



NOVÉ EUROCARGO



V MESTE AKO DOMA

IVECO

Your partner for sustainable transport







NOVÉ EURO C A R G O

Ešte atraktívnejšie, ekologickejšie, efektívnejšie a manévrovateľnejšie.

Mestá milujú nové Eurocargo: nákladné vozidlo, ktoré rešpektuje ľudí a prostredie v ktorom pracuje, dokonca aj v rušných uliciach veľkomesta.

Nové Eurocargo – vzhľad sa mení, ale podstatné zostáva: jeho funkcie a konštrukcia sú nové, ale je to to isté robustné, spoľahlivé a univerzálne vozidlo, ktoré si vybralo už pol milióna zákazníkov v Európe, Afrike, na Strednom východe, v Austrálii a Latinskej Amerike.



DIZAJN	06	–	POHODLIE	08	–	BEZPEČNOSŤ	10
HI-SCR	12	–	EFEKTÍVNOSŤ	13	–	VÝKONNOSŤ	14
UDRŽATEĽNOSŤ	16	–	SPOLAHLIVOSŤ	17	–	TELEMATIKA	18
CELKOVÉ NÁKLADY (TCO)	19	–	UNIVERZÁLNOSŤ	20			
			SLUŽBY ZÁKAZNÍKOM	24			

KONŠTRUKCIA

MESTSKÁ DOPRAVA

S NOVÝM EUROCARGOM DOSTÁVA DOPRAVA SVOJU NAJLEPŠIU TVÁR.

Nová kabína je moderná a praktická, plne vystihuje energický charakter vozidla.

EUROCARGO NADVÄZUJE NA NOVÝ ŠTÝL spustený modelom **IVECO** Daily. Tvar nových spojlerov zvýrazňuje veľké meno značky v strede. Deflektory sú v harmonii s dizajnom masky vozidla. Čelné sklo s UV filtrom ponúka vynikajúcu ochranu bez negatívneho aerodynamického vplyvu slnečnej clony.

Nový nárazník poskytuje schod na prístup k čelnému sklu pri čistení a zároveň kryt pre radar AEBS. Nová skupina svetlometov s dennými svetlami LED (ako štandard) je k dispozícii aj so xenónovými svetlometmi.

Dvere majú nový znak s logom Eurocargo a nápisom označujúcim model.



DIZAJN ZODPOVEDÁ FUNKČNOSTI. Všetky detaily boli vyvinuté v súlade s princípmi aerodynamiky – napríklad nový spojler smeruje prúd vzduchu tak, aby kľučka dverí ostala čistá.

NOVÉ EUROCARGO JE NAJLEPŠIE AUTO DO MESTA: dokonalé vozidlo pre zásielky od domu k domu, na cesty po meste a akúkoľvek prácu v centrách miest. Vďaka ideálnej šírke kabíny (2,1 m), veľkému uhlu natočenia kolies (52 stupňov) a najlepšiemu polomeru otáčania vo svojej kategórii (tesne pod 11 metrov pre verziu s rázvorom kolies 2 790 mm) je ideálne pre prácu v mestských oblastiach.



POHODLIE

POHODLNÁ POJAZDNÁ KANCELÁRIA

NOVÉ EUROCARGO POZDVIHUJE POHODLIE A ERGONOMIU NA NOVÚ ÚROVEŇ. Ovládacie prvky na volante umožňujú vodičovi používať rádio a telefón bezpečne. Vozidlo sa vyznačuje aj novými, ergonomickými ovládačmi klimatizácie, automatickej/automatizovanej prevodovky. Všetko je na dosah rúk: disponuje viacerými úložnými priestormi na veci a dokumenty, špeciálnymi priehradkami na karty a vešiakovou tyčou na zadnej stene kabíny.

V konzole na strane vodiča sú zabudované dva praktické držiaky fliaš, elektrická zásuvka na 12 V a priestor na zabudovanie ovládača na stlačený vzduch.

NOVÉ EUROCARGO JE NAOZAJ POJAZDNÁ KANCELÁRIA. Nová mobilná kancelária s objemom 20 litrov (k dispozícii s jedným sedadlom spolujazdca) môže pojať laptop alebo tablet; má svetlo na čítanie a je vybavená postrannými ukladacími priečkami a dvomi konektormi USB na nabíjanie elektronických zariadení. Pohodlný pracovný priestor sa môže vytvoriť aj otvorením horného krytu.

Nový dizajn prechádza do interiéru, ktorý je vybavený sedadlami čalúnenými elektricky zváranou tkaninou; je tam nové sedadlo vodiča „high-comfort“ s pneumatickým odpružením, dostupné na požiadanie, s plne nastaviteľnou opierkou na chrbát, výškovo nastaviteľným bezpečnostným pásom, s dvojitým hustým čalúnením, vyhrievaním a vetraním. Laktová opierka je k dispozícii ako voliteľný doplnok pre všetky sedadlá s pneumatickým odpružením.

NOVÉ EUROCARGO, DOKONALÉ PRE JAZDU V MESTE, ZARUČUJE JEDNODUCHÝ PRÍSTUP CEZ KABÍNU: vďaka lineárnej prístrojovej doske a kompaktným rozmerom tunela motora môže vodič ľahko opustiť vozidlo z pravej alebo ľavej strany.





