

IVECO et NIKOLA inaugurent l'usine de production de véhicules électriques lourds de la joint-venture à Ulm, en Allemagne

Le partenariat entre le constructeur mondial de véhicules commerciaux et le groupe américain spécialisé dans les véhicules lourds de classe 8 zéro émission et solutions énergétiques relatives est sur le point de démarrer la production à Ulm, en Allemagne.

Ulm, 15 septembre 2021



PRESS RELEASE

C'est un nouveau chapitre marquant dans l'histoire unissant IVECO et Nikola Corporation autour du transport durable, qui a mis le cap aujourd'hui sur Ulm, en Allemagne. La nouvelle usine de production dédiée aux véhicules lourds électriques Nikola Tre, qui vient d'être présentée au public, est désormais prête à commencer la production d'ici la fin de l'année. Une étape importante franchie à une vitesse record et livrée dans les temps, comme précédemment communiqué par IVECO, la marque de véhicules commerciaux de CNH Industrial (NYSE : CNHI / MI : CNHI) et Nikola Corporation (NYSE : NKLA). Les premiers modèles Nikola Tre produits ici seront livrés aux clients sélectionnés aux États-Unis dès 2022. En complément de ces premiers modèles, des véhicules électriques à batterie (BEV), la prochaine évolution de cette plateforme modulaire à usage intensif a également été dévoilée au public à cette occasion sous la forme du prototype de véhicule électrique à pile à combustible (FCEV) du Nikola Tre. Ce modèle ultérieur entrera en production à Ulm d'ici la fin 2023.

Cette inauguration a été organisée conformément aux normes COVID-19 actuelles et était limitée à un nombre de personnes sélectionnées réunissant environ 100 intervenants nationaux et internationaux et médias. Parmi les participants se trouvaient Gerrit Marx, Président Véhicules Commerciaux et Spéciaux de CNH Industrial et P-DG du Groupe Iveco ; Mark Russell, P-DG de Nikola ; Winfried Herrmann, Ministre d'état des transports à Baden-Württemberg ; Martin Bendel, Maire de la ville d'Ulm ; Massimiliano Lagi, Consul général d'Italie à Stuttgart, Allemagne.

« Malgré tous les défis que nous avons dû affronter au sein de notre industrie et du fait de la pandémie depuis la première annonce de ce partenariat en septembre 2019, nous sommes ravis de pouvoir être aujourd'hui ici ensemble, en équipe, et d'assister à l'aboutissement de toute la somme de travail réalisé à temps et selon nos plans originaux », a déclaré Gerrit Marx lors de son discours d'ouverture. « Grâce

à l'expertise avérée d'IVECO et à sa présence établie, nous avons fourni une plateforme permettant à la technologie de Nikola de se développer. Notre objectif à présent est d'assurer le succès de cette opération et de montrer ensemble l'exemple en matière de transport lourd courte et longue distance neutre en carbone. »

S'étendant sur 50 000 mètres carrés, dont 25 000 couverts, l'usine de production d'Ulm est équipée d'une unité d'assemblage final conçue pour des véhicules « électriques natifs ». Ce site, première phase de l'industrialisation, représente un investissement conjoint d'IVECO et Nikola, et le processus compte 160 fournisseurs du début à la fin. Dans un premier temps, la ligne de production pourra fabriquer environ 1 000 unités par équipe par an, puis devrait connaître une montée en puissance progressive au cours des prochaines années. Le site devrait fonctionner selon les principes du programme World Class Manufacturing pour atteindre zéro déchet, zéro accident, zéro défaillance et zéro stock, confirmé par ses caractéristiques clés qui incluent une gestion d'atelier entièrement numérique conçue pour garantir 100 % de traçabilité et des opérations dématérialisées.

« Cette nouvelle usine est magnifique et nous sommes reconnaissants envers les équipes IVECO et Nikola pour la collaboration et la persévérance pour la concrétiser », a déclaré Mark Russell, P-DG de Nikola. « Il s'agit d'une autre étape importante pour Nikola alors que nous mettons en œuvre notre stratégie et notre vision afin de devenir un leader mondial dans les solutions de transport zéro émission. »

Conçu et prévu comme une solution sûre, fiable, hautes performances et zéro émission de transport, le Nikola Tre favorise le changement dans le secteur. Basé sur la plateforme de camion IVECO S-WAY doté d'un essieu électrique co-conçu et produit par FPT Industrial, il est équipé d'une technologie de pile à combustible et électrique avancée de Nikola ainsi que d'éléments clés fournis par Bosch. Ensemble, les équipes ont créé une plateforme modulaire capable d'une technologie de propulsion par pile à combustible ainsi que par batterie. Le lancement de la technologie à batterie permettra de gagner en maturité sur cette plateforme avant l'ajout de la pile à combustible comme technologie d'extension de gamme. ».

