

NOVO EUROCARGO



**O CAMIÃO QUE
A CIDADE GOSTA**

IVECO







NOVO EUROCARGO

Ainda mais atrativo, ecossustentável, eficiente e manobrável. As cidades adoram o novo Eurocargo: o caminhão que respeita as pessoas e o ambiente em que trabalha, mesmo nas movimentadas ruas de uma grande cidade.

O novo Eurocargo – a face dianteira mudou mas o essencial permanece: a funcionalidade e o design são novos, mas é o mesmo veículo robusto, fiável e versátil já preferido por meio milhão de clientes na Europa, África, Médio Oriente, Austrália e América Latina. Um parceiro de negócios – e um amigo – para todos.



DESIGN	06	-	CONFORTO	08	-	SEGURANÇA	10
HI-SCR	12	-	EFICIÊNCIA	13	-	DESEMPENHO	14
SUSTENTABILIDADE	16	-	FIABILIDADE	17	-	TELEMÁTICA	18
CUSTO TOTAL DE PROPRIEDADE (TCO)	19	-	VERSATILIDADE	20			
SERVIÇOS DE APOIO AO CLIENTE	24						

DESIGN

A FACE URBANA DO TRANSPORTE

COM O NOVO EUROCARGO, O TRANSPORTE APRESENTA A SUA MELHOR FACE. A nova cabina é prática e moderna, revelando plenamente o caráter enérgico do veículo.

O EUROCARGO ABRAÇOU O NOVO ESTILO lançado no IVECO Daily. A forma dos novos defletores de ar realça o nome da marca bem destacada ao centro. Os defletores foram reformulados de acordo com o design da face dianteira. Com o seu ecrã de filtro UV, o para-brisas oferece uma excelente proteção, sem o impacto aerodinâmico negativo do guarda-sol exterior:

O novo para-choques fornece o degrau que permite aceder ao para-brisas para limpar e, simultaneamente, aloja o radar AEBS. O novo conjunto de farol, com luzes diurnas de LED (de série), também está disponível com faróis de xénon.

As portas apresentam o novo emblema com o logotipo Eurocargo e as iniciais que identificam o modelo.



O DESIGN ASSOCIA-SE À FUNCIONALIDADE. Todos os detalhes foram desenvolvidos graças a um estudo aprofundado da aerodinâmica como, por exemplo, o novo defletor que orienta o fluxo de ar garantindo que o puxador da porta permanece limpo.

O NOVO EUROCARGO É O MELHOR CAMIÃO DE CIDADE: o veículo perfeito para entregas porta a porta, para missões em toda a cidade e para quaisquer outros trabalhos nos centros urbanos. Graças à largura ideal da cabina (2,1 m), ao grande ângulo de direção (52 graus) e ao melhor diâmetro de viragem da sua categoria (pouco menos de 11 metros para a versão de distância entre eixos de 2790 mm), é perfeito para tarefas em áreas urbanas.



CONFORTO

UM ESCRITÓRIO CONFORTÁVEL EM MOVIMENTO

O NOVO EUROCARGO ELEVA O CONFORTO E A ERGONOMIA PARA NOVOS PATAMARES. Os comandos no volante permitem que o condutor use o rádio e o telefone em total segurança. O veículo também dispõe de controlos novos e mais ergonómicos para o controlo do clima, das luzes e da caixa de velocidades automática/automatizada. Tudo instalado no lugar certo, ao alcance da mão: oferece agora mais compartimentos de arrumação para objetos e documentos, compartimentos especiais para cartões e uma prateleira suspensa na parede traseira da cabina.

A consola lateral do condutor abriga dois porta-garrafas práticos, uma tomada de 12V de potência e uma opção para uma tomada de ar comprimido.

O NOVO EUROCARGO É VERDADEIRAMENTE UM ESCRITÓRIO EM MOVIMENTO. O novo escritório móvel com a capacidade de 20 litros (disponível com banco para um único passageiro) pode transportar um portátil ou um tablet; além disso, oferece uma luz de leitura e está equipado com bolsas de arrumação laterais e dois conectores USB para carregar dispositivos eletrónicos. Também pode ser criado um espaço de trabalho confortável através da abertura da cabina superior.

O novo design estende-se também ao interior, equipado com assentos revestidos com um tecido eletrossoldado; mediante pedido, existe disponível um novo “banco do condutor com suspensão pneumática de elevado conforto, com um encosto totalmente ajustável, cinto de segurança regulável em altura, estofos de dupla densidade, aquecimento e ventilação. Um apoio para o braço está disponível, em opção, para todos os bancos com suspensão pneumática.

PERFEITO PARA MISSÕES URBANAS, O NOVO EUROCARGO GARANTE UM ACESSO FÁCIL À CABINA CROSS: graças ao painel de comandos linear e às dimensões compactas do túnel do motor, o condutor pode sair facilmente do veículo pela direita ou pela esquerda.