BEZPEČNOSŤ

DÔLEŽITOSŤ PREVENČIE

NOVÉ EUROCARGO OCHRÁNI VODIČA AJ NÁKLAD: okrem svojej robustnosti a pasívnej bezpečnosti je Eurocargo teraz vybavené airbagom vo volante – úplne novým bezpečnostným prvkom. Zlepšená je aj aktívna bezpečnosť vďaka inštalovaným novým elektronickým zariadeniam (štandardne) ako súčasť systemu podpory riadenia.

SYSTÉM VAROVANIA PRI ZMENE JAZDNÉHO PRUHU (LDWS) bude varovať vodiča, ak vozidlo nechcane vybočí z jazdného pruhu. Vďaka kamere namontovanej na čelnom skle systém rozpozná dopravné značenie, a ak vozidlo zmení pruh bez signalizácie vodiča, zaznie poplašný signál.

Okrem elektrického ovládania stability vozidla (EVSC) pomáha zabrániť nehodám **ZDOKONALENÝ SYSTÉM NÚDZOVÉHO BRZDENIA** (AEBS). Systém meria vzdialenosť od vozidla vpredu a vypočíta čas možnej zrážky; pred ovládaním brzd sa spustí systém dvojitého varovania. V prípade pohyblivej prekážky systém zasiahne automaticky znížením rýchlosti na 32 km/h, tak aby sa zabránilo nárazu. V prípade prekážky môže systém zabrániť nárazu alebo ho zmierniť znížením rýchlosti o 10 km/h. Varovanie: AEBS nezaručuje, že sa vyhnete kolíziám, a nemôže vylúčiť riziká jazdy bez venovania náležitej starostlivosti a pozornosti.

VĎAKA TÝMTO NOVÝM ZARIADENIAM NOVÉ EUROCARGO SPŔŤA POŽIADAVKY NOVEJ LEGISLATÍVY S ÚČINNOSŤOU OD NOVEMBRA 2015 (Nariadenie Komisie EU 347/2012).

Nové bezpečnostné prvky týmto nekončia. **ADAPTÍVNY TEMPOMAT** (ACC) upravuje rýchlosť udržiavaním vzdialenosti od vozidla vpredu. Aby to fungovalo, používa radar AEBS tak, aby automaticky zasiahol, najprv znížením krútiaceho momentu, potom ovládaním motorovej brzdy a nakoniec stlačením brzdového pedálu.

Pre zlepšenie bezpečnosti jazdy a viditeľnosti je štandardne vybavené LED **DENNÝMI STRETÁVACÍM SVETLAMI** (DRL). Na požiadanie sú k dispozícii aj xenónové svetlomety. **OVĽADACIE PRVKY NA VOLANTE PRE** zvukové zariadenia a Bluetooth™ podporujú bezpečnosť na cestách a umožňujú vodičovi sústrediť pozornosť na cestu.

AIRBAG VODIČA

OVĽADACIE PRVKY NA VOLANTE PRE ZVUKOVÉ ZARIADENIA A BLUETOOTH™

ZDOKONALENÝ SYSTÉM NÚDZOVÉHO BRZDENIA

ADAPTÍVNY TEMPOMAT

ELEKTRONICKÉ OVĽADANIE STABILITY VOZIDLA (EVSC) S HILL HOLDER

LED DENNÉ STRETÁVACIE SVETLÁ

XENÓNOVÉ SVETLOMETY



IVECO HI-SCR

REGENERÁCIA? NIE, ĎAKUJEM.

NOVÉ EURO CARGO JE JEDINÉ EURO VI VO SVOJEJ KATEGÓRII, KTORÉ PRIJALO JEDNOÚČELOVÉ ZARIADENIE PRE NÁSLEDNÉ SPRACOVANIE VÝFUKOVÝCH PLYNOV: SYSTÉM HI-SCR S PASÍVNYM DPF (výhradne pre IVECO).

Inovačné riešenie, ktoré znižuje spotrebu, prehrievanie a technické poruchy.

Systém HI-SCR je jednoduchý, ľahký a účinný:

- _ nevyžaduje veľký chladiaci systém (a teda nemení konštrukciu vozidla);
- _ používa menej komponentov (a menej náhradných dielov) v porovnaní s konkurenciou;
- _ váži podstatne menej ako riešenie EGR+SCR prijaté u väčšiny konkurenčných vozidiel;
- _ a zaručuje nižšiu spotrebu v porovnaní s verziami EGR+SCR.

HI-SCR JE JEDINÝ SYSTÉM NA REGULÁCIU EMISIÍ, KTORÝ NEMENÍ PROCES SPALOVANIA – pretože pracuje viac prostredníctvom privodu čerstvého vzduchu, než ako recirkulácia výfukových plynov. Toto znamená, že teplota spaľovania zostáva vysoká a podiel častíc sa zníži bez potreby aktívneho DPF. Problémy nútenej regenerácie sú odstránené pri zdroji.

To je kľúčová výhoda, a to nielen preto, že zvyšuje spoľahlivosť, ale aj preto, že umožňuje neobmedzený prístup do senzitívnych prostredí, ako sú tunely, letiská, lode a podzemné garáže, kde vysoké teploty spôsobené aktívnou regeneráciou predstavujú riziko.



