

STRALIS GNL / GNC



IVECO



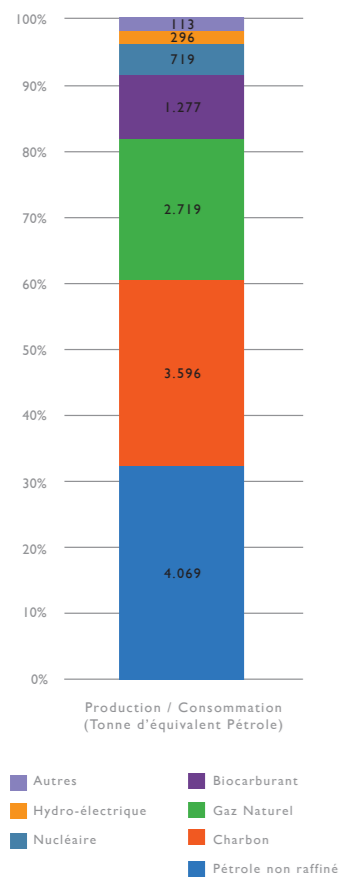
# H I - S U S T A I N A B I L I T Y \*

IVECO investit depuis longtemps dans la recherche et l'innovation technologique pour développer des solutions économiques de transport durable.



Le gaz naturel est à ce jour la seule alternative viable au diesel pour les véhicules industriels.

**IVECO est le leader des motorisations gaz en Europe** dans le développement et la production de bus, de véhicules utilitaires et de véhicules industriels, avec près de 25 000 moteurs au gaz naturel produits, et plus de 1 milliard de kilomètres parcourus. Pour IVECO, la motorisation au gaz naturel est la solution de transition énergétique la plus **mature**, la plus **polyvalente** et la plus **économique**.



Les Stralis GNL et GNC peuvent fonctionner :  
**au Gaz Naturel** : mélange hétérogène de gaz fossiles, parmi lesquels le méthane (CH4), composant le plus important avec un minimum de 84 %.

**au Biométhane** : méthane provenant de sources renouvelables issues de la fermentation des substances organiques : déchets ménagers, agricoles, industriels etc. La combustion du biométhane assure un bilan carbone neutre.

Le Gaz Naturel est disponible en abondance à travers le monde et se classe en troisième position des énergies les plus utilisées pour la production et la consommation. Le gaz naturel et le biométhane peuvent être stockés dans le Stralis sous forme de gaz naturel comprimé (GNC) à 200 bar, ou sous forme de gaz naturel liquéfié (GNL) à -125° C / 9 bar.

Source: International Energy Association 2013

\* haute durabilité



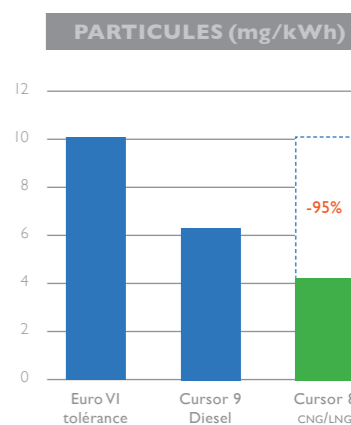
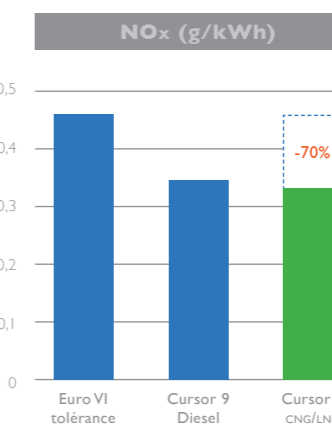
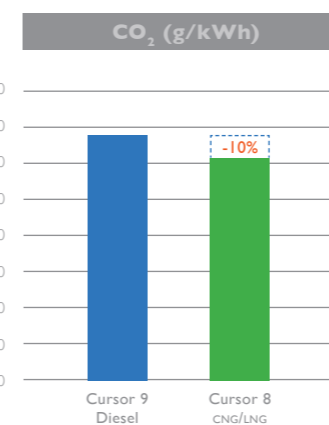
# H I - S U S T A I N A B I L I T Y

