



NOWY **EUROCARGO**

**WYZNACZA
MIEJSKI RYTM**

IVECO

Twój partner w zrównoważonym transporcie







NOWY EUROCARGO

Jeszcze bardziej atrakcyjny, przyjazny dla środowiska, wydajny i zwrotny. W miastach uwielbiają nowego Eurocargo: ten samochód to wyraz szacunku dla ludzi i środowiska, w którym jest eksploatowany, nawet jeżeli są to ruchliwe ulice dużej metropolii.

Nowy Eurocargo ma nowy wygląd, ale zachował najważniejsze cechy modelu. Zmienił się pod względem funkcjonalnym i stylistycznym, ale to wciąż ten sam solidny, niezawodny i uniwersalny pojazd, który wybrało już ponad pół miliona klientów z Europy, Afryki, Bliskiego Wschodu, Australii i Ameryki Łacińskiej. Doskonały partner w biznesie — i przyjaciel — dla wszystkich.



STYLISTYKA	06	-	KOMFORT	08	-	BEZPIECZEŃSTWO	10
IVECO HI-SCR	12	-	EFEKTYWNOŚĆ	13			
OSIĄGI	14	-	ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ	16			
NIEZAWODNOŚĆ	17	-	TELEMATYKA	18			
CAŁKOWITY KOSZT POSIADANIA I UŻYTKOWANIA	19						
WSZECHESTRONNOŚĆ	20	-	USŁUGI DLA KLIENTÓW	24			

STYLISTYKA

MIEJSKIE OBLCZE TRANSPORTU

NOWY EUROCARGO POKAZUJE NAJLEPSZE OBLCZE TRANSPORTU. Nowoczesna i praktyczna nowa kabina w pełni wyraża dynamiczny charakter pojazdu.

EUROCARGO KONTYNUUJE NOWY STYL zapoczątkowany przez **IVECO** Daily. Kształt nowych owiewek, wyprofilowanych zgodnie ze stylistyką przodu pojazdu, podkreśla duży, umieszczony centralnie napis z nazwą marki. Dzięki filtrowi UV szyba przednia zapewnia doskonałą ochronę przed promieniami słońca, wzmocnioną aerodynamiczną zewnętrzną osłoną przeciwsłoneczną.

Nowy zderzak jest zarówno stopniem ułatwiającym dostęp do przedniej szyby w celu jej oczyszczenia, jak i obudową radaru zaawansowanego systemu hamowania awaryjnego (AEBS). Nowe reflektory z ledowymi światłami do jazdy dziennej (w wyposażeniu standardowym) są również dostępne w wersji ksenonowej.

Na drzwiach umieszczono nowy emblemat z logo Eurocargo i oznaczeniem modelu.



STYLISTYKA I FUNKCJONALNOŚĆ. Wszystkie detale zostały dopracowane ze szczególnym uwzględnieniem aerodynamiki. Dotyczy to na przykład nowych owiewek, które tak kierują strumieniem powietrza, aby klamki drzwi zawsze były czyste.

NOWY EUROCARGO TO NAJLEPSZY MIEJSKI SAMOCHÓD CIĘŻAROWY. Doskonale sprawdza się jako pojazd dystrybucyjny, przemierzając miasto wzdłuż i wszerz, bez omijania centrum. Dzięki zoptymalizowanej szerokości kabiny (2,1 metra), dużemu kątowni skrętu kół (52 stopnie) i najmniejszej średnicy zawracania w tej kategorii (niespełna 11 metrów w przypadku wersji z rozstawem osi 2790 mm), znakomicie radzi sobie w mieście.



KOMFORT

WYGODNE BIURO NA KOŁACH

NOWY EUROCARGO ZAPEWNIĄ NOWY, WYŻSZY POZIOM KOMFORTU I ERGONOMII. Przyciski na kierownicy umożliwiają kierowcy w pełni bezpieczną obsługę radia i telefonu. W pojeździe zastosowano także nowe i bardziej ergonomiczne rozwiązania w zakresie sterowania klimatyzacją, oświetleniem oraz automatyczną lub zautomatyzowaną skrzynią biegów. Wszystko jest na swoim miejscu i w zasięgu ręki: jeszcze więcej schowków na drobne przedmioty i dokumenty, specjalne przegródki na karty oraz wieszak na tylnej ścianie kabiny.

W konsoli z boku fotela kierowcy znajdują się dwa praktyczne uchwyty na butelki, gniazdko 12 V oraz opcjonalne gniazdo sprężonego powietrza.

NOWY EUROCARGO TO PRAWDZIWE BIURO NA KOŁACH. Nowa biurowa szafka o pojemności 20 litrów (dostępna w wersji z jednym siedzeniem pasażera) pomieści laptop lub tablet. Jest ona także wyposażona w oświetlenie do czytania, boczne kieszenie i dwa gniazda USB do ładowania urządzeń elektronicznych. Wystarczy otworzyć górną pokrywę, aby uzyskać wygodne miejsce do pracy.

Nowa stylistyka nadwozia znajduje kontynuację we wnętrzu, które zostało wyposażone w fotele z elektrycznie zgrzewaną tekstylną tapicerką. Dostępny na żądanie fotel kierowcy o podwyższonym komforcie z pneumatycznym zawieszeniem ma w pełni regulowane oparcie, regulację wysokości pasów bezpieczeństwa, tapicerkę o podwójnej gęstości oraz system ogrzewania i wentylacji. Podłokietnik stanowi opcjonalny dodatek do wszystkich foteli z pneumatycznym zawieszeniem.