ÚČINNOSŤ

SPOTREBA NAFTY
SA ZNÍŽILA AŽ O 8 %



NOVÉ EUROCARGO: ĎALŠÍ KROK NA CESTE K ZLEPŠENIU EFEKTÍVNOSTI.

Najnovšia generácia motorov Tector 5 a 7 využíva nízkoviskózný motorový olej, ktorý znižuje trenie, zvyšuje účinnosť a predlžuje intervaly údržby.

V celom sortimente motorov boli zavedené aj iné špeciálne prvky; tieto prvky sú zvlášť dôležité v diaľkovej doprave, kde konkurencieschopnosť závisí od nákladov na vlastníctvo:

_ elektronicky riadená **DVOJRÝCHLOSTNÁ ELEKTROMAGNETICKÁ** spojka ventilátora, ktorá sa uvedie do záberu alebo uvoľní podľa požiadaviek na chladenie;

_ funkcia **ECOROLL**, zavedená v 12-stupňovej prevodovke. Využíva výhodu zotrvačnosti vozidla a automaticky zaradí prevodovku do/z neutrálu tak, aby znížila spotrebu podľa situácie (napr. jazda zo svahu);

_ funkcia **ECOSWITCH** (dostupná vo všetkých 6- až 12-stupňových automatizovaných prevodovkách) preprogramuje logiku zmeny prevodového stupňa k maximálnej efektívnosti. Po zapnutí vodičom funkcia EcoSwitch aktivuje obmedzovač otáčok, deaktivuje funkciu kick-down a povolí len automatické zmeny prevodových stupňov.

Vďaka týmto novým zariadeniam (a používaniu nového, nízkoviskózneho oleja), zniží nové Eurocargo spotrebu nafty až o 8 % v prípade dopravy v meste.

VÝKONNOSŤ

VÄČŠIA FLEXIBILITA, NIŽŠIA SPOTREBA

NOVÉ EURO CARGO JE DOSTUPNÉ S NOVÝMI ŠTVORVALCOVÝMI MOTORMI 160 A 190 HP, ŠPECIÁLNE URČENÝMI PRE PRÁCU V MESTE. Krútiaci moment a výstupný výkon sú optimalizované tak, aby vyhovovali typickým prevádzkovým podmienkam služieb v meste. Vďaka novým piestom, novým vstrekovačom a rýchlejšej odozve nového turbodúchadla sa kompresný pomer zvýšil zo 17:1 na 18:1, čo zlepšilo výstupný krútiaci moment nad 1 200 ot/min, čo je približne o 8 %. Dva motory teraz dosiahnu krútiaci moment 680 Nm (pre 160 Hp) a 700 Nm (pre 190 Hp) a dosahujú maximálny výkon už 2 200 ot/min namiesto 2 500 ot/min.

Všetko toto napomáha podstatne znížiť spotrebu v mestskom cykle a počas zrýchlenia.

MOTORY NA NOVOM EURO CARGU – štvorvalcový 4,5-litrový Tector 5 a šesťvalcový 6,7-litrový Tector 7. Sortiment zahŕňa sedem úrovní výkonu od 160 do 320 Hp, s maximálnym krútiacim momentom 1 100 Nm, doplnený motorom CNG, ktorý poskytuje krútiaci moment 750 Nm a výkon 204 Hp.

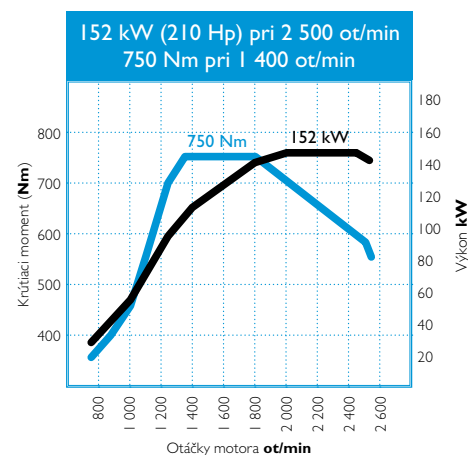
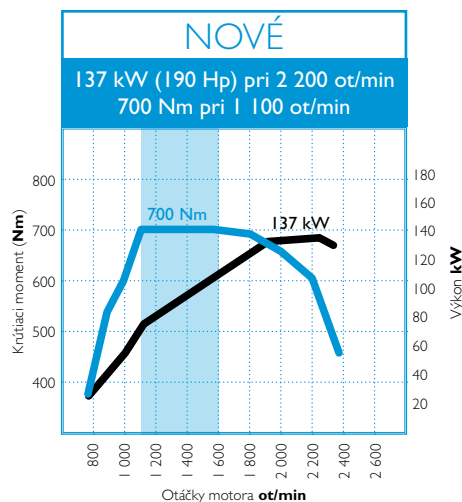
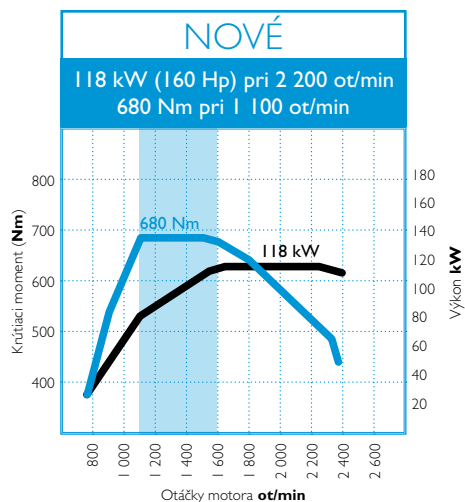
Tieto motory sa dodávajú v kombináciách so 6- alebo 9-stupňovými manuálnymi prevodovkami, 6- alebo 12-stupňovými automatizovanými alebo automatickými prevodovkami s meničom krútiaceho momentu.