SEGURANÇA

A IMPORTÂNCIA DA PREVENÇÃO

O NOVO EUROCARGO PROTEGE O CONDUTOR E A CARGA: além da sua robustez e segurança passiva, o Eurocarga está também agora equipado com um airbag no volante, uma funcionalidade de segurança totalmente inovadora. A segurança ativa também melhorou, graças aos novos dispositivos eletrónicos instalados (de série) que fazem parte do sistema de assistência ao condutor:

O SISTEMA DE AVISO DE AFASTAMENTO DA FAIXA DE RODAGEM (LDWS) alertará o condutor se o veículo se afastar involuntariamente da faixa de rodagem. Graças a uma câmara montada no para-brisas, o sistema pode reconhecer as marcas rodoviárias e emitirá um alarme se o veículo mudar de faixa de rodagem sem a devida sinalização do condutor:

Além do sistema de Controlo Eletrónico de Estabilidade (EVSC), o SISTEMA AVANÇADO DE TRAVAGEM DE EMERGÊNCIA (AEBS) ajuda a evitar acidentes causados por distração do condutor. O sistema mede a distância para o veículo da frente e calcula o tempo de um potencial perigo de colisão; um sistema de aviso duplo é acionado antes de os travões serem ativados. No caso de um obstáculo em movimento, o sistema intervém automaticamente, reduzindo a velocidade para 32 km/h para evitar o impacto. No caso de um obstáculo fixo, o sistema pode prevenir e atenuar a violência do impacto reduzindo a velocidade em 10 km/h. Aviso: o AEBS não garante que seja possível evitar a colisão e não pode eliminar os riscos de condução sem o devido cuidado e atenção.

GRAÇAS A ESTES NOVOS DISPOSITIVOS, O NOVO EUROCARGO CUMPRE OS REQUISITOS DA NOVA LEGISLAÇÃO COM EFEITOS A PARTIR DE NOVEMBRO DE 2015 (Regulamento da Comissão da UE 347/2012).

As novas funcionalidades de segurança não ficam por aqui. O sistema de CONTROLO DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO ADAPTÁVEL (ACC) ajusta a velocidade, mantendo a distância para o veículo da frente. Para tal, utiliza o mesmo radar AEBS (com um alcance de 120 metros) para intervir automaticamente, numa primeira fase reduzindo o binário, em seguida através do acionamento do travão do motor e, por fim, utilizando o travão de serviço.

Para melhorar a segurança e a visibilidade de condução, está equipado de série com LUZES DIURNAS (DRL) de LED. Mediante pedido, também estão disponíveis faróis de xénon. Os COMANDOS NO VOLANTE para dispositivos de áudio e Bluetooth™ promovem a segurança rodoviária e permitem que o condutor concentre a sua atenção na estrada.

AIRBAG DO CONDUTOR

COMANDOS NO VOLANTE DE ÁUDIO
E BLUETOOTH™

SISTEMA AVANÇADO DE TRAVAGEM DE EMERGÊNCIA

CONTROLO DA VELOCIDADE
DE CRUZEIRO ADAPTÁVEL

SISTEMA ELETRÓNICO DE TRAVAGEM (EBS)
COM ABS E ASR

CONTROLO ELETRÓNICO DE ESTABILIDADE DO
VEÍCULO (EVSC) COM ASSISTÊNCIA NO ARRANQUE
EM DECLIVES

LUZES DIURNAS DE LED
FARÓIS DE XÉNON



IVECO HI-SCR

REGENERAÇÃO? NÃO OBRIGADO.

O NOVO EURO CARGO É O ÚNICO EURO VI DA SUA CATEGORIA A ADOTAR UM ÚNICO DISPOSITIVO DE PÓS-TRATAMENTO DOS GASES DE ESCAPE: O SISTEMA HI-SCR COM DPF PASSIVO (exclusivo da IVECO). Uma solução inovadora que reduz o consumo, o sobreaquecimento e as paragens técnicas.

O sistema HI-SCR é simples, leve e eficiente:

- _ não requer um sistema de arrefecimento volumoso (e, por isso, não altera a estrutura do veículo);
- _ utiliza menos componentes (e menos peças de substituição) em comparação com a concorrência;
- _ pesa consideravelmente menos do que a solução EGR + SCR adotada pela maioria dos veículos concorrentes;
- _ e garante uma redução do consumo comparativamente com as versões EGR + SCR.

O HI-SCR É O ÚNICO SISTEMA DE CONTROLO DE EMISSÕES QUE NÃO MODIFICA O PROCESSO DE COMBUSTÃO, porque funciona através da admissão de ar fresco em vez da recirculação dos gases de escape. Isto significa que a temperatura de combustão permanece alta e a percentagem de partículas é reduzida, sem necessidade de um DPF ativo. Os problemas da regeneração forçada são eliminados na origem.