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI / MI: CNHI) is a global leader in the capital goods sector with established industrial experience, a wide range of products and a worldwide presence. Each of the individual brands belonging to the Company is a major international force in its specific industrial sector: Case IH, New Holland Agriculture and Steyr for tractors and agricultural machinery; Case and New Holland Construction for earth moving equipment; Iveco for commercial vehicles; Iveco Bus and Heuliez Bus for buses and coaches; Iveco Astra for quarry and construction vehicles; Magirus for firefighting vehicles; Iveco Defence Vehicles for defence and civil protection; and FPT Industrial for engines and transmissions. More information can be found on the corporate website: www.cnhindustrial.com

Nikola Corporation (NASDAQ: NKLA) is globally transforming the transportation industry. As a designer and manufacturer of zero-emission battery-electric and hydrogen-electric vehicles, electric vehicle drivetrains, vehicle components, energy storage systems, and hydrogen station infrastructure, Nikola is driven to revolutionize the economic and environmental impact of commerce as we know it today. Founded in 2015, Nikola Corporation is headquartered in Phoenix, Arizona. For more information, visit www.nikolamotor.com or Twitter [@nikolamotor](https://twitter.com/nikolamotor).

FORWARD LOOKING STATEMENTS

Certain statements included in this press release that are not historical facts are forward-looking statements for purposes of the safe harbor provisions under the Private Securities Litigation Reform Act of 1995. Forward-looking statements generally are accompanied by words such as “believe,” “may,” “will,” “estimate,” “continue,” “anticipate,” “intend,” “expect,” “should,” “would,” “plan,” “predict,” “potential,” “seem,” “seek,” “future,” “outlook,” and similar expressions that predict or indicate future events or trends or that are not statements of historical matters. These forward-looking statements include, but are not limited to, statements regarding the potential benefits of the joint-venture relationship between Nikola and CNHI/IVECO; the ability to hit the expected delivery timelines for the BEV and FCEV vehicles; the manufacturing capabilities and standards of the new joint-venture manufacturing facility; the joint-venture’s ability to assemble fuel-cell power modules at the new manufacturing facility; the expected benefits from integrating the S-Way truck platform with electric vehicle technology; expectations regarding its business, business model and strategy; the company’s expectations for its trucks and market acceptance of electric trucks, both BEV and FCEV; and market opportunity. These statements are based on various assumptions, whether or not identified in this press release, and on the current expectations of Nikola’s management and are not predictions of actual performance. Forward-looking statements are subject to a number of risks and uncertainties that could cause actual results to differ materially from the forward-looking statements, including but not limited to, design and manufacturing changes and delays; failure to realize the anticipated benefits of the definitive agreements; general economic, financial, legal, regulatory, political and business conditions and changes in domestic and foreign markets; the potential effects of COVID-19; the outcome of legal, regulatory and judicial proceedings to which Nikola is, or may become a party; demand for and customer acceptance of Nikola’s trucks; risks associated with development and testing of fuel-cell power modules and hydrogen storage systems; risks related to the rollout of Nikola’s business and the timing of expected business milestones; the effects of competition on Nikola’s future business; the availability of capital; risks associated with changes in accounting treatment or accounting standards; and the other risks detailed from time to time in Nikola’s reports filed with the Securities and Exchange Commission, including its quarterly report on Form 10-Q for the quarter ended June 30, 2021 and other documents Nikola files with the SEC. If any of these risks materialize or our assumptions prove incorrect, actual results could differ materially from the results implied by these forward-looking statements. These forward-looking statements speak only as of the date hereof and Nikola specifically disclaims any obligation to update these forward-looking statements.

Sign up for corporate news alerts from the CNH Industrial Newsroom:

bit.ly/media-cnhindustrial-subscribe

Media contacts:

Francesco Polsinelli
Corporate Communications Manager, Europe
CNH Industrial
Tel.: +39 335 1776091

Email: mediarelations@cnhind.com
www.cnhindustrial.com

Nicole Rose
Nikola Corporation
Tel.: +1 480-660-6893
nicole.rose@nikolamotor.com
www.nikolamotor.com

Colleen Robar
Nikola Corporation
Tel.: +1 313-207-5960
crobar@robarpr.com
www.nikolamotor.com

For further information, please contact:

IVECO Press Office – EMEA Region
pressoffice@iveco.com
www.ivecopress.com

Facebook: <https://www.facebook.com/ivecoFrance>
YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoFrance>
Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>
Twitter: <https://twitter.com/iveco>
IVECO Live Channel: <https://ivecolivechannel.com>

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions chantier et approche chantier, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, la gamme IVECO WAY avec, pour les missions longue distance, l'IVECO S-WAY, pour chantier, l'IVECO T-WAY, et pour les applications approche chantier, l'IVECO X-WAY. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.fr

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, merci de contacter :

Relations Presse IVECO France
6, rue Nicolas Copernic – Trappes
78083 Yvelines Cedex 9 – France

Charlotte ROUDOVSKI
Relations presse
Portable : 06 42 10 28 52
presse-france-trucks@iveco.com
charlotte.roudovski@iveco.com