Exkluzívny systém IVECO HI-SCR je ľahký, efektívny a eliminuje prestoje na regeneráciu v porovnaní s konkurenčnými vozidlami vybavenými riešením EGR+SCR.

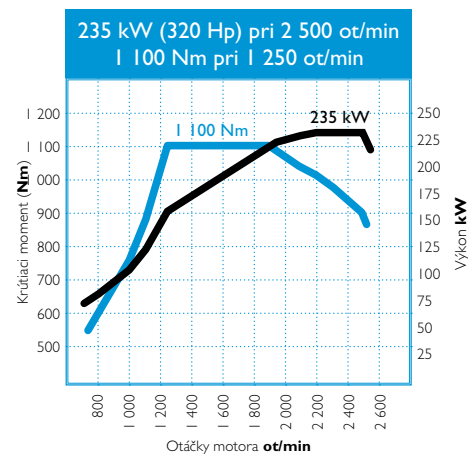
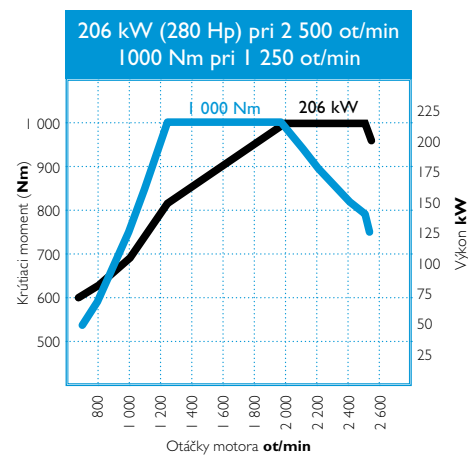
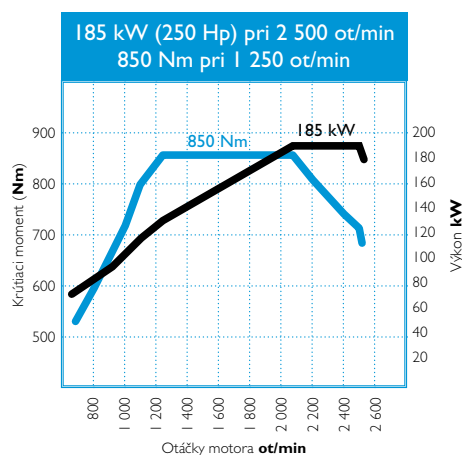
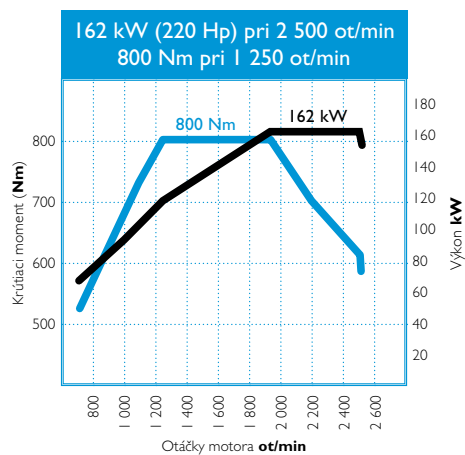
REGENERÁCIA FILTRA PEVNÝCH ČASTÍ PRE NAFTOVÉ MOTORY (DPF) JE PASÍVNA, NEPRETRŽITÁ A AUTOMATICKY RIADENÁ VÝHRADNE VOZIDLOM: to znamená, že od vodiča sa nevyžaduje žiadna akcia, nie je potreba robiť pravidelné technické prestávky a komponenty nepodliehajú tepelnému namáhaniu, všetko toto zvyšuje spoľahlivosť dielov.

MOTORY EURO VI	POČET VALCOV	OBJEM VALCOV	VÝKON	MAX. KRÚTIACI MOMENT
	4 V RADE	4,5 LITROV	118 kW (160 Hp) pri 2 200 ot/min	680 Nm od 1 100 do 1 600 ot/min
			137 kW (190 Hp) pri 2 200 ot/min	700 Nm od 1 100 do 1 600 ot/min
			152 kW (210 Hp) pri 2 500 ot/min	750 Nm od 1 400 do 1 800 ot/min
	6 V RADE	6,7 LITROV	162 kW (220 Hp) pri 2 500 ot/min	800 Nm od 1 250 do 1 900 ot/min
			185 kW (250 Hp) pri 2 500 ot/min	850 Nm od 1 250 do 2 050 ot/min
			206 kW (280 Hp) pri 2 500 ot/min	1 000 Nm od 1 250 do 1 950 ot/min
			235 kW (320 Hp) pri 2 500 ot/min	1 100 Nm od 1 250 do 1 900 ot/min

tector 5



tector 7



UDRŽATEĽNOSŤ

PRIRODZENÉ RIEŠENIE PRE ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

IVECO pokračuje vo vývoji svojho sortimentu alternatívnych palív s **NOVÝM EUROCARGOM NATURAL POWER CNG – STLAČENÝ ZEMNÝ PLYN**.

