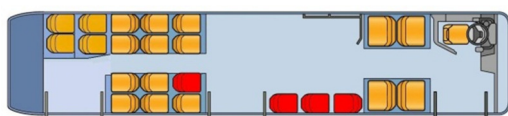
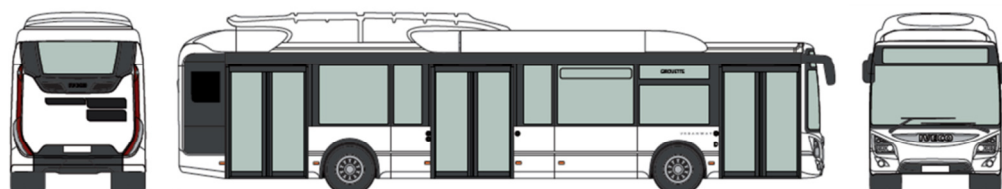


U R B A N W A Y

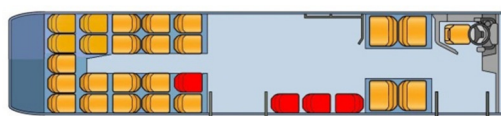


12 m Bus Low Floor - Tector 7 Hybride EURO VI

Longueur	12 000 mm
Largeur	2 500 mm
Hauteur (avec ou sans climatisation)	3 393 mm
Empattement	6 120 mm
Porte-à-faux AV/AR	2 710 / 3 170 mm
Voies AV/AR	2 087 / 1 869 mm
Hauteur intérieure	2 378 mm
Hauteur d'accès porte AV/MIL/AR	320 / 330 / 340 mm
Largeur porte AV/MIL/AR	1 200 mm
Rayon de braquage entre murs	10 785 mm
Rayon de braquage entre trottoirs	9 000 mm
Angle d'attaque / fuite	7°/7°
P.T.A.C.	19 950 kg
Charge maxi sur essieu avant	7 500 kg
Charge maxi sur essieu arrière	13 000 kg
Moteur	Tector 7 Euro VI 210 kW (286 ch)



Implantation 12 m 23 places & 1 UFR
Sièges 22 à 32



Implantation 12m 28 places & 1 UFR
Sièges 27 à 37

IVECO
BUS

URBANWAY – 12 m Bus Low Floor - Tector 7 Hybride EURO VI

CARROSSERIE ET EQUIPEMENTS EXTERIEURS

- Structure autoportante composée de 6 éléments assemblés par boulonnage
- Pavillon en tôle acier, faces avant et arrière en polyester
- Panneaux latéraux modulaires en tôle d'aluminium
- Pare-chocs AV, AR et protections latérales de bas de caisse en polyester
- Protection anticorrosion par trempé cataphorétique
- Portes avant, milieu, arrière avec un accès sans marche
- Portes oscillantes intérieures pneumatiques ou portes coulissantes pneumatiques (sauf portes avant)
- Accès au moteur grâce à un compartiment avec une ouverture séparée en 3 parties
- Rampe UFR de 800 mm manuelle ou électrique
- Agenouillement
- Conforme à l'annexe 8 du R107 et à l'annexe 11 de l'arrêté Français

EQUIPEMENTS INTERIEURS

- Sièges passagers de type Compin SB09 ou Ster 8MS
- Garnissage : plastique ou tissu ou tissu avec mousse
- Garnissage du pavillon en polypropylène et les voussoirs en aluminium extrudé
- Colonnes et mains courantes en époxy ou inox
- Avec ou sans rétroviseurs de contrôle des portes
- Extincteur 6 kg

ELECTRICITE

- Multiplexage chaîne cinématique et véhicule
- Batteries d'accumulateurs 225 Ah montées sur chariot
- Convertisseur 632V-24V pour alimentation circuit auxiliaires
- Prise de charge et de démarrage
- Protection par disjoncteurs thermiques ou magnéto thermiques
- Dispositif de délestage
- Feux avant avec D.R.L.(feux de jour) à LED, Sidemarkers à LED
- Eclairage arrière avec doublement des feux en partie haute entièrement à LED
- Eclairage du poste de conduite et des portes à LED
- Eclairage du compartiment passagers continu droit et gauche à LED
- Avec ou sans éclairage indirect au pavillon, éclairage à LED
- Avec ou sans halo de lumière au pavillon, éclairage à LED
- Avec ou sans projecteurs antibrouillard avant avec ou sans «corner light »

BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Pare-brise teinté TSA ou réfléchissant
- Vitres de portes teintées TSA simple ou double vitrage
- Baie conducteur teintée avec une partie coulissante
- Baies latérales teintées ou athermiques avec ou sans partie supérieure basculante
- Isolation thermique des faces latérales et du pavillon
- Isolation thermique et phonique du compartiment moteur
- Ventilation du poste de conduite avec ou sans climatisation
- Avec aérateurs de pavillon à commande manuelle ou électrique centralisée
- Dégivrage du pare-brise et de la baie conducteur
- Chauffage par 2 aérothermes (dont 1 en diffusion en plinthe) ou 4 aérothermes (dont 2 en diffusion en plinthe)
- Avec ou sans climatiseur au pavillon avec ou sans reheating (chauffage)
- Avec ou sans générateur de chauffage additionnel de 30 kW
- Avec ou sans extraction d'air

POSTE DE CONDUITE

- Poste de conduite au nouveau standard EBSF
- Enceinte conducteur intégrale avec portillon de perception avec ou sans portillon anti-agression
- Position de conduite surélevée (2 marches)
- Volant et tableau de bord réglables en hauteur et inclinaison
- Aspiration d'air chauffeur frontale ou latérale haute
- 6 diffuseurs pour confort climatique (dont 4 orientables)
- Console supérieure avec emplacement pour racks ISO
- Rangement chauffeur pouvant accueillir un casque de moto
- Siège conducteur à suspension pneumatique & têtière intégrée & soutien lombaire
- Avec ou sans siège conducteur rotatif (60°)
- Rétroviseurs extérieurs droit et gauche à réglage manuel ou électrique et dégivrant

MOTEUR

TECTOR 7 EURO VI	
Puissance	210 kW (286 ch) à 2 500 tr/min
Couple	1 000 Nm à 1 250 tr/min
Cylindrée	6,7 litres
6 cylindres en ligne, longitudinal, Common Rail	

- Hi-eSCR système post-traitement

- Diesel Oxydation Catalyst (DOC)
- Filtre à particules
- Catalyseur de réduction des NOx (avec Urée)
- Clean Up Catalyst (CUC)
- Réchauffeur du filtre à gasoil
- Détection incendie dans compartiment moteur
- Echappement bas ou sortie verticale (au pavillon)

GENERATRICE

- Génératrice à aimant permanent sans balais, accouplée au moteur Tector
- Démarré le moteur Tector (sans démarreur, ni volant d'inertie)
- Puissance 140 kW
- Refroidi par eau glycolée avec radiateur en toiture à ventilateurs électriques

MOTEUR ELECTRIQUE

- Technologie Hybride Série, sans boîte de vitesse, ni renvoi d'angle
- Moteur électrique de traction asynchrone sans balais
- Refroidi par eau glycolée avec radiateur en toiture à ventilateurs électriques
- Réducteur intégré 4 :1
- Puissance : en continu 120 kW, en pic 175 kW
- Couple : intermittent 2 360 Nm, en pic 3 300 Nm
- Fonction ralentisseur et ASR intégrés

BATTERIES DE TRACTION

- Batteries Lithium-ion Nano-Phosphate pour récupérer d'énergie au freinage
- Rechargées par le moteur électrique en phase de décélération
- Alimentent le moteur électrique pendant la phase d'accélération
- 11 kWh embarqués, 635 V, 200 kW
- Installées en toiture avec refroidissement intégré par air pulsé

FONCTION ARRIVE & GO

- Fonction :
- Si la vitesse est < à 19 km/h, la puissance demandée < ou = à 10 kw et les batteries ont un taux de charge > à 35 % alors le véhicule passe en mode tout électrique (ZEV).
- Distance maximum en ZEV : 60 m
- "Hill Hold" = arrêt en pente: immobile dans une pente

PONT ARRIERE

- Pont arrière idem au Citelis, monte jumelée
- Rapport de pont: 6,2 (18 x 35)
- Vitesse maxi: 70 Km/h

TRAIN AVANT / DIRECTION

- Essieu R175U à roues indépendantes
- Direction ZF type 8098 à vis avec assistance hydraulique intégrée
- Servodirection électrique TUROLLA

SUSPENSION

- Suspension pneumatique intégrale à correction d'assiette

AIR COMPRIME

- Compresseur d'air bicylindre 630 cm3 (pression 10 bars)
- Dessiccateur d'air électronisé et déshuileur
- Clapet de purge manuel sur réservoirs d'air et robinet de gonflage

FREINAGE

- Frein de service : disques à l'AV et à l'AR, à commande pneumatique
- E.B.S., A.B.S. avec A.S.R.
- Indépendance des circuits avant et arrière
- Frein de stationnement : pots à ressort sur les freins arrière
- FAE à commande électrique

RESERVOIRS A COMBUSTIBLE ET UREE

- 230 ou 300 litres de GO et 55 litres d'Urée, remplissage à droite et dans le porte-à-faux arrière

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatique 275/70 R22.5 avec ou sans entretien

IVECO
BUS