NOWY EUROCARGO DOSKONAŁE SPRAWDZA SIĘ W MIEŚCIE, A DOSTĘP DO FOTELE KIEROWCY JEST MOŻLIWY Z OBU STRON KABINY. Dzięki odpowiednio wyprofilowanej, prostej desce rozdzielczej i niewielkim rozmiarom tunelu silnika kierowca może łatwo opuścić pojazd prawymi lub lewymi drzwiami.





BEZPIECZEŃSTWO

ZNACZENIE ZAPOBIEGANIA

NOWY EUROCARGO CHRONI KIEROWCĘ I ŁADUNEK. Bezpieczeństwo bierne zostało zagwarantowane nie tylko solidnością konstrukcji, ale także zupełnie nowym elementem wyposażenia, jakim jest poduszka powietrzna w kierownicy. Dzięki nowym urządzeniom elektronicznym (w wyposażeniu standardowym), stanowiącym część systemu wspomagania kierowcy, poprawiło się również bezpieczeństwo aktywne.

SYSTEM OSTRZEGANIA PRZED NIEZAMIERZONYM OPUSZCZENIEM PASA RUCHU (LDWS) alarmuje kierowcę w przypadku wykrycia takiej sytuacji. Dzięki kamerze zamontowanej na szybie przedniej system rozpoznaje oznakowanie poziome na jezdni i uruchamia sygnał dźwiękowy, jeżeli pojazd zmienia pas ruchu, a kierowca nie włączył kierunkowskazu.

Oprócz elektronicznego systemu stabilizacji pojazdu (EVSC) do zapobiegania wypadkom wynikającym z nieuwagi kierowcy wykorzystywany jest także **ZAAWANSOWANY SYSTEM HAMOWANIA AWARYJNEGO** (AEBS). System ten mierzy odległość od pojazdu poprzedzającego, oblicza czas do możliwej kolizji i po dwukrotnym ostrzeżeniu uruchamia hamulce. W przypadku poruszającej się przeszkody system interweniuje automatycznie, zmniejszając prędkość do 32 km/h, aby nie dopuścić do zderzenia. W przypadku nieruchomej przeszkody system może zapobiec uderzeniu lub zmniejszyć jego skutki poprzez ograniczenie prędkości do 10 km/h. Ostrzeżenie: AEBS nie gwarantuje uniknięcia kolizji i nie eliminuje ryzyka związanego z jazdą bez zachowania odpowiedniej ostrożności i uwagi.

DZIĘKI TYM NOWYM SYSTEMOM NOWY EUROCARGO SPEŁNIA WYMAGANIA NOWYCH PRZEPISÓW WCHODZĄCYCH W ŻYCIE W LISTOPADZIE 2015 R. (rozporządzenie Komisji (UE) nr 347/2012).

To jednak nie wszystkie rozwiązania podnoszące bezpieczeństwo. **TEMPOMAT ADAPTACYJNY** (ACC) reguluje prędkość, utrzymując odległość od pojazdu poprzedzającego. W tym celu korzysta on z tego samego radaru, co AEBS (o zasięgu 120 metrów), i interweniuje automatycznie: najpierw przez zmniejszenie momentu obrotowego, następnie przez uruchomienie hamulca silnikowego i wreszcie przez uruchomienie hamulca roboczego.

W celu poprawy bezpieczeństwa jazdy i widoczności samochodów wyposażono standardowo w **ŚWIATŁA DO JAZDY DZIENNEJ LED**. Na żądanie dostępne są również reflektory ksenonowe. **PRZYCISKI NA KIEROWNICY** do sterowania systemem audio i urządzeniami podłączonymi przez Bluetooth™ sprzyjają bezpiecznemu prowadzeniu samochodu i pozwalają kierowcy w pełni skoncentrować się na obserwacji drogi.

PODUSZKA POWIETRZNA KIEROWCY

PRZYCISKI NA KIEROWNICY DO STEROWANIA URZĄDZENIAMI AUDIO I BLUETOOTH™

ZAAWANSOWANY SYSTEM HAMOWANIA AWARYJNEGO

TEMPOMAT ADAPTACYJNY

SYSTEM HAMOWANIA Z ABS I ASR

ELEKTRONICZNY SYSTEM STABILIZACJI POJAZDU (EVSC) Z OPCJONALNYM SYSTEMEM UŁATWIAJĄCYM RUSZANIE POD GÓRĘ

ŚWIATŁA DO JAZDY DZIENNEJ LED

REFLEKTORY KSENONOWE



IVECO HI-SCR

REGENERACJA? NIE, DZIĘKUJĘ.

NOWY EURO CARGO TO JEDYNY SAMOCHÓD Z SILNIKIEM EURO VI W TEJ KATEGORII, W KTÓRYM ZASTOSOWANO POJEDYNCZY UKŁAD OCZYSZCZANIA SPALIN: SYSTEM HI SCR Z PASYWNYM FILTREM CZĄSTEK STAŁYCH (wyłącznie w pojazdach IVECO). To innowacyjne rozwiązanie ogranicza zużycie paliwa, przegrzewanie i przestoje techniczne.

System HI SCR jest prosty, lekki i wydajny:

- _ nie wymaga rozbudowanego układu chłodzenia (ani związanej z tym przebudowy konstrukcji pojazdu);
- _ zawiera mniej podzespołów (i mniej wymienialnych części) w porównaniu z konkurencyjnymi systemami;
- _ waży znacznie mniej niż systemy EGR+SCR stosowane w większości pojazdów konkurencyjnych marek;
- _ gwarantuje mniejsze zużycie paliwa w porównaniu z pojazdami wyposażonymi w systemy EGR+SCR.