Le gaz naturel possède des caractéristiques qui le rendent parfaitement adapté aux missions urbaines et à la distribution nocturne :

- + émissions nocives de particules réduites au minimum (95 % de moins par rapport aux limites Euro VI)
- + réduction des émissions d'oxyde d'azote et des émissions à effet de serre (70 % de NOx en moins par rapport aux limites Euro VI)
- + un des carburants les plus propres, de la production à l'utilisation. Comparé au diesel, le gaz naturel réduit de 10 à 20 % les émissions de CO2 du véhicule, et plus de 95% dans le cas du biométhane.
- + réduction moyenne de la pollution sonore de 5 dB (A).



Les Stralis GNL et GNC disposent de la certification Piek Quiet Truck garantissant un niveau d'émission sonore limité à 72 dB (A).





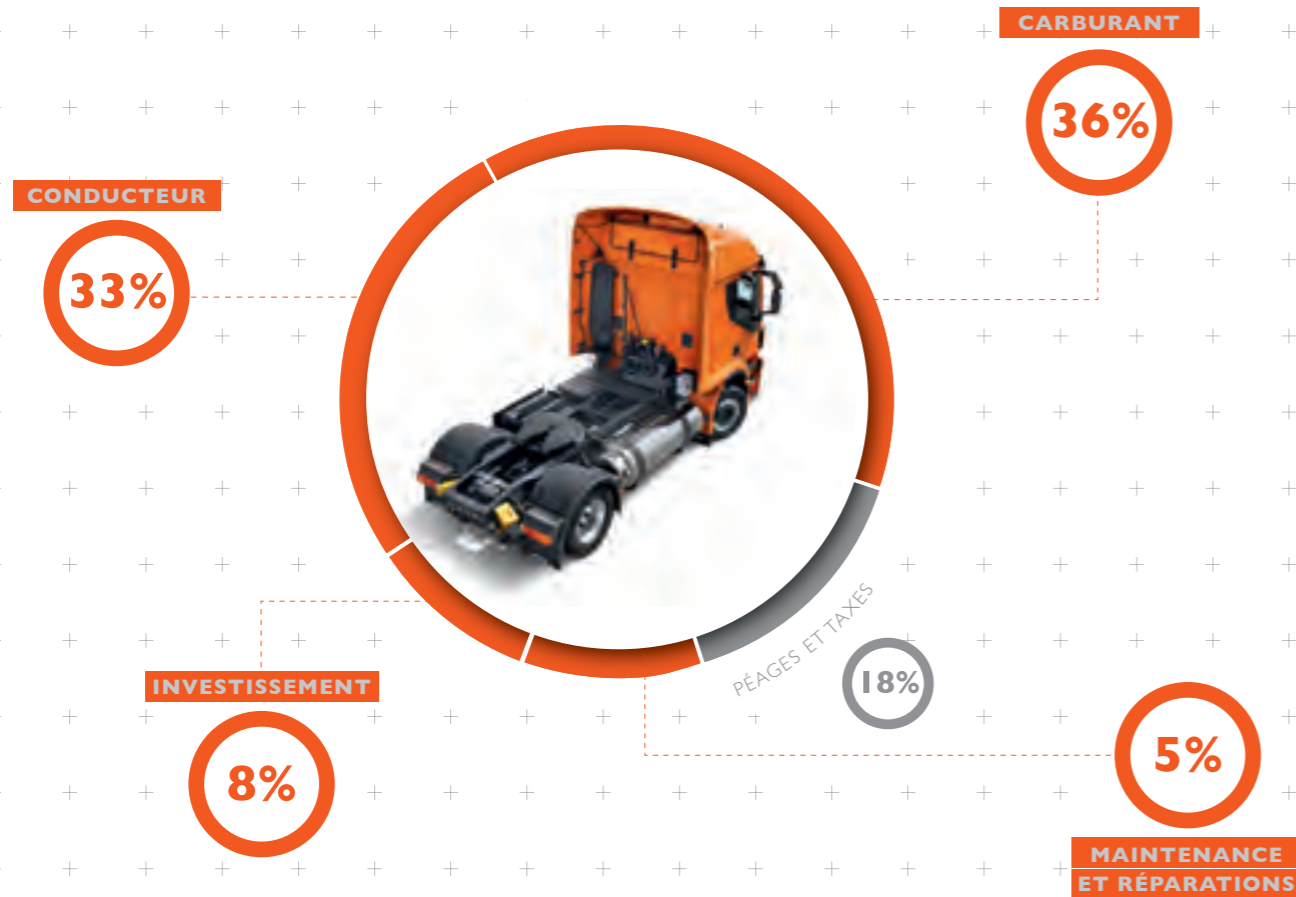
## HI - PROFITABILITY \*

Le prix du gaz naturel est plus compétitif que celui du diesel. Ce carburant alternatif permet de diminuer la dépense en carburant de près de 40%, qui est le poste le plus élevé dans le **coût total de détention** (l'ensemble des postes de dépense liés à l'exploitation et à l'entretien du véhicule). Cette économie permet d'amortir rapidement le surcoût du véhicule par rapport au diesel.

Les Stralis GNL et GNC permettent d'économiser jusqu'à 10 % sur le coût total de détention par rapport à un véhicule diesel. Sur les versions Euro VI, les intervalles de maintenance ont été rallongés, comme par exemple les bougies d'allumage qui sont désormais changées à 120 000 km au lieu de 90 000 km sur les missions routières.

\* haute rentabilité

**40% D'ÉCONOMIE SUR LE POSTE CARBURANT**  
**10% D'ÉCONOMIE SUR LE COÛT TOTAL DE DÉTENTION**



Répartition du coût total de détention pour les missions routières.