Este é um benefício importante, não só porque aumenta a fiabilidade, mas também porque permite um acesso sem restrições a ambientes sensíveis, tais como túneis, aeroportos, navios e parques de estacionamento subterrâneos, onde as altas temperaturas causadas pela regeneração ativa representam um risco.



EFICIÊNCIA

CONSUMO DE GASÓLEO REDUZIDO ATÉ 8%



O NOVO EUROARGO: MAIS UM PASSO NA ESTRADA PARA MELHORAR A EFICIÊNCIA. Os motores Tector 5 e 7 de última geração utilizam óleo de motor de baixa viscosidade que reduz o atrito, aumenta a eficiência e alarga os intervalos de manutenção.

Outras funcionalidades especiais foram introduzidas em toda a gama de motores; estas funcionalidades são particularmente importantes em situações de trânsito intenso, onde a competitividade depende do custo de propriedade:

- _ a embraiagem com ventilador **ELETROMAGNÉTICO DE DUAS VELOCIDADES** eletronicamente controlada que se ativa ou desativa consoante as necessidades de arrefecimento;
- _ a funcionalidade **ECOROLL**, introduzida na caixa de 12 velocidades, utiliza a inércia do veículo e permite à caixa de velocidades entrar ou sair automaticamente da posição de ponto morto para reduzir o consumo em várias situações (por exemplo, em descida);
- _ o **ECOSWITCH** (disponível em todas as caixas automatizadas de 6 a 12 velocidades) reprograma a lógica de mudança de velocidade para oferecer a máxima eficiência. Quando ligada pelo condutor, a funcionalidade EcoSwitch ativa o limitador de velocidade, desativa a função “kick-down” e só autoriza mudanças de velocidade automáticas.

Graças a estes novos dispositivos (e à utilização de um novo óleo, de baixa viscosidade, para o eixo traseiro), o novo Eurocargo reduz o consumo de gasóleo até 8% em circuito urbano.

DESEMPENHO

MAIOR FLEXIBILIDADE, CONSUMO REDUZIDO

O NOVO EURO CARGO ESTÁ DISPONÍVEL COM DOIS NOVOS MOTORES DE 160 E 190 CV DE QUATRO CILINDROS, ESPECIALMENTE CONCEBIDOS PARA O TRABALHO NA CIDADE. A subida de binário e de potência foi otimizada para se adaptar às condições de operação típicas das missões na cidade. Graças aos novos pistões, aos novos injetores e à resposta mais rápida do novo turbocompressor, a taxa de compressão subiu de 17:1 para 18:1, melhorando a subida de binário mais 1200 rpm em cerca de 8%. Agora, os dois motores atingem binários de 680 Nm (na versão de 160 Cv) e de 700 Nm (para a versão 190 Cv), atingindo uma potência máxima às 2200 rpm em vez de 2500 rpm.

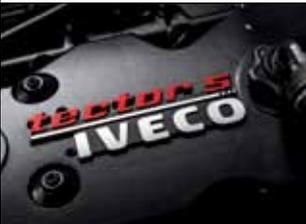
Todos estes fatores ajudam a reduzir significativamente o consumo em ciclo urbano e durante a aceleração.

O NOVO EURO CARGO está equipado com motores a gasóleo Tector 5 de quatro cilindros e 4,5 litros e Tector 7 de seis cilindros e 6,7 litros. A gama inclui sete níveis de potência, de 160 a 320 Cv, com um binário máximo de 1100 Nm, completado com um motor CNG que oferece 750 Nm de binário e 204 Cv.