HI SCR JEST JEDYNYM SYSTEMEM KONTROLI EMISJI, KTÓRY NIE ZMIENIA PROCESU SPALANIA — ponieważ jest on oparty na pobieraniu świeżego powietrza, a nie na recyrkulacji spalin. Oznacza to, że temperatura spalania pozostaje wysoka, a emisja cząstek stałych jest zmniejszana bez udziału aktywnego filtra DPF. Problem wymuszonej regeneracji został wyeliminowany u źródła.

To zasadnicza korzyść nie tylko ze względu na zwiększoną niezawodność, ale także na brak ograniczeń co do eksploatacji we wrażliwych środowiskach, takich jak tunele, porty lotnicze, statki czy parkingi podziemne, gdzie wysokie temperatury generowane w trakcie aktywnej regeneracji mogłyby stanowić zagrożenie.



EFEKTYWNOŚĆ

ZUŻYCIE OLEJU NAPĘDOWEGO
OBNIŻONE NAWET O 8%



NOWY EUROCARGO: KOLEJNY KROK KU POPRAWIE EFEKTYWNOŚCI. Silniki Tector 5 i 7 najnowszej generacji są smarowane olejem o niskiej lepkości, co ogranicza tarcie, zwiększa efektywność i wydłuża okresy międzyserwisowe.

W całej gamie silników wprowadzono także inne specjalne rozwiązania. Szczególnie w dystrybucji, gdzie efektywność zależy od zużycia paliwa i kosztów serwisu, ujawniają się zalety takich rozwiązań jak:

- _ elektronicznie sterowane sprzęgło **DWUBIEGOWEGO WENTYLATORA ELEKTROMAGNETYCZNEGO**, które załącza się lub rozłącza w zależności od zapotrzebowania na chłodzenie;
- _ funkcja **ECOROLL** w 12 biegowej przekładni zautomatyzowanej, wykorzystująca bezwładności pojazdu i automatycznie przełączająca przekładnię w położenie neutralne w celu obniżenia zużycia paliwa w różnych sytuacjach (np. w czasie zjazdu ze wzniesienia);
- _ przycisk **ECOSWITCH** (dostępny ze wszystkimi przekładniami zautomatyzowanymi), włączający algorytm zmiany biegów zapewniający maksymalną efektywność. Przycisk EcoSwitch aktywuje także drugi ogranicznik prędkości, wyłącza funkcję szybkiej redukcji (kick-down) oraz pozwala tylko na automatyczną zmianę biegów).

Dzięki tym nowym rozwiązaniom (oraz zastosowaniu oleju o niskiej lepkości w tylnym moście) nowy Eurocargo zużywa nawet o 8% mniej oleju napędowego w dystrybucji miejskiej i krajowej.

OSIĄGI

WIĘKSZA ELASTYCZNOŚĆ, NIŻSZE ZUŻYCIE PALIWA

NOWY EURO CARGO JEST DOSTĘPNY Z DWOMA NOWYMI SILNIKAMI CZTEROCYLINDROWYMI O MOCY 160 I 190 KM, ZAPROJEKTOWANYMI SPECJALNIE DO EKSPLOATACJI W MIEŚCIE. Moment obrotowy i moc zostały zoptymalizowane pod kątem typowych warunków jazdy w mieście. Dzięki zastosowaniu nowych tłoków i wtryskiwaczy, współczynnik sprężania wzrósł z 17:1 do 18:1 co spowodowało wraz ze zwiększeniem elastyczności nowej turbosprężarki wzrost momentu obrotowego powyżej 1200 obr./min o około 8%. Dwa nowe silniki rozwijają obecnie 680 Nm (wersja 160 KM) lub 700 Nm (wersja 190 KM) i osiągają moc maksymalną już przy 2200, a nie przy 2500 obr./min.

To z kolei istotnie przyczynia się do obniżenia zużycia paliwa w cyklu miejskim oraz w trakcie przyspieszania.

SILNIKI NOWEGO EURO CARGO to jednostki wysokoprężne Tector 5 (4 cylindry, 4,5 litra pojemności) oraz Tector 7 (6 cylindrów, 6,7 litra). Występują one w 7 odmianach różniących się mocą od 160 do 320 KM i dysponują maksymalnym momentem obrotowym do 1100 Nm. Silnik przystosowany do zasilania sprężonym gazem ziemnym (CNG) osiąga moment obrotowy 750 Nm i moc 204 KM.

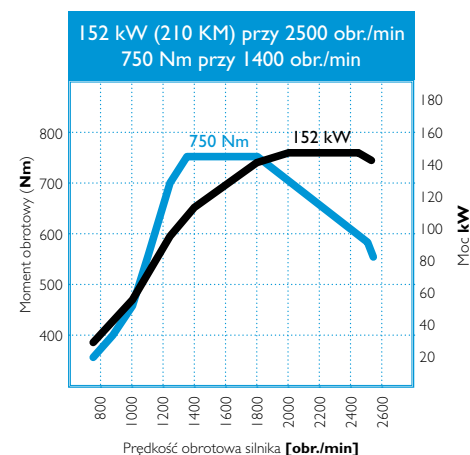
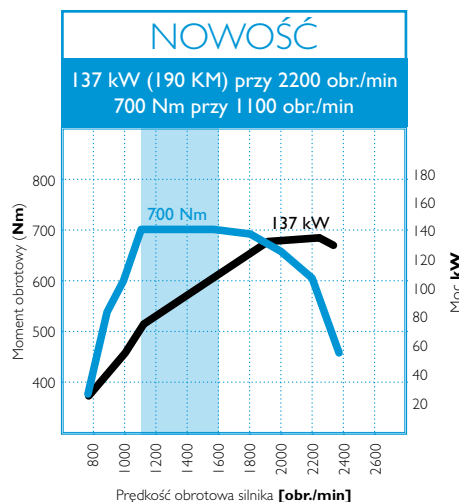
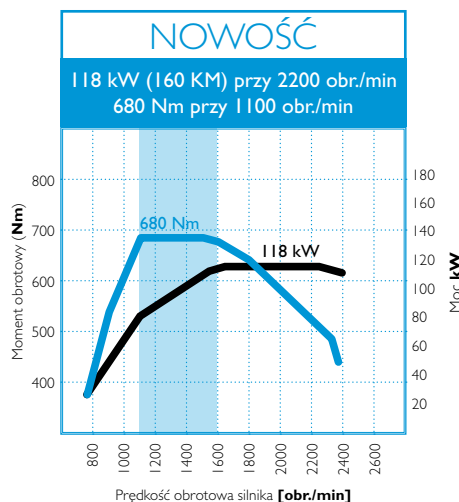
Silniki te współpracują ze skrzyniami manualnymi o 6 lub 9 przełożeń, 6- lub 12 biegowymi skrzyniami zautomatyzowanymi lub automatycznymi ze zmiennikiem momentu obrotowego.

Specjalny system oczyszczania spalin IVECO HI-SCR charakteryzuje się niewielką masą, dużą wydajnością i eliminuje przerwy w pracy związane z procedurą regeneracji niezbędną w przypadku konkurencyjnych modeli z układami EGR+SCR.

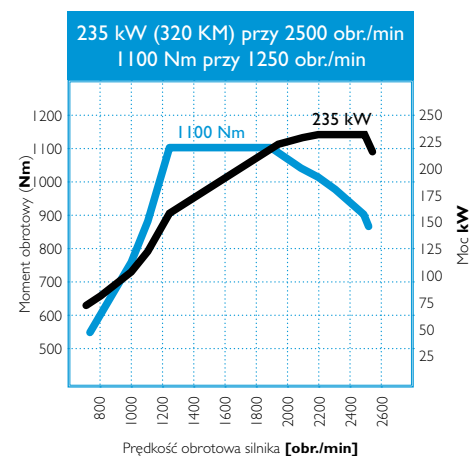
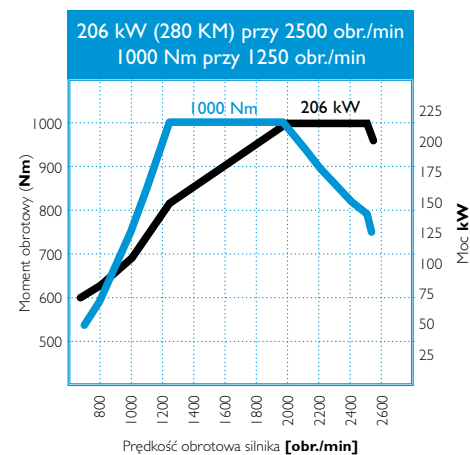
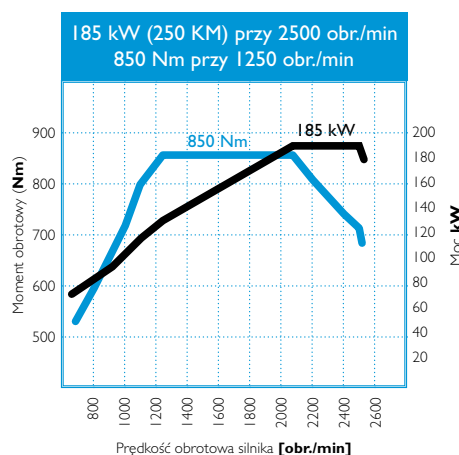
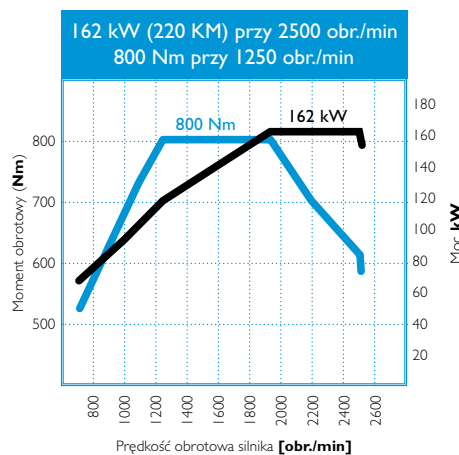
REGENERACJA FILTRA CZĄSTEK STAŁYCH (DPF) JEST PASYWNA, CIĄGŁA I CAŁKOWICIE ZAUTOMATYZOWANA. Oznacza to, że odbywa się ona bez udziału kierowcy. Nie są także potrzebne techniczne przerwy w eksploatacji pojazdu, a podzespoły układu nie rozgrzewają się do wysokich temperatur, co zwiększa ich niezawodność.

SILNIKI EURO VI	LICZBA CYLINDRÓW	POJEMNOŚĆ	MOC	MAKS. MOMENT OBROTOWY
	4, W RZĘDZIE	4,5 LITRA	118 kW (160 KM) przy 2200 obr./min	680 Nm od 1100 do 1600 obr./min
			137 kW (190 KM) przy 2200 obr./min	700 Nm od 1100 do 1600 obr./min
			152 kW (210 KM) przy 2500 obr./min	750 Nm od 1400 do 1800 obr./min
	6, W RZĘDZIE	6,7 LITRA	162 kW (220 KM) przy 2500 obr./min	800 Nm od 1250 do 1900 obr./min
			185 kW (250 KM) przy 2500 obr./min	850 Nm od 1250 do 2050 obr./min
			206 kW (280 KM) przy 2500 obr./min	1000 Nm od 1250 do 1950 obr./min
			235 kW (320 KM) przy 2500 obr./min	1100 Nm od 1250 do 1900 obr./min

tector 5



tector 7



ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ

NATURALNE ROZWIĄZANIE KORZYSTNE DLA ŚRODOWISKA

Firma IVECO rozwija ofertę pojazdów zasilanych alternatywnym paliwem. Jednym z nich jest [NOWY EUROCARGO NATURAL POWER CNG NAPĘDZANY SPRĘŻONYM GAZEM ZIEMNYM](#).

IVECO jest jedynym producentem z kompleksową ofertą pojazdów zasilanych CNG przeznaczonych do przewozu towarów i osób oraz liderem w tym segmencie od 1995 roku. Firma sprzedała już w Europie 13 000 takich pojazdów. Lekkie, średnie i ciężkie pojazdy przystosowane do spalania tego paliwa charakteryzują się minimalnym oddziaływaniem na środowisko, a ich parametry pod tym względem są obecnie uznawane za wzorcowe.

CNG jest najbardziej przyjaznym dla środowiska komercyjnie dostępnym paliwem. 3500 stacji rozprawdzających CNG w Europie sprawia, że jest on także jedyną realną alternatywą dla oleju napędowego.

Spaliny z silników CNG IVECO charakteryzują się obniżoną zawartością tlenków azotu, brakiem związków ołowiu i węglowodorów aromatycznych oraz zawartością cząstek stałych niższą o 95% w porównaniu ze spalinami z silników Diesla. Takie parametry ekologiczne przewyższają nawet wymagania normy Euro VI, etapy B i C.

W całej Europie CNG jest również nieco tańszy od oleju napędowego, co pozwala klientom zaoszczędzić do 25% kosztów paliwa.

Nowy Eurocargo Natural Power jest dostępny w wersjach o dopuszczalnej masie całkowitej od 11 do 16 ton, z sześciocylindrowym silnikiem o zwiększonych osiąгах pod względem momentu obrotowego i mocy (odpowiednio: 750 Nm i 204 KM), współpracującym z 9 biegową przekładnią manualną lub przekładnią automatyczną z przemiennikiem momentu obrotowego. Wyposażenie pojazdu oraz możliwości transportowe są identyczne jak w przypadku wersji wysokoprężnych. Zbiorniki gazu są zamontowane obok podłóżnic podwozia, dlatego nie zmniejszają przestrzeni ładunkowej. Maksymalny zasięg pojazdu wynosi 400 kilometrów.

[NOWY EUROCARGO NATURAL POWER SZCZEGÓLNIE DOBRZE SPRAWDZA SIĘ W DUŻYCH MIASTACH](#) — dzięki niskim poziomom emisji może wjeżdżać do stref o ograniczonym ruchu, a bardziej cichy silnik (o 5 dB w porównaniu z dieslem) sprawia, że jest idealny do dostaw nocnych.



NIEZAWODNOŚĆ

PARTNER, NA KTÓREGO MOŻNA LICZYĆ



ATRAKCYJNOŚĆ NOWEGO EUROCARGO DLA KLIENTÓW WYNIKA Z JEGO NIEZAWODNOŚCI I SOLIDNOŚCI. Obie te cechy to zasługa konstrukcji podwozia wywodzącej się z pojazdów przeznaczonych do intensywnej eksploatacji. Znosi ona podwyższone obciążenia (np. nierównomiernie rozłożony ciężar lub nagłą zmianę kierunku jazdy).

W zależności od przewidywanych warunków eksploatacji można wybrać różne rodzaje zawieszenia nowego Eurocargo: z resorami parabolicznymi, półeliptycznymi lub pneumatycznymi. Zawieszeniem pneumatycznym steruje elektroniczny system ECAS, który gwarantuje stałą wysokość podwozia niezależnie od obciążenia. Zawieszenie pneumatyczne może być zastosowane na obu osiach lub tylko z tyłu.

PRZEDNIE I TYLNE OSIE ORAZ UKŁAD HAMULCOWY gwarantują stałą charakterystykę mechaniczną przez dłuższy czas. W pojazdach o masie od 6 do 10 ton zastosowano pneumatyczno-hydrauliczny układ hamulcowy, natomiast pojazdy o masie od 11 do 19 ton wyposażono w układ w pełni pneumatyczny. Wszystkie wersje 4x2 są standardowo wyposażone w hamulce tarczowe.

Zawór klapowy przy turbosprężarce wprowadzony wraz z technologią HI SCR pozwalają szybko doprowadzić temperaturę spalin do właściwego poziomu. Urządzenie zwiększa także skuteczność hamowania silnikiem (poprawiając tym samym ogólną skuteczność hamowania).

MODEL	ZAWIESZENIE MECHANICZNE			ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE	
	PARABOLICZNE	PARABOLICZNE WZMOCNIONE	PÓŁELIPTYCZNE	/P (TYLKO Z TYŁU)	/FP (PRZÓD + TYŁ)
60 - 80L	■	□	□	□	
80 - 100	■	□	□	□	□
110L - 120L	■			□	
120 - 140	■	□	□	□	□
150	■	□	□	□	□
160	■	□	□	□	
180 - 190L	■	□	□	□	
110W - 150W		■	□		

■ Standard □ Opcja

TELEMATYKA

ŁĄCZNOŚĆ W CZASIE JAZDY

Modele tabletów, systemów nawigacji i smartfonów zmieniają się bardzo szybko. W dodatku urządzenia te zawierają coraz więcej prywatnych informacji. Dlatego zamiast specjalnego interfejsu w nowym Eurocargo zastosowano instalację ułatwiającą integrację pojazdu z urządzeniem wybranym przez kierowcę.

Deska rozdzielcza jest przystosowana do zamontowania dowolnego uchwytu, obok którego znajdują się dwa gniazda USB o napięciu 5 V.

Łączność i możliwość utrzymywania kontaktu z resztą świata w czasie jazdy to w dzisiejszych czasach istotny element pracy kierowcy, dlatego nowy Eurocargo zapewnia swoim klientom odpowiednie do tego narzędzie.

Dzięki modułowi telematyki **IVECO UTP** (jednolita platforma telematyczna), dostępnemu jako fabrycznie montowana opcja, nowy Eurocargo jest przystosowany do zdalnej łączności i korzystania z usług telematycznych obejmujących:

- podstawowe usługi telematyczne (wykrywanie pozycji GPS, geofencing, import danych z tachografu, raporty zużycia paliwa, transmisja danych dotyczących oceny stylu jazdy kierowcy);
- indywidualizowane usługi telematyczne (zarządzanie dostawami, informacje o ruchu drogowym, wiadomości, instrukcje dotyczące jazdy).



CAŁKOWITY KOSZT POSIADANIA I UŻYTKOWANIA (TCO)

KOSZTY NIŻSZE NAWET O 5%

NOWY EUROCARGO TO PARTNER, KTÓRY POMAGA OSZCZĘDZAĆ PIENIĄDZE I CHRONIĆ ŚRODOWISKO. To najlepszy wybór pod kątem solidności, wszechstronności, wydajności, a także całkowitego kosztu posiadania i użytkowania.

- _ Stylizacja nowego modelu oraz jego wysoka jakość (pod względem technologii i wyposażenia) podnoszą wartość pojazdu przy odsprzedaży.
- _ Niezawodność systemu IVECO HI-SCR pomaga ograniczyć koszty serwisu (a przede wszystkim przestoje).
- _ Silniki Tector 5 o mocy 160 i 190 KM charakteryzują się lepszymi osiągami i wydajnością przy niskiej prędkości (typowej dla jazdy miejskiej).
- _ W połączeniu z nowymi rozwiązaniami podnoszącymi efektywność, takimi jak EcoRoll i EcoSwitch, zużycie paliwa może zmniejszyć się nawet o 8%.

Ogólne koszty eksploatacji nowego Eurocargo mogą być **NIŻSZE NAWET O 5% W PORÓWNA-
NIU Z CAŁKOWITYM KOSZTEM POSIADANIA POPRZEDNIEGO MODELU.**



UNIWERSALNOŚĆ

WYDAJNY PARTNER DO KAŻDEGO ZADANIA

Od dostaw materiałów budowlanych po chłodniczy transport żywności w mieście **NOWY EUROCARGO JEST NAJBARDZIEJ UNIWERSALNYM POJAZDEM W SWOJEJ KATEGORII** — a także najłatwiejszym do zabudowy. Na ramie podwozia z wysokowytrzymałej stali można zamontować nadwozie o długości od 4265 do 10 175 mm. Podłużnice ramy są równoległe na całej długości i przystosowane do łatwego montażu zabudowy.

Eurocargo jest dostępny z trzema różnymi rodzajami kabin, dostosowanymi do specyfiki eksploatacji.

— Kabina dzienna zapewnia najlepsze proporcje między długością użytkową nadwozia a długością całkowitą i najlepiej sprawdza się w codziennej eksploatacji na ulicach dużych miast.

— Kabina sypialna, dostępna w wersji standardowej lub z podwyższonym dachem, jest wyposażona w jedną lub dwie leżanki. Dwa podświetlane schowki na bagaż lub narzędzia (dostępne z kabiny i z zewnątrz pojazdu) mają łączną pojemność 260 litrów. Dostęp z zewnątrz jest zabezpieczony elektrycznym zamkiem.

— Kabina załogowa (ze standardowym dachem) może służyć do przewozu całej ekipy wraz ze sprzętem i narzędziami. Oprócz kierowcy może nią podróżować 6 pasażerów. Ta wersja może zainteresować szczególnie firmy budowlane, a także straż pożarną.

Nowy Eurocargo jest dostępny aż w 11 000 fabrycznych wersji, które można skonfigurować na podstawie poszczególnych odmian modelu: 2 rodzaje napędu, 14 wersji dopuszczalnej masy całkowitej, 7 wersji silnikowych różniących się mocą, 12 skrzyń biegów, 15 rozstawów osi i 3 rodzaje kabin z 2 wysokościami dachu; do tego należy doliczyć szeroki wybór zawieszek, przełożeń tylnego mostu, osi oraz przystawek odbioru mocy.