## HI - RANGE \*

La gamme Stralis GNL et GNC répond à tous les besoins du transport en termes de versions, de configurations et de solutions techniques.

La cabine du Stralis est conçue autour du conducteur. Leader en matière d'ergonomie, de confort, de sécurité et de l'info-divertissement, la cabine garantit un environnement de travail optimal qui maximise la productivité dans chaque activité. Toutes les cabines sont équipées d'un système de téléphone main-libre avec commandes au volant. Le système média à écran tactile IVECONNECT équipe les tracteurs en série et est disponible en option sur les porteurs. Il comporte une radio, un lecteur CD avec prise USB compatible avec les iPod / iPhone et les fichiers MP3, la fonction Bluetooth et un écran de 7" pour la navigation par satellite. Un large choix de rapports de pont (de 3.08 à 6.17) offre des solutions pour tout type de transport. Les ponts sont à simple-réduction avec une charge maximale autorisée de 13 tonnes et les suspensions pneumatiques sont contrôlées électroniquement par le système ECAS (Electronically Controlled Air Suspension).

\* une gamme complète

		STRALIS HI-ROAD	STRALIS HI-STREET	Suspension		Boîte de vitesse		Carburant		Empattement (mm)
				Pneumatique arrière	Full Pneumatique	Manuelle (ZF 165)	Automatique (Allison 3500R)	GNC	GNL	
	Largueur (mm)	2.300	2.300							
	Longueur (mm)	2.150	1.710							
	Hauteur intérieure (mm)	Cabine toit haut HR 1880 Cabine toit bas LR 1210	Cabine toit bas LR 1210							
Porteur	4 x 2		•	•	•	•	•	•	•	3.800 ÷ 6.300
	6 x 2Y (3ème essieu directeur)		•	•	•	•	•	•	•	3.800 ÷ 5.700
Tracteur	4 x 2	•	•	•		•		•	•	3.800



## HI - EFFICIENCY \*

Equipés du moteur Cursor 8 Natural Power, ne nécessitant pas d'EGR, fabriqué à Bourbon Lancy (Saône et Loire), les Stralis au gaz naturel sont leader en terme de consommation, de propreté et d'émissions sonores.