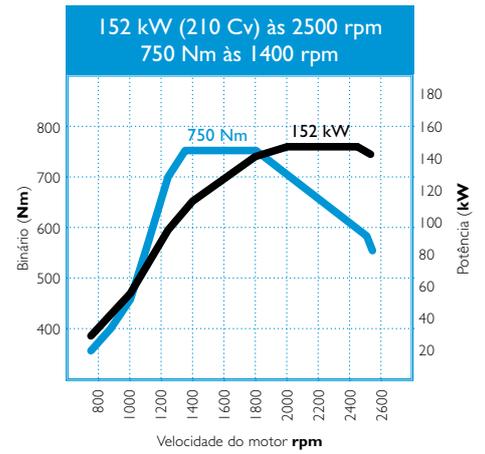
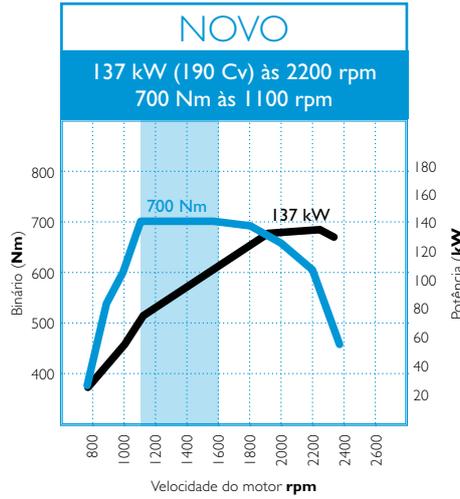
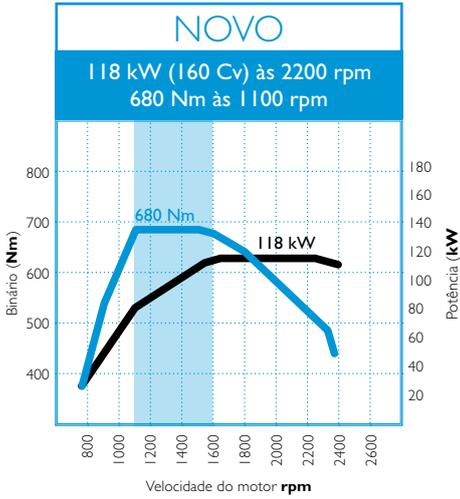
Estes motores estão associados a caixas manuais de 6 ou 9 velocidades e a caixas automatizadas ou automáticas de 6 ou 12 velocidades com conversor do binário.

O exclusivo sistema pós-tratamento IVECO HI-SCR é leve e eficiente, e elimina os tempos de inatividade de regeneração, em comparação com os veículos concorrentes equipados com a solução EGR+SCR.

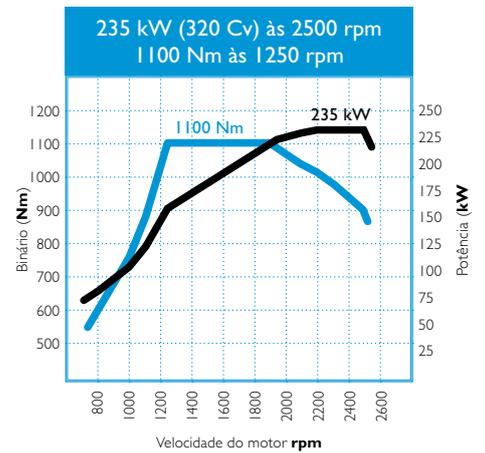
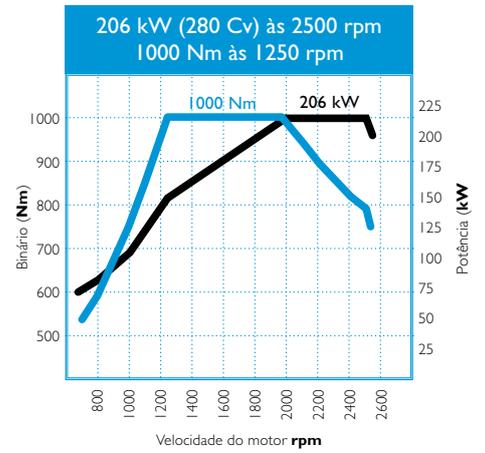
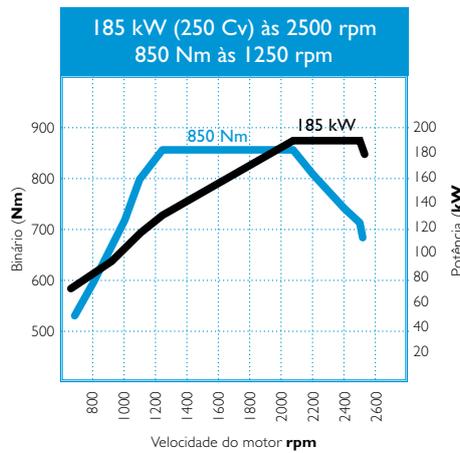
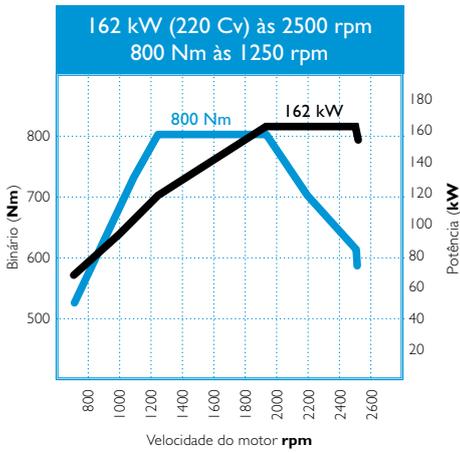
A REGENERAÇÃO DO FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL (DPF) É PASSIVA, CONTÍNUA, AUTOMÁTICA E TOTALMENTE GERIDA PELO VEÍCULO: isto significa que não é necessária nenhuma ação por parte do condutor; não são necessárias paragens técnicas periódicas e os componentes não estão sujeitos a constrangimentos térmicos, fatores que aumentam a fiabilidade das peças.