Ako vedúca firma od roku 1995, s celkovým počtom 13 000 vozidiel predaných vozidiel v Európe, je IVECO jediný výrobca, ktorý ponúka plný rad CNG vozidiel pre nákladnú aj osobnú dopravu. Lahké, stredne ťažké a ťažké vozidlá s minimálnym dopadom na životné prostredie, ktoré teraz predstavujú nový štandard udržateľnosti.

CNG je ekologicky najšetrnejšie komerčne dostupné palivo: jediná skutočná alternatíva k automobilovej naftě, s 3 500 CNG distribučnými bodmi prevádzkovanými v Európe.

Emisie CNG motorov IVECO sa vyznačujú nižšími NOx, sú úplne bez prímiesí olova a aromatických uhľovodíkov a v porovnaní s naftou majú o 95 % menej tuhých častíc. Tieto ekologicky šetrné parametre plnia štandard Euro VI, stupne B + C.

S CNG, ktoré stojí o niečo menej ako nafta v celej Európe, môžu zákazníci ušetriť až 25 %.

Nové Eurocargo Natural Power je dostupné vo verziách od 11 do 16 t, so šesťvalcovým motorom, ktorý ponúka vyšší krútiaci moment 750 Nm a vyšší výstupný výkon 204 Hp, dodáva sa v kombinácii s 9-stupňovou manuálnou alebo automatickou prevodovkou s meničom krútiaceho momentu. Funkcie vozidla a prepravná kapacita sú zhodné s naftovými verziami: valcové nádrže sú umiestnené pozdĺž rámu vozidla, takže nezaberajú nákladný priestor. Maximálny dojazd 400 km.

NOVÉ EUROCARGO NATURAL POWER JE ZVLÁŠŤ DOMA VO VÄČŠÍCH MESTÁCH – nízke emisie umožňujú jazdiť v obmedzených dopravných zónach, tichá prevádzka motora (o 5 dB tichšie ako naftové) je ideálna pre prácu v nočných hodinách.



SPOL'AHLIVOSŤ

SPOLUPRACOVNÍK, NA KTORÉHO SA MÔŽETE SPOĽAHNÚŤ



NOVÉ EURO CARGO OSLOVÍ ZÁKAZNÍKOV Z DÔVODU SPOĽAHLIVOSTI A ROBUSTNOSTI: dve kvality, ktoré vychádzajú z podvozka, odvodené od ťažkej nákladnej dopravy a konštruované tak, aby bolo trvanlivé a znieslo vyššie namáhanie (napr. nevyvážený náklad alebo náhla zmena smeru).

Aby sa prispôsobilo akémukoľvek druhu úlohy, nové Eurocargo ponúka mnoho rôznych typov odpruženia: parabolické, poloelipsovité listové pružiny a pneumatické odpruženie. Pneumatické odpruženia sú riadené systémom ECAS (elektronicky riadené pneumatické pruženie), ktorý zaručuje konštantnú polohu vozidla bez ohľadu na úroveň zaťaženia. Môže byť namontované na zadnej náprave alebo na oboch nápravách.

PREDNÁ A ZADNÁ NÁPRAVA A BRZDOVÝ SYSTÉM zaručujú, že mechanické charakteristiky zostávajú spoľahlivé po dlhý čas. Brzdový systém je pneumaticko-hydraulický pre rozmedzie 6 až 10 ton a plne pneumatický pre rozmedzie 11 až 19 ton. Všetky verzie 4x2 sú štandardne vybavené kotúčovými brzdami.

S technológiou HI-SCR bola zavedená výfuková záklopka, ktorá pôsobí tak, že výfukové plyny rýchlo dosiahnu správnu teplotu. Toto zariadenie pomáha tiež zlepšiť výkon brzdzenia motorom (tým sa zlepšia celkové brzdiace schopnosti vozidla).

MODEL	MECHANICKÉ ODPRUŽENIE			PNEUMATICKÉ ODPRUŽENIE	
	PARABOLICKÉ	VYSTUŽENÉ PARABOLICKÉ	POLOELIPSOVITÉ	/P (LEN ZADNÉ)	/FP (PREDNÉ + ZADNÉ)
60 – 80L	■	□	□	□	
80 – 100	■	□	□	□	□
110L – 120L	■			□	
120 – 140	■	□	□	□	□
150	■	□	□	□	□
160	■	□	□	□	
180 – 190L	■	□	□	□	
110W – 150W		■	□		

■ Štandard □ Voliteľné

TELEMATIKA

ZOSTAŇTE PRIPOJENÝ AJ POČAS JAZDY

Modely tabletov, navigačných systémov a smartfónov sa neustále rýchlo menia. A to nie je všetko: obsahujú stále väčšie množstvo osobných informácií. Preto, namiesto úprav špeciálneho rozhrania nové Eurocargo je predkonfigurované na bezproblémové integrovanie zariadenia podľa voľby vodiča.