Ils présentent les caractéristiques suivantes :

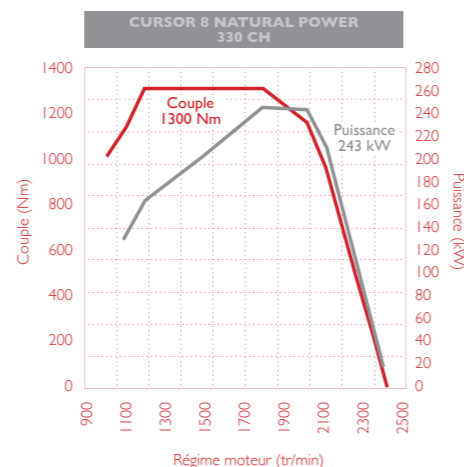
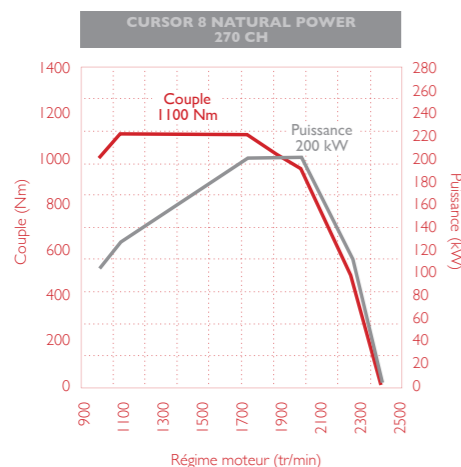
\* Combustion stoechiométrique, soit le ratio optimal entre l'air et le carburant

- + Alimentation mono-carburant, 100 % gaz naturel ou biométhane
- + Allumage commandé
- + Rendement supérieur à 40%.

Les gaz d'échappement sont traités par un simple catalyseur à trois voies sans utilisation d'additifs, sans filtre à particule, sans post-injection de carburant, sans entretien.

Le choix de l'alternative technologique GNL et GNC IVECO offre le meilleur potentiel de réduction du coût total de détention, dans le cadre du passage à la norme Euro VI.

\* rendement élevé



## HI - CRUISE RANGE \*

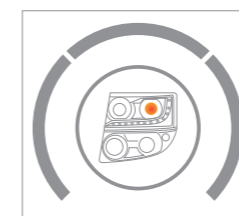
L'autonomie est un facteur clé pour les véhicules au gaz naturel. Les Stralis GNL et GNC offrent la gamme la plus complète de solutions pour fournir aux clients d'IVECO un maximum de productivité. Les véhicules peuvent être équipés de plusieurs réservoirs GNC dans l'empattement, derrière la cabine ou au-dessus du châssis, avec une capacité de 600 à 1 300 litres et une autonomie de 300 à 850 km. Suivant le type de châssis et de mission, l'option GNL permet d'augmenter considérablement l'autonomie du véhicule sans augmenter l'emprise des réservoirs. Une configuration d'un tracteur à deux essieux, avec un réservoir de GNL de 560 litres en combinaison avec les réservoirs GNC d'une capacité totale de 280 litres, porte l'autonomie du véhicule à 850km (700km en GNL et 150km en GNC). Le plein peut être fait en moins de 10 minutes de façon simple et dans des conditions de sécurité optimales.

\* autonomie élevée



## HI - SAFETY \*

Pour garantir une sécurité optimale au conducteur, au véhicule et au chargement, tous les Stralis GNL et GNC Euro VI sont équipés de série du système de freinage EBS, du ralentisseur hydraulique, de feux de jour à LED et de l'ESP. D'autres options sont disponibles :



**FEUX XÉNON**



**LDWS**  
Lane departure warning system



**ACC**  
Adaptive cruise control

Stralis GNL et GNC, la voie naturelle vers le transport durable et les économies de carburant.

\* haute sécurité

IVECO

WWW.IVECO.FR

