancé peut apporter pour atteindre cet objectif. »* Cependant, un autre aspect important est aussi d'éliminer les émissions de dioxyde d'azote (NOx) et de particules : *« Nos véhicules roulent principalement et fréquemment dans des centres-villes très pollués. En utilisant du GNL, ou même du bio-GNL, nous réduisons dès aujourd'hui considérablement ce niveau de pollution. »*

## **Sur la voie de la décarbonisation du fret routier avec le bio-GNL de Shell**

Le bio-GNL utilisé par Shell est produit à partir de déchets agricoles. Produit de l'économie circulaire durable, il satisfait aux critères de la Directive sur les énergies renouvelables (REDII) révisée de l'Union européenne. Par conséquent, EDEKA Minden-Hannover et les deux autres clients recevront des déclarations concernant les avantages du produit en termes de durabilité et de carbone.

Le Directeur général de Shell Allemagne, Fabian Ziegler, considère cet essai au bio-GNL en Allemagne comme un très grand pas en avant vers l'expansion des usines de BiO-GNL pour le transport longue distance. *« Une usine de bio-GNL Nordsol devrait commencer sa production dès cet été pour alimenter notre réseau d'approvisionnement européen. Après cela, nous allons progresser à pas de géant, puisque nous avons déposé une demande de permis de construire à Cologne pour une usine de 100 000 tonnes destinée à la production de bio-GNL dans le parc énergétique et chimique de Rhénanie, et nous espérons commencer les travaux cet automne. Cela nous permettrait d'alimenter nos stations d'approvisionnement au GNL de Shell en Allemagne et leurs clients avec du bio-GNL dans l'ensemble du pays dès 2023, et contribuerait à réduire les émissions de carbone engendrées par le transport longue distance à hauteur d'un million de tonnes. »*

## **Une flotte écologique avec la technologie au gaz naturel de pointe d'IVECO**

Les IVECO Stralis NP et les IVECO S-WAY au gaz naturel de la flotte d'EDEKA Minden-Hannover sont équipés de moteurs Cursor 13 au gaz naturel conformes aux normes Euro VI Step D en matière d'émissions, et peuvent rouler intégralement au bio-GNL de la qualité disponible sur le marché. Aucune modification technique ou adaptation spéciale n'est nécessaire pour exploiter le bio-GNL, et la durée de garantie et les intervalles d'entretien sont les mêmes que pour le fonctionnement au Diesel. Les deux grands réservoirs de 54 litres d'un camion IVECO au gaz naturel 4x2 de 460 ch peuvent contenir au moins 390 kg de bio-GNL, ce qui assure une autonomie allant jusqu'à 1 600 kilomètres sans ravitaillement. Si on les compare à un camion au Diesel, ils émettent considérablement moins de dioxyde d'azote et de particules et les émissions de CO<sub>2</sub> sont réduites jusqu'à 95 %. Cela signifie un accès illimité aux zones à faibles émissions dans les centres-villes, aujourd'hui et à l'avenir. Outre leur faible consommation de carburant, les camion IVECO au gaz naturel de la flotte d'EDEKA Minden-Hannover impressionnent également par leur fonctionnement silencieux, ce qui les rend parfaits pour les zones soumises à des restrictions sonores et pour les livraisons de nuit dans ses supermarchés.

## IVECO

*IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions chantier et approche chantier, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.*

*La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, la gamme IVECO WAY avec, pour les missions longue distance, l'IVECO S-WAY, pour chantier, l'IVECO T-WAY, et pour les applications approche chantier, l'IVECO X-WAY. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.*

*IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.*

*Pour plus d'informations sur IVECO, visitez [www.iveco.fr](http://www.iveco.fr)*

*Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

Pour toute information complémentaire, merci de contacter :

Relations Presse IVECO France  
6, rue Nicolas Copernic – Trappes  
78083 Yvelines Cedex 9 – France

Charlotte ROUDOVSKI  
Relations presse  
Portable : 06 42 10 28 52  
[presse-france-trucks@iveco.com](mailto:presse-france-trucks@iveco.com)  
[charlotte.roudovski@iveco.com](mailto:charlotte.roudovski@iveco.com)