MLC — DZIENNA, NISKI DACH



1 STOPIEŃ



2 STOPNIE

MLL — SYPIALNA, WYSOKI DACH



1 STOPIEŃ



2 STOPNIE

MLL — SYPIALNA, NISKI DACH



1 STOPIEŃ



2 STOPNIE

MLD — KABINA ZAŁOGOWA



1 STOPIEŃ



2 STOPNIE



4X2 Z 1 STOPNIEM



MODEL	DMC (kg)	MAKS. DMC ZESTAWU (kg)	WERSJA			KABINY			SILNIKI								SKRZYŃNIE BIEGOW				ZAWIESZENIE			ROZSTAW OSI (mm)
			Std	R (ciągnik)	K (wywrotka)	Dzienna	Sypialna	Zalogowa	TECTOR 5			TECTOR 7				Manualna		Zautomatyzowana	Automatyczna	Mechaniczne	Pneumatyczne tylne	W pełni pneumatyczne		
									160 KM	190 KM	210 KM	220 KM	250 KM	280 KM	320 KM	6	9	6	5					
60	6200	16500	■		■	■	■		■						■		■		■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815		
65	7000		■		■	■	■		■							■		■		■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815	
75	7500		■	■	■	■	■		■	■	■					■		■		■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815	
80L	8000		■	■	■	■	■		■	■	■					■		■		■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4815	
80	8000	18000	■	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815	
90	9000		■	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815	
100	10000		■	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815	
110L	11000	18000	■	■		■	■			■	■	■			■	■	■	■	■	■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815	
120L	12000		■	■		■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3330-3690-4185-4455-4815	

4X2 Z 2 STOPNIAMI



MODEL	DMC (kg)	MAKS. DMC ZESTAWU (kg)	WERSJA			KABINY			SILNIKI								SKRZYŃNIE BIEGÓW					ZAWIESZENIE			ROZSTAW OSI (mm)	
			Std	R (ciągnik)	K (wywrotka)	Dzienna	Sypialna	Zalogowa	TECTOR 5			TECTOR 7				Manualna		Zautomatyzowana		Automatyczna	Mechaniczne	Pneumatyczne tylne	W pełni pneumatyczne			
									160 KM	190 KM	210 KM	220 KM	250 KM	280 KM	320 KM	6	9	6	12	5						
120	12000	26000	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570	
140	14000		■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
150	15000	35000	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
160	16000		■	■	■	■	■	■				■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■			3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
180	18000	35000	■	■	■	■	■						■	■	■		■	■	■	■	■	■	■			3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570
190L	19000		■	■		■	■							■	■	■		■	■	■	■	■	■			3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570

TERENOWE 4X4



MODEL	DMC (kg)	MAKS. DMC ZESTAWU (kg)	WERSJA			KABINY			SILNIKI				SKRZYŃNIE BIEGOW			ZAWIESZENIE		ROZSTAW OSI (mm)
			Std	R (ciągnik)	K (wywrotka)	Dzienna	Sypialna	Zalogowa	TECTOR 7				Manualna		Automatyczna	Paraboliczne	Wzmocnione	
									220 KM	250 KM	280KM	320 KM	6	6+PTO	5			
110E	11500	21000	■	■	■	■	■		■	■			■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150
150E	15000	24000	■	■	■	■	■			■	■		■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150

NOWY EUROCARGO 4X4

Nowy Eurocargo w wersji 4x4 jest wyposażony w stały napęd na wszystkie koła. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu wynosi od 11,5 do 15 ton przy rozstawie osi od 3240 do 4150 mm.

Nowy Eurocargo 4x4 z kabiną dzienną lub kabiną sypialną ze standardowym dachem ma zaczep holowniczy z przodu (standardowo) oraz specjalne zabezpieczenia do jazdy terenowej: stalowe zderzaki, siatki na reflektorach, osłonę chłodnicy i dwa uchyłne stopnie. W tej wersji modelu zastosowano zawieszenie paraboliczne lub na półeliptycznych resorach piórowych oraz na osi tylnej koła pojedyncze lub bliźniacze.

Silniki Tector 7 są dostępne w odmianach o mocy 220, 250 i 280 KM, z 6 biegowymi manualnymi skrzyniami biegów. Przystawka odbioru mocy (PTO) może być połączona ze skrzynią biegów.

Nowy Eurocargo 4x4 jest również oferowany z przekładnią automatyczną.

Nowy Eurocargo 4x4 jest wyposażony w osie napędzane z podwójną redukcją. 2-biegowa skrzynia rozdzielcza/reduktor napędza przedni i tylny most poprzez wzdłużny mechanizm różnicowy. W trzech mechanizmach różnicowych zastosowano blokady załączane przez kierowcę (wyposażenie standardowe), które umożliwiają jazdę nawet po podłożu o słabej przyczepności. Układ elektryczno-pneumatyczny automatycznie wyłącza blokady po przekroczeniu prędkości 25 km/h.

Imponujący kąt skrętu kół (od 40 do 48 stopni w zależności od zastosowanego ogumienia) zapewnia zwrotność nawet na placu budowy w terenie miejskim.