Prístrojová doska je predkonfigurovaná na inštalovanie univerzálnej podpory; dve zásuvky 5 V USB sú umiestnené vedľa tejto podpory.

Zostať pripojený na ceste znamená byť v kontakte so zvyškom sveta: v dnešnej dobe to je nevyhnutný pracovný nástroj, ktorý nové Eurocargo ponúka svojim zákazníkom.

Vďaka **BOXU TELEMATIKY IVECO UTP** (jednotná telematická platforma), ktorý je k dispozícii ako výbava montovaná výrobcom, je nové Eurocargo predkonfigurované na diaľkové pripojenie a dodávanie telematických služieb.

Základné telematické služby (detekcia polohy GPS, geo-fencing, časovač na volante, tachograf/spotreba/vyhodnotenie štýlu jazdy vodiča).

Telematické služby na mieru (riadenie dodávok, dopravné informácie, správy, pokyny pre jazdu).



CELKOVÉ NÁKLADY VLASTNÍCTVA

POMÔŽE VÁM UŠETRIŤ AŽ 5 %

NOVÉ EUROCARGO JE PARTNER, KTORÝ VÁM POMÔŽE UŠETRIŤ PENIAZE A CHRÁNIŤ PLANÉTU: najlepšia voľba pre robustnosť, univerzálnosť, produktivitu – a aj pre celkové náklady vlastníctva.

_ Nový vzhľad výrobku a vysoká kvalita (pokiaľ ide o technológiu a funkcie) zvyšujú jeho zostatkovú hodnotu.

_ Spoľahlivosť HI-SCR spoločnosti IVECO pomáha minimalizovať náklady na údržbu (najmä prestoje).

_ Motory Tector 5 160 a 190 Hp zlepšujú výkonnosť a efektívnosť pri nízkych rýchlostiach (typické pre prácu v meste).

_ Kombinácia týchto motorov s novými riešeniami zvyšovania efektívnosti, ako je EcoRoll a EcoSwitch môžu znižovať spotrebu nafty až o 8 % v mestskom cykle.

Celkovo nové Eurocargo **PREDSTAVUJE ZLEPŠENIE AŽ O 5 % V CELKOVÝCH NÁKLADOCH VLASTNÍCTVA V POROVNANÍ S PREDCHÁDZAJÚCIM MODELOM.**



UNIVERZÁLNOŠŤ

EFEKTÍVNY PARTNER PRE KAŽDÚ ÚLOHU

Od dodávok pre stavebníctvo, od dopravy chladených produktov po služby v meste je **NOVÉ EUROCARGO NAJUNIVERZÁLNEJŠIE VOZIDLO VO SVOJEJ KATEGÓRII** – a má najjednoduchší prístup do karosérie. Rám podvozka, vyrobený z vysokopevnej ocele sa môže prispôbiť dĺžkam karosérie od 4 265 do 10 175 mm; nosný rám je rovnobežný po celej dĺžke a predpripravený na zjednodušenie montáže nadstavby.

Eurocargo ponúka tri rôzne typy kabíny na uspokojenie požiadaviek každej práce.

- Krátka kabína ponúka najlepšiu rovnováhu medzi celkovou šírkou a dĺžkou kabíny a je najvhodnejšia pre každodennú prácu vo veľkých mestách.
- Kabína na spanie je dostupná vo verzii so štandardnou alebo vysokou strechou; je konštruovaná tak, aby poskytla ubytovanie cez noc, a vybavená je jedným alebo dvomi lôžkami. Dva osvetlené boxy (prístupné zvnútra aj zvonku) poskytujú 260 litrov ďalšieho priestoru na skladovanie tašiek alebo náradia. Vonkajšie dvere je možné otvoriť pomocou diaľkového ovládania.
- Kabína pre pracovný tím (so štandardnou strechou) je určená na prepravu celej posádky s náradím a vybavením: okrem vodiča sa môžu ubytovať šiesti cestujúci a je zvlášť vhodná na použitie v stavebníctve a v službách požiarnej ochrany.

Celkovo je nové Eurocargo dostupné v 11 000 výrobných verziách, ktoré vyplývajú z kombinácií jeho produktových variantov: dva typy pohonu, 14 úrovní hrubej hmotnosti vozidla a sedem výstupných výkonov, 12 prevodoviek, 15 rázvorov kolies a tri typy kabíny s dvomi strechami – okrem širokého sortimentu systémov odpruženia, prevodových pomerov nápravy, náprav a výstupných hriadeľov (až do 1 100 Nm).