MOTORES EURO VI	N.º DE CILINDROS	CILINDRADA	POTÊNCIA	BINÁRIO MÁX.
	4 EM LINHA	4,5 LITROS	118 kW (160 Cv) às 2200 rpm	680 Nm de 1100 às 1600 rpm
			137 kW (190 Cv) às 2200 rpm	700 Nm de 1100 às 1600 rpm
			152 kW (210 Cv) às 2500 rpm	750 Nm de 1400 às 1800 rpm
	6 EM LINHA	6,7 LITROS	162 kW (220 Cv) às 2500 rpm	800 Nm de 1250 às 1900 rpm
			185 kW (250 Cv) às 2500 rpm	850 Nm de 1250 às 2050 rpm
			206 kW (280 Cv) às 2500 rpm	1000 Nm de 1250 às 1950 rpm
			235 kW (320 Cv) às 2500 rpm	1100 Nm de 1250 às 1900 rpm

tector 5



tector 7



SUSTENTABILIDADE

A SOLUÇÃO NATURAL PARA O AMBIENTE

A IVECO continua a desenvolver a sua gama de combustíveis alternativos com o **NOVO EUROCARGO NATURAL POWER CNG - COMPRESSED NATURAL GAS (GÁS NATURAL COMPRIMIDO)**.

Líder desde 1995, com um total de 13 000 veículos vendidos na Europa, a IVECO é o único fabricante a oferecer uma linha completa de veículos a CNG para o transporte de mercadorias e de passageiros. Veículos ligeiros, médios e pesados com um impacto ambiental mínimo, que representam agora a nova referência em sustentabilidade.

O CNG é o combustível mais ecológico disponível no mercado: a única alternativa real para o gasóleo automóvel, com 3500 estações de distribuição de CNG a operar na Europa.

As emissões dos motores a CNG da IVECO caracterizam-se por uma redução dos NOx, a total ausência de compostos de chumbo e hidrocarbonetos aromáticos e uma redução de 95% nas partículas, em comparação as versões Diesel. Este desempenho ecológico é já superior ao da norma Euro VI, fases B + C.

Dado que, por toda a Europa, o CNG é um pouco mais barato do que o gasóleo, os clientes poderão economizar até 25%.

O novo Eurocargo Natural Power está disponível nas versões de 11 a 16 t, com um motor de seis cilindros que oferece um binário disponível aumentado para 750 Nm e uma potência aumentada para 204 Cv, associado a uma caixa manual de 9 velocidades ou a uma caixa automática com conversor de binário. As funcionalidades e a capacidade de transporte do veículo são idênticas às das versões a gasóleo: os cilindros são montados ao lado dos elementos laterais para que não ocupem espaço de carga. O alcance máximo é de 400 km.

O **NOVO EUROCARGO NATURAL POWER ESTÁ PARTICULARMENTE À VONTADE NAS GRANDES CIDADES**. As baixas emissões permitem-lhe circular em zonas de trânsito restrito e o seu funcionamento silencioso (5 dB mais silencioso do que a versão a gasóleo) torna-o perfeito para o trabalho noturno.



FIABILIDADE

UM COMPANHEIRO EM QUEM PODE CONFIAR



O NOVO EUROCARGO ATRAI OS CLIENTES PELA SUA FIABILIDADE E ROBUSTEZ: duas qualidades que provêm do chassis, derivado de transportes pesados e concebido para ser durável e resistir a situações de grande tensão (por exemplo, uma carga desequilibrada ou uma súbita mudança de direção).

Para se adaptar a qualquer tipo de operação, o novo Eurocargo oferece diversos tipos de suspensão: parabólica, com molas de lâminas semielípticas e suspensões pneumáticas. As suspensões pneumáticas são controladas por um sistema ECAS (Suspensão Pneumática Controlada Eletronicamente), que garante uma posição constante do veículo, independentemente do nível de carga. Podem ser instaladas no eixo traseiro ou em ambos os eixos.

OS EIXOS DIANTEIRO E TRASEIRO E UM SISTEMA DE TRAVAGEM garantem que as características mecânicas se mantêm fiáveis ao longo do tempo. O sistema de travagem é do tipo ar-hidráulico na gama de 6 a 10 toneladas e do tipo totalmente a ar na gama de 11 a 19 toneladas. Todas as versões 4x2 estão equipadas de série com travões de disco.

Foi introduzida uma aba de escape com a tecnologia HI-SCR que atua de modo a aumentar rapidamente a temperatura dos gases de escape até ao valor adequado. Este dispositivo ajuda também a melhorar a potência de travagem do motor (otimizando, assim, a capacidade global de travagem do veículo).

