

NOUVEAU STRALIS HI-WAY: Hi-Efficiency

Située dans la Sarthe à Saint Longis, l'entreprise **NEGO TRANSPORTS** a fait l'acquisition de sept nouveaux Stralis Hi-Way IVECO 460 et 500 chevaux. Pascal Trubert, PDG, et Frédéric Hardouin, conducteur, partagent leur retour d'expérience sur ces nouveaux véhicules.

L'ENTREPRISE

L'histoire de la famille Trubert et de **NEGO TRANSPORTS** commence en 1976 avec l'entreprise Comptoir Maine Normandie, fondée par M. Trubert père.

Alors spécialisé dans le négoce de fourrage agricole, M. Trubert profite de l'essor du BTP et de l'industrie du machinisme agricole au Mans pour développer son activité logistique. Rejoint par son fils, Pascal, en 1981, M. Trubert rebaptise l'entreprise **NEGO TRANSPORTS**, symbole de la fusion des deux activités.

Pascal Trubert reçoit son premier IVECO le 1er janvier 1984 :

"C'était mon premier véhicule neuf, un 190.30 ! Je l'avais acheté à Alain Crérot, le premier concessionnaire qui m'a suivi dans la croissance de l'entreprise."



"La modernisation de la cabine et la norme EEV proposée de série offrent un avantage concurrentiel. Grâce au nouveau Stralis Hi-Way et au contrat de maintenance ELEMENTS, j'ai une visibilité totale de mon coût de détention sur plusieurs années"



De gauche à droite : Pascal Trubert, PDG de NEGO TRANSPORTS, Frédéric Hardouin, Conducteur et Pierre Corbin, PDG du Groupe Crérot.

En 1991, l'entreprise s'installe sur le site de Saint Longis et se spécialise dans les transports spéciaux et exceptionnels. Pascal Trubert augmente progressivement la taille de son parc pour atteindre à présent les 57 moteurs. Après la découverte du nouveau Stralis Hi-Way au siège d'IVECO France, **Pascal Trubert a confirmé son investissement de 7 tracteurs neufs.**

Aujourd'hui dirigé par Pierre Corbin, le groupe Crérot, présent sur le Mans, continue d'accompagner **NEGO TRANSPORTS**. Pierre Corbin ajoute :

"Pascal est un client constructif avec lequel nous nous impliquons dans un partenariat de longue date."



PAROLES DE CONDUCTEUR

Frédéric Hardouin, depuis 2007 chez **NEGO TRANSPORTS**, parcourt 2700 kilomètres chaque semaine au volant de son Hi-Way. Le confort du siège, l'insonorisation de la cabine et les nombreux rangements sont autant d'atouts pour parcourir agréablement les longues distances.

"Je transporte principalement du matériel agricole et de chantier. Compte tenu de la charge, j'apprécie le démarrage facilité avec la boîte robotisée."



Les performances du moteur Cursor 10 couplées à la boîte ZF 12AS2330 TD permettent à Frédéric d'améliorer ses consommations.

"J'ai diminué ma moyenne d'1L/100km par rapport à l'ancien Stralis !"

FICHE TECHNIQUE NEGO TRANSPORT

Siège : Saint Longis (72600) près de l'axe Le Mans – Alençon
Effectif : 90 salariés
Parc : 57 moteurs dont 50 TRR 44t
Chiffre d'affaires 2012 : 10 millions d'euros



LE NOUVEAU Stralis Hi-Way IVECO A REMPORTÉ LE PRIX "CAMION DE L'ANNÉE 2013".

Retrouvez toutes nos actualités sur notre page facebook IVECO France.



IVECO

WWW.IVECO.FR