MLC – KRÁTKA, NÍZKA STRECHA



1 SCHODÍK



2 SCHODÍKY

MLL – NA SPANIE, VYSOKÁ STRECHA



1 SCHODÍK



2 SCHODÍKY

MLL – NA SPANIE, NÍZKA STRECHA



1 SCHODÍK



2 SCHODÍKY

MLD – KABÍNA PRE PRACOVNÝ TÍM



1 SCHODÍK



2 SCHODÍKY



4X2 S I NÁSTUPNÝM SCHODÍKOM



MODEL	GVW (kg)	MAX. GCW (kg)	VERZIA		KABÍNY		MOTORY							PREVODOVKY				ODPRUŽENIE			RÁZVORY KOLIES (mm)		
			std (standardná prevádzka)	R (túžne)	K (vyklápacie)	Kratka	Na spanie	Pre pracovný tím	TECTOR 5			TECTOR 7				Manuálna		Automatizovaná	Automatická	Mechanické		Pneumatické zadné	Pinopneumatické
									160 Hp	190 Hp	210 Hp	220 Hp	250 Hp	280 Hp	320 Hp	6	9	6	5				
60	6 200	16 500	■		■	■	■		■						■		■		■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815	
65	7000		■		■	■	■		■						■		■		■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815	
75	7 500		■	■	■	■	■		■	■	■				■		■		■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815	
80L	8 000		■	■	■	■	■		■	■	■				■		■		■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4815	
80	8 000	18 000	■	■	■	■	■			■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815	
90	9 000		■	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815	
100	10000		■	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815	
110L	11 000	18 000	■	■		■	■			■	■	■			■	■	■	■	■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815	
120L	12 000		■	■		■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815	

4X2 S 2 NÁSTUPNÝM SCHODÍKMI



MODEL	GVW (kg)	MAX. GCW (kg)	VERZIA			KABÍNY			MOTORY								PREVODOVKY					ODPRUŽENIE			RÁZVORY KOLIES (mm)
			std (standardná prevádzka)	R (tabe)	K (výklapce)	Kratka	Na spanie	Pre pracovný tím	TECTOR 5			TECTOR 7				Manuálna		Automatizovaná		Automatická	Mechanické	Pneumatické zadné	Pinopneumatické		
									160 Hp	190 Hp	210 Hp	220 Hp	250 Hp	280 Hp	320 Hp	6	9	6	12	5					
120	12 000	26 000	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570	
140	14000		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570	
150	15 000	35 000	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570	
160	16 000		■	■	■	■	■			■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570	
180	18 000	35 000	■	■	■	■	■					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570	
190L	19 000		■	■		■	■						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570	

TERÉNNÉ 4X4



MODEL	GVW (kg)	MAX. GCW (kg)	VERZIA			KABÍNY			MOTORY				PREVODOVKY			ODPRUŽENIE		RÁZVORY KOLIES (mm)
			Std (standardná prevádzka)	R (tážne)	K (vyklápacie)	Krátka	Na spanie	Pre pracovný tím	TECTOR 7				Manuálna		Automatická	Parabolické	Vystužené	
									220 Hp	250 Hp	280 Hp	320 Hp	6	6+PTO	5			
110E	11 500	21 000	■	■	■	■	■		■	■			■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150
150E	15 000	24 000	■	■	■	■	■			■	■		■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150

NOVÉ EUROCARGO 4X4

Verzia 4x2 nového Eurocarga je vybavená verziou trvalého pohonu všetkých kolies s celkovou hmotnosťou vozidla 11,5 a 15 t a rázvormi kolies 3 240 až 4 150 mm.

Je dostupná s krátkou kabínou alebo s kabínou na spanie so štandardnou strechou, nové Eurocargo 4x4 je vybavené predným ťažným hákom (ako štandard) a špeciálnou ochranou pre jazdu v teréne: oceľové nárazníky, mriežky svetlometov, kryt chladiča a dva zasúvateľné nástupné schodíky. Je dostupná s parabolickým odpružením alebo s odpružením poloelipsovitou listovou pružinou, vo verziách s jedným alebo dvomi kolesami.

U výkonových variantov 220, 250 a 280 Hp sú k dispozícii Motory Tector 7 v kombinácii so 6-stupňovými manuálnymi prevodovkami. Prevodovka môže byť doplnená o PTO.

Nové Eurocargo 4x4 ponúka aj verziu s automatickou prevodovkou.

Nové Eurocargo 4x4 je vybavené hnacími nápravami s dvojstupňovou redukciou. 2-rýchlostná rozdeľovacia prevodovka/redukcia krútiaceho momentu zabezpečuje trakciu k predným a zadným hriadeľom prostredníctvom pozdĺžneho diferenciálu. Tri uzávierky diferenciálov, ktoré sú obsluhované vodičom aj v podmienkach nízkej príľnavosti. Keď rýchlosť vozidla prekročí 25 km/h, elektropneumatický systém automaticky odpojí uzávierky.

Impozantný uhol natočenia kolies (40 až 48 stupňov v závislosti od použitých pneumatík) zabezpečuje manévrovateľnosť aj na mestských staveniskách.



