



NYE EUROCARGO



**LASTEBILEN
SOM BYEN TRIVES MED**

IVECO

Your partner for sustainable transport







N Y E

E U R O C A R G O

Enda mer attraktiv, miljøvennlig, effektiv og manøvrerbar. I byene elsker de den nye Eurocargo: Lastebilen som tar hensyn til menneskene og miljøet der den arbeider, også i travle storbygater.

Den nye Eurocargo – fronten er ny, men kjernen er den samme: Nye funksjoner og ny design, men likevel det samme robuste, pålitelige og allsidige kjøretøyet som allerede er valgt av en halv million kunder i Europa, Afrika, Midt-Østen, Australia og Latin-Amerika. En forretningspartner – og en venn – for alle.



DESIGN	06	-	KOMFORT	08	-	SIKKERHET	10
HI-SCR	12	-	EFFEKTIVITET	13	-	YTELSE	14
BÆREKRAFT	16	-	PÅLITELIGHET	17	-	TELEMATIKK	18
TOTALE EIERKOSTNADER (TCO)	19	-	ALLSIDIGHET	20			
KUNDESERVICE	24						

DESIGN

DEN URBANE SIDEN AV TRANSPORT

MED NYE EUROCARGO VISER TRANSPORTSEKTOREN SEG FRA SIN BESTE SIDE. Det nye førerhuset er moderne og praktisk og er et ypperlig eksempel på bilens energiske egenskaper.

EUROCARGO HENGER SEG PÅ DEN NYE STILEN som ble lansert i **IVECO** Daily. Formen på de nye spoilerne fremhever det store merkenavnet i midten. Spoilerne har fått ny form som står i stil med fronten. Frontruten med UV filter gir særdeles god beskyttelse, selv uten bruk av en utvendig solskjerm.

Den nye støtfangeren har et trinn som gir enkel tilgang til frontruten for rengjøring og rommer dessuten AEBS-radaren. De nye frontlyktene med LED-kjørellys (standard) leveres også med xenonfrontlykter.

Dørene har det nye merket med Eurocargo-logoen og initialene som identifiserer modellen.



DESIGN KOMBINERT MED FUNKSJONALITET. Alle detaljene er utviklet på grunnlag av dybdeforskning på aerodynamikk – for eksempel den nye spoileren, som leder luftstrømmen slik at dørhåndtakene holder seg rene.

DEN NYE EUROCARGO ER DEN BESTE LASTEBILEN FOR BYKJØRING: Det perfekte kjøretøyet for dør-til-dør-leveranser, jobber over hele byen og alle andre jobber i bykjerner. Den ideelle bredden på førerhuset (2,1 m), det store hjulutslaget (52 grader) og den beste svingdiameteren i sin klasse (nesten 11 meter for versjonen med 2790 mm akselavstand) gjør bilen svært velegnet til oppdrag i byområder.



KOMFORT

ET KOMFORTABELT, MOBILT KONTOR

NYE EUROCARGO BRINGER KOMFORT OG ERGONOMI TIL NYE HØYDER.

Rattkontrollene gir føreren mulighet til å bruke radio og telefon i full trygghet. Lastebilen har også nye, mer ergonomiske kontroller for klimaanlegg, lys og automatisk/automatisert girkasse. Alt er plassert innenfor sjåførens rekkevidde: Den har flere oppbevaringsrom for gjenstander og dokumenter, oppbevaringsplasser for kort og et klesoppheng på bakveggen i førerhuset.

Førerplassen har to praktiske flaskeholdere, et 12 V-strømuttak og mulighet for et trykkluftuttak.

DEN NYE EUROCARGO ER VIRKELIG ET MOBILT KONTOR. Det nye, mobile kontoret med en kapasitet på 20 liter (kan leveres med enkelt passasjersele) har plass til en PC eller et nettbrett. Her er også leselys og oppbevaringslommer på sidene og to USB-kontakter for lading av elektronisk utstyr. En praktisk arbeidsplass kan også opprettes ved å åpne det øvre panelet.

Den nye designen gjelder også interiøret med elektrosveiset setebekledning. Etter ønske kan det fås et nytt luftfjæret “høykomfort”-fører sete, med fullt regulerbart ryggene, høydejusterbart setebelte, polstring med dobbel fasthet samt varme og ventilasjon. Som ekstrautstyr leveres et armlene til alle seter med luftfjæring.

DEN NYE EUROCARGO ER SOM SKAPT FOR BYJOBBER MED ENKEL TILGANG PÅ BEGGE SIDER AV FØRERHUSET: Takket være det rette dashbordet og de kompakte målene på motortunnelen, kan føreren enkelt stige ut og inn både på høyre og venstre side av førerhuset.





SIKKERHET

FOREBYGGING ER VIKTIG

DEN NYE EUROCARGO BESKYTTER FØREREN OG LASTEN: I tillegg til den robuste konstruksjonen og den passive sikkerheten har Eurocargo nå også kollisjonspute i rattet – en helt ny sikkerhetsfunksjon. Den aktive sikkerheten er også forbedret med nytt elektronisk utstyr (standard) som en del av kjøreassistentsystemet.

FELTSKIFTEVARSLINGEN (LDWS) varsler føreren hvis kjøretøyet uventet forlater kjørefeltet. Takket være et kamera som er montert på frontruten, registrerer systemet veimerkingen og utløser en alarm dersom kjøretøyet skifter kjørefelt uten at føreren gir signal.

I tillegg til elektronisk stabilitetskontroll (EVSC) bidrar det **AVANSERTE NØDBREMSINGS-SYSTEMET** (AEBS) til å unngå ulykker som skyldes at føreren blir distrauert. Systemet måler avstanden til kjøretøyet foran, og beregner tiden til en mulig kollisjon. Et dobbelt varslingsystem utløses før bremsene aktiveres. Hvis det dreier seg om en gjenstand i bevegelse, med en hastighet over 12 km/t, griper systemet inn automatisk for å unngå sammenstøt. Hvis det dreier seg om en stillestående gjenstand, kan systemet hindre eller redusere sammenstøtet ved å redusere hastigheten med 20 