MODELO	SUSPENSÃO MECÂNICA			SUSPENSÃO HIDRÁULICA	
	PARABÓLICA	PARABÓLICA REFORÇADA	SEMIELÍPTICA	/P (APENAS ATRÁS)	/FP (À FRENTE + ATRÁS)
75	■	□	□	□	
80 - 100	■	□	□	□	□
120 I	■			□	
120 - 140	■	□	□	□	□
150	■	□	□	□	□
160	■	□	□	□	
180 - 190 I	■	□	□	□	
110W - 150W		■	□		

■ De série □ Em opção

TELEMÁTICA

MANTENHA-SE LIGADO MESMO EM MOVIMENTO

Tablets, sistemas de navegação e smartphones estão constantemente a mudar e tão rapidamente! E não é só: armazenam cada vez maiores quantidades de informações pessoais. É por isso que, ao invés de apresentar uma interface especial, o novo Eurocargo foi pré-configurado para se integrar facilmente no dispositivo selecionado pelo condutor.

O painel de comandos foi pré-configurado para a instalação de um suporte universal; duas entradas USB de 5 V estão posicionadas ao lado deste suporte.

Manter-se ligado na estrada significa continuar em contacto com o resto do mundo: hoje em dia, esta é uma ferramenta de trabalho essencial e que o novo Eurocargo oferece aos seus clientes.

Graças à Caixa de Telemática **IVECO UTP** (Plataforma Unificada de Telemática), agora disponível como opção instalada de fábrica, o novo Eurocargo apresenta-se pré-configurado para a ligação remota e fornecimento de serviços telemáticos.

- serviços telemáticos básicos (deteção de posicionamento por GPS, geo-vedação, temporizador no volante, transmissão de dados do tacógrafo/consumo/avaliação do condutor);
- serviços telemáticos personalizados (gestão de entregas, informações de trânsito, mensagens, instruções de condução).



CUSTO TOTAL DA PROPRIEDADE

AJUDÁ-LO A ECONOMIZAR ATÉ 5%

O NOVO EUROCARGO É UM PARCEIRO QUE O AJUDA A POUPAR DINHEIRO E A SALVAR O PLANETA: a melhor escolha pela robustez, versatilidade, produtividade e também pelo custo total de propriedade.

_ A nova imagem e a elevada qualidade do produto (em termos de tecnologia e características) contribuem positivamente para o seu valor residual.

_ A fiabilidade do HI-SCR da IVECO ajuda a minimizar os custos de manutenção (sobretudo em momentos de inatividade).

_ Os motores Tector 5 de 160 e 190 Cv melhoram o desempenho e a eficiência a baixa velocidade (típica nas operações na cidade).

_ A combinação destes motores com soluções inovadoras que melhoram a eficiência, tais como EcoRoll e EcoSwitch, pode reduzir o consumo de gasóleo até 8% em circuito urbano.

Globalmente, o novo Eurocargo **REPRESENTA UMA MELHORIA DE ATÉ 5% NO CUSTO TOTAL DE PROPRIEDADE EM COMPARAÇÃO COM O MODELO ANTERIOR.**



VERSATILIDADE

UM PARCEIRO EFICIENTE PARA TODAS AS TAREFAS

Das entregas à construção, do transporte refrigerado aos serviços urbanos, **ONOVO EUROCARGO É O VEÍCULO MAIS VERSÁTIL DA SUA CATEGORIA** e também o mais fácil de transformar. Fabricado em aço de ultra-alta resistência, a estrutura do chassis tem capacidade para receber carroçarias com comprimentos de 4265 até 10 175 mm; os elementos laterais são paralelos ao longo de todo o comprimento e estão pré-configurados para simplificar a montagem da superestrutura.

O Eurocargo oferece três tipos diferentes de cabina para satisfazer as exigências de qualquer trabalho.

_ A cabina dia oferece o melhor equilíbrio entre a largura e o comprimento totais da carroçaria, e é a mais adequada para o trabalho do dia a dia nas grandes cidades.

_ A cabina-cama está disponível com tejadilho normal ou alto; foi concebida para fornecer alojamento durante a noite e está equipada com um ou dois beliches. Duas caixas iluminadas (acessíveis tanto a partir do interior como do exterior) oferecem 260 litros de espaço adicional para armazenar bagagem ou ferramentas. A porta exterior pode ser aberta através de controlo elétrico.

_ A cabina dupla (com tejadilho normal) foi concebida para transportar toda a equipa, para além de ferramentas e equipamentos: com capacidade para transportar até seis passageiros além do condutor; é particularmente adequada para os serviços de construção e prevenção de incêndios.

No total, o novo Eurocargo está disponível em 11 000 versões de fábrica, que resultam da combinação das variantes do produto: dois tipos de transmissão, 14 versões de peso máximo autorizado do veículo e sete níveis de potência, 12 caixas de velocidades, 15 distâncias entre eixos e três tipos de cabinas com dois tipos de tejadilho, além de uma vasta gama de sistemas de suspensão, relações de transmissão, eixos e tomadas de força (TDF) (até 1100 Nm).