MODEL	MLI10W KOŁA BLIŹNIACZE 10R22,5				MLI10WS KOŁA POJEDYNCZE 365/80R20				MLI150W KOŁA BLIŹNIACZE 11R22,5				MLI150WS KOŁA POJEDYNCZE 395/85R20				MLI150WS KOŁA POJEDYNCZE 14R20			
Rozstaw osi (mm)	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Kąt rampowy (°)	21	19	18	18	22	20	19	19	21	19	18	18	22	22	21	21	23	23	22	22
Kąt zejścia (°)	15	15	15	11	17	17	17	12	16	16	16	11	16	16	16	12	17	17	17	13
Kąt natarcia (°)	28				29				28				31				32			
Prześwit pod pojazdem	321				351				333				392				428			
Przechył boczny (°)	30				28				30				28				26			
Maksymalny kąt nachylenia pokonywanych wzniesień NA SZOSIE	41%				38%				38%				33%				31%			
Maksymalny kąt nachylenia pokonywanych wzniesień W TERENIE	> 100%				> 100%				> 100%				> 80%				> 74%			
Maksymalna głębokość brodzenia (mm)	473				501				489				542				578			

USŁUGI DLA KLIENTÓW

IVECO: ZAWSZE PRZY TOBIE

NOWY EUROCARGO TO NIE TYLKO SAM POJAZD: TO TAKŻE KOMPLETNE ROZWIĄZANIE TRANSPORTOWE zapewniające pełną integrację produktu z usługami.

IVECO ściśle współpracuje ze swoimi klientami poprzez rozległą sieć ekspertów, którzy znają wymagania branży transportowej i opiekują się poszczególnymi regionami. Warsztaty IVECO oferują jakość producenta i zatrudniają mechaników, którzy wiedzą o Eurocargo więcej niż ktokolwiek inny.



USŁUGI DLA KLIENTÓW

ELEMENTS to kontrakty dotyczące serwisu i napraw, w ramach których klient otrzymuje zindywidualizowaną obsługę gwarantującą sprawność pojazdu oraz utrzymanie jego wartości przez dłuższy czas. Poszczególne pakiety można wygodnie łączyć w zależności od wymagań klienta i specyfiki użytkowania pojazdu, dostosowując zakres usług do indywidualnych potrzeb.



ASSISTANCE NON-STOP to usługa pomocy drogowej pozwalająca jak najszybciej wrócić na trasę dzięki telefonicznemu zgłoszeniu awarii. Zgłoszenia telefoniczne są przyjmowane całodobowo, w 10 językach. Centrum Obsługi Klienta IVECO kontaktuje się z najbliższym centrum serwisowym IVECO, którego specjaliści pomogą w naprawie pojazdu.



EXPERT CENTRE to centrum zdalnej obsługi wszystkich pojazdów IVECO. Specjalne narzędzia do diagnostyki i serwisu (takie jak E.A.S.Y.) oraz odpowiednie akcesoria gwarantują szybką i skuteczną reakcję polegającą na zdalnym udzieleniu pomocy.



Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

ORYGINALNE CZĘŚCI IVECO to linia oryginalnych części zamiennych zapewniających sprawność Eurocargo przez długi czas oraz pozwalających utrzymać optymalne osiągi i sprawność pojazdu. IVECO ceni czas swoich klientów. Dlatego firma korzysta z efektywnego, najnowocześniejszego systemu pozyskiwania i dystrybucji oryginalnych części, zapewniającego zintegrowane uzupełnianie zapasów autoryzowanej sieci serwisowej dzięki codziennym, całodobowym dostawom do wszystkich placówek w Europie.



Accessories
BUSINESS SOLUTIONS

AKCESORIA IVECO umożliwiają indywidualne dostosowanie pojazdu za pomocą nowych rozwiązań w celu dalszej poprawy jego właściwości związanych z technologią, stylistyką, bezpieczeństwem i komfortem. Katalog akcesoriów zawiera bogatą ofertę produktów spełniających różne wymagania dotyczące funkcjonalności, stylistyki i aerodynamiki pojazdu.



IVECO
MERCHANDISING

PRODUKTY PROMOCYJNO REKLAMOWE IVECO to szeroki asortyment produktów przydatnych w pracy i po pracy: od odzieży i dodatków po miniaturowe modele lekkich, średnich i ciężkich samochodów. Zachęcamy do zapoznania się z katalogiem www.ivecostore.com i wyboru upominków sygnowanych marką IVECO dla rodziny i znajomych.



IVECO
CAPITAL

IVECO CAPITAL zajmuje się świadczeniem usług finansowych dla klientów naszej marki. We współpracy z BNP-Paribas Leasing Solutions dział ten oferuje pełen zakres usług finansowych, ratalny zakup pojazdów oraz usługi leasingowe obejmujące koszty serwisu i napraw, ubezpieczenia oraz przedłużonej gwarancji.

Wszystkie nasze programy finansowania mogą być dostosowane do wymagań klienta i są dostępne dla wszystkich rodzajów pojazdów — nowych, używanych, a nawet tych ze specjalistycznym wyposażeniem.

IVECO CAPITAL pomaga klientom w dokonaniu wyboru produktu finansowego odpowiedniego do profilu ekonomicznego i podatkowego firmy.

Więcej informacji można uzyskać u dealerów IVECO.

IVECO recommends



IVECO

Twój partner w zrównoważonym transporcie

IVECO SPA VIA PUGLIA, 35 10156 TURIN - ITALY WWW.IVECO.COM

INFORMACJE I ZDJĘCIA ZAMIESZCZONE W NINIEJSZYM KATALOGU NALEŻY TRAKTOWAĆ ORIENTACYJNIE. IVECO ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO WPROWADZANIA ZMIAN Z POWODÓW HANDLOWYCH LUB TECHNICZNYCH — W DOWOLNYM CZASIE I BEZ WCZEŚNIEJSZEGO POWIADOMIENIA.

PUBLIKACJA M16860 IPL - 01/16