MODEL	DVE KOLESÁ 10R22.5				JEDNO KOLESÁ 365/80R20				DVE KOLESÁ 11R22.5				JEDNO KOLESÁ 395/85R20				JEDNO KOLESÁ 14R20			
Rázvor kolies (mm)	3 240	3 690	3 915	4 150	3 240	3 690	3 915	4 150	3 240	3 690	3 915	4 150	3 240	3 690	3 915	4 150	3 240	3 690	3 915	4 150
Kritický uhol (°)	21	19	18	18	22	20	19	19	21	19	18	18	22	22	21	21	23	23	22	22
Zadný nájazdový uhol (°)	15	15	15	11	17	17	17	12	16	16	16	11	16	16	16	12	17	17	17	13
Predný nájazdový uhol (°)	28				29				28				31				32			
Svetlá výška	321				351				333				392				428			
Bočný sklon (°)	30				28				30				28				26			
Maximálny uhol stúpania NA CESTE	41 %				38 %				38 %				33 %				31 %			
Maximálny uhol stúpania V TERÉNE	> 100 %				> 100 %				> 100 %				> 80 %				> 74 %			
Hĺbka pri brodení do (mm)	473				501				489				542				578			

SLUŽBY ZÁKAZNÍKOM

IVECO: VŽDY PO VAŠOM BOKU

NOVÉ EUROCARGO JE OVEĽA VIAC AKO VOZIDLO: JE TO KOMPLETNÉ DOPRAVNÉ RIEŠENIE, ktoré ponúka dokonalú integráciu medzi výrobkom a službami.

IVECO úzko spolupracuje so zákazníkmi, a to vďaka svojej rozsiahlej sieti odborníkov, ktorí poznajú požiadavky sektoru dopravy a starajú sa o teritórium. Výrobné dielne spoločnosti IVECO poskytujú kvalitu výrobcu kombinovanú s kvalifikáciou technikov, ktorí poznajú Eurocargo ako nikto iný.



SLUŽBY ZÁKAZNÍKOM

ELEMENTS zmluvy na údržbu a opravy ponúkajú asistenčné programy upravené podľa potrieb zákazníka, ktoré zabezpečia, že vaše vozidlo bude udržiavané v plnom prevádzkovom stave, a zaručia, že si zachová svoju hodnotu po dlhú dobu. Každý balík sa môže vhodne kombinovať podľa požiadaviek zákazníka a úlohy so zaručením, že dostanete službu, ktorá je upravená presne podľa vašich potrieb.



ASSISTANCE NON-STOP je služba pomoci na cestách, ktorá vám pomôže dostať sa späť na cestu po jednoduchom telefonickom zavolaní. Odpoveď na zavolanie v 10 jazykoch, 24 hodín denne, 7 dní v týždni, Zákaznícke centrum spoločnosti IVECO bude kontaktovať servisné stredisko Iveco, ktoré bude k vám najbližšie a pomôže vám dostať vaše vozidlo späť na cestu.



EXPERT CENTRE je teleservisné stredisko pre všetky vozidlá IVECO. Špecializované diagnostické a opravárenské náradie, ako je E.A.S.Y. a jeho príslušenstvo, zaručujú efektívnu, rýchlu reakciu aj vtedy, keď sa vyžaduje pomoc na diaľku.



Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

IVECO GENUINE PARTS je rad originálnych dielov, ktoré už dlhý čas zabezpečujú Eurocargo a ktoré udržiavajú optimálnu výkonnosť a efektívnosť vozidla. IVECO pozná hodnotu vášho času. Preto má efektívny, moderný systém obstarávania a distribúcie originálnych náhradných dielov, ktorý zabezpečuje obnovu zásob jeho autorizovanej servisnej siete s dennými, nepretržitými dodávkami po celej Európe.



Accessories
BUSINESS SOLUTIONS

So sortimentom **IVECO ACCESSORIES** môžete vybaviť svoje vozidlo novými funkciami pre zlepšenie technológie, konštrukcie, bezpečnosti a pohodlia. Katalóg príslušenstva ponúka široký sortiment položiek na uspokojenie praktických, štýlových a aerodynamických požiadaviek.



IVECO
MERCHANDISING

IVECO MERCHANDISING ponúka širokú paletu položiek pre podnikanie aj voľný čas: od oblečenia a príslušenstva až po zmenšené modely ľahkých, stredne ťažkých a ťažkých vozidiel. Môžete zdieľať štýl značky IVECO s vašou rodinou a priateľmi prezeraním katalógu na www.ivecostore.com.



IVECO
CAPITAL

IVECO CAPITAL je naša značka venovaná finančným službám; v spojení s BNP-Paribas Leasing Solutions ponúka celú škálu finančných služieb, prenájom vozidiel a lízingové riešenia na pokrytie nákladov na údržbu a opravy vozidiel, poistenie a predĺženú záruku.

Všetky naše finančné programy je možné prispôbiť požiadavkám zákazníka a aplikovať na akýkoľvek typ vozidla – zahrnuté sú všetky nové, použité alebo dokonca aj vybavené vozidlá.

IVECO CAPITAL pomáha zákazníkom vybrať si správne finančné produkty pre ekonomické a finančné potreby spoločnosti.

Viac informácií je k dispozícii od všetkých obchodných zastúpení IVECO.

IVECO recommends



IVECO

Your partner for sustainable transport

IVECO SPA VIA PUGLIA, 35 10156 TURIN - ITALY WWW.IVECO.COM

INFORMÁCIE A ZOBRAZENIA V TOMTO KATALÓGU SÚ UVEDENÉ LEN AKO VODIDLO. IVECO SI VYHRADZUJE PRÁVO VYKONÁVAŤ ZMENY Z AKÝCHKOLIEK KOMERČNÝCH A KONŠTRUKČNÝCH DŮVODOV KEDYKOLIEK BEZ OZNÁMENIA

VYDANIE M168601SK - 01/16