MLC – DIA, TEJADILHO BAIXO



1 DEGRAU



2 DEGRAUS

MLL – CAMA, TEJADILHO ALTO



1 DEGRAU



2 DEGRAUS

MLL – CAMA, TEJADILHO BAIXO



1 DEGRAU



2 DEGRAUS

MLD – DUPLA



1 DEGRAU



2 DEGRAUS



4X2 COM 1 DEGRAU DE ACESSO



MODELO	PMA (kg)	MÁX. PBC (kg)	VERSÃO			CABINAS			MOTORES							CAIXAS DE VELOCIDADES				SUSPENSÃO			DISTÂNCIAS ENTRE EIXOS (mm)
			Normal	R (reboque)	K (basculante)	Dia	Cama	Equipa	TECTOR 5			TECTOR 7				Manual		Automatizada	Automática	Mecânica	Pneumática traseira	Totalmente pneumática	
									160 Cv	190 Cv	210 Cv	220 Cv	250 Cv	280 Cv	320 Cv	6	9	6	5				
75	7500	16500	■	■	■	■	■		■	■	■						■	■		■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815
80 I	8000		■	■	■	■	■		■	■	■						■	■		■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4815
90	9000	18000	■	■	■	■	■			■	■	■					■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815
100	10000		■	■	■	■	■			■	■	■					■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815
120 I	12000		■	■		■	■	■			■	■	■					■	■	■	■	■	■

4X2 COM 2 DEGRAUS DE ACESSO



MODELO	PMA (kg)	MÁX. PBC (kg)	VERSÃO			CABINAS			MOTORES							CAIXAS DE VELOCIDADES					SUSPENSÃO			DISTÂNCIAS ENTRE EIXOS (mm)
			Normal	R (reboque)	K (basculante)	Dia	Cama	Equipa	TECTOR 5			TECTOR 7				Manual		Automatizada	Automática	Mecânica	Pneumática traseira	Totalmente pneumática		
									160 Cv	190 Cv	210 Cv	220 Cv	250 Cv	280 Cv	320 Cv	6	9	6	12				5	
120	12000	26000	■	■	■	■	■	■		■	■	■					■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
140	14000		■	■	■	■	■	■		■	■	■					■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
150	15000	35000	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
160	16000		■	■	■	■	■			■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
180	18000	35000	■	■	■	■	■				■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570
190 L	19000		■	■		■	■				■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570

FORA DE ESTRADA 4X4



MODELO	PMA (kg)	MÁX. PBC (kg)	VERSÃO			CABINAS			MOTORES				CAIXAS DE VELOCIDADES			SUSPENSÃO		DISTÂNCIAS ENTRE EIXOS (mm)			
			Normal	R (reboque)	K (basculante)	Dia	Cama	Equipa	TECTOR 7				Manual		Automática	Parabólica	Reforçada				
									220 Cv	250 Cv	280 Cv	320 Cv	6	6+TDF	5						
110E	11500	21000	■	■	■	■	■		■	■				■	■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150	
150E	15000	24000	■	■	■	■	■			■	■				■	■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150

O NOVO EUROCARGO 4X4

A versão 4x2 do novo Eurocargos vem acompanhada de uma versão de tração permanente a todas as rodas com peso máximo autorizado de 11,5 e 15 t e distâncias entre eixos de 3240 a 4150 mm.

Disponível com uma cabina dia ou uma cabina-cama com um teto normal, o novo Eurocargos 4x4 está disponível com barra de reboque dianteira (de série) e proteção especial para condução fora de estrada: para-choques de aço, grades dos faróis, proteção do radiador e dois degraus de acesso retráteis. Encontra-se disponível com suspensão parabólica ou suspensão de mola de lâmina semielíptica e em versões com rodas simples ou duplas.

Os motores Tector 7, disponíveis com potências que podem variar entre 220, 250 a 280 Cv, estão montados com caixas de velocidades manuais de 6 velocidades. É possível integrar uma TDF na caixa de velocidades.

O novo Eurocargos 4x4 oferece também uma versão com caixa de velocidades automática.

O novo Eurocargos 4x4 está equipado com eixos de redução dupla. A caixa de transferência de binário de 2 velocidades/redutor fornece tração aos eixos dianteiro e traseiro através do diferencial longitudinal. Os três diferenciais dispõem de bloqueios que são comandados pelo condutor (de série) para garantir tração, mesmo em condições de fraca aderência. O sistema eletropneumático ativa automaticamente os bloqueios quando a velocidade do veículo é superior a 25 km/h.

O extraordinário ângulo da direção (de 40 a 48 graus, consoante os pneus utilizados) garante manobrabilidade mesmo em estaleiros de obras urbanos.



MODELO	RODAS DUPLAS 10R22.5				RODAS SIMPLES 365/80R20				RODAS DUPLAS 11R22.5				RODAS SIMPLES 395/85R20				RODAS SIMPLES 14R20			
	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Distância entre eixos (mm)	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Ângulo de abertura da rampa (°)	21	19	18	18	22	20	19	19	21	19	18	18	22	22	21	21	23	23	22	22
Ângulo de partida (°)	15	15	15	11	17	17	17	12	16	16	16	11	16	16	16	12	17	17	17	13
Ângulo de aproximação (°)	28				29				28				31				32			
Distância ao solo	321				351				333				392				428			
Inclinação lateral (°)	30				28				30				28				26			
Máx. inclinação escalável EM ESTRADA	41%				38%				38%				33%				31%			
Máx. inclinação escalável FORA DA ESTRADA	> 100%				> 100%				> 100%				> 80%				> 74%			
Profundidade na água até (mm)	473				501				489				542				578			

SERVIÇOS DE APOIO AO CLIENTE

IVECO: SEMPRE AO SEU LADO

O NOVO EUROCARGO É MUITO MAIS DO QUE UM VEÍCULO. É UMA SOLUÇÃO DE TRANSPORTE COMPLETA que oferece uma perfeita combinação entre produtos e serviços.

A IVECO trabalha em estreita colaboração com os clientes, graças à sua extensa rede de especialistas que conhecem as exigências da indústria do transporte e cuidam da sua área de atuação. As oficinas da IVECO oferecem a qualidade do fabricante conjugada com a competência dos técnicos que conhecem o Eurocargo como ninguém.

SERVIÇOS DE APOIO AO CLIENTE



OS CONTRATOS DE MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO ELEMENTS oferecem programas de assistência personalizados, que garantem ao seu veículo manter-se em perfeito estado de funcionamento e asseguram o seu valor ao longo do tempo. Cada pacote pode ser convenientemente combinado de acordo com as exigências e a atividade do cliente, garantindo que lhe é prestada a assistência adaptada às suas necessidades.



ASSISTANCE NON-STOP é o serviço de assistência em viagem que o ajuda a regressar à estrada com um simples telefonema. Respondendo a chamadas em 10 idiomas, 24 horas por dia, 7 dias por semana, o centro de apoio ao cliente IVECO entrará em contacto com o centro de assistência IVECO mais próximo de si para o ajudar a levar o seu veículo de volta à estrada.



EXPERT CENTRE este é o centro teleserviços para todos os veículos IVECO. Ferramentas dedicadas de diagnóstico e reparação, como E.A.S.Y. e respetivos acessórios, garantem uma resposta eficiente e rápida, até mesmo quando é necessária assistência remota.



Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

IVECO GENUINE PARTS é a linha de Peças Genuínas que protege o Eurocargos a longo prazo e que mantém um desempenho e eficiência ideais do veículo. A IVECO sabe a importância que o seu tempo tem para si. É por esse motivo que dispõe de um sistema eficiente de obtenção e distribuição de peças originais de vanguarda, que garante o reabastecimento integrado da sua Rede de Assistência autorizada, com entregas diárias e constantes, por toda a Europa.



Accessories
BUSINESS SOLUTIONS

Com a gama de **ACESSÓRIOS IVECO**, pode personalizar o seu veículo com novas funcionalidades destinadas a melhorarem a sua tecnologia, design, segurança e conforto. O catálogo de acessórios oferece uma ampla gama de artigos destinada a satisfazer requisitos práticos, estilísticos e aerodinâmicos.



IVECO
MERCHANDISING

O **MERCHANDISING DA IVECO** disponibiliza uma grande variedade de artigos tanto para efeitos de negócio como de lazer: desde vestuário e acessórios até modelos à escala de veículos ligeiros, médios e pesados. Pode partilhar o estilo da marca IVECO com a família e os amigos, pesquisando o catálogo em www.ivecostore.com.



IVECO
CAPITAL

IVECO CAPITAL é a nossa Marca dedicada aos serviços financeiros; em associação com o BNP-Paribas Leasing Solutions, que oferece uma gama completa de serviços financeiros, aluguer de veículos e soluções de leasing para cobrir os custos dos serviços de manutenção e reparação, seguros e garantia alargada. Todos os nossos programas de financiamento podem ser adaptados às necessidades dos clientes e aplicados a qualquer tipo de veículos, incluindo veículos novos, usados ou até mesmo equipados.

A **IVECO CAPITAL** ajuda os clientes a escolher os produtos financeiros adequados às necessidades económicas e fiscais da sua empresa.

Mais informações estão disponíveis em todos os concessionários da IVECO.



IVECO

WWW.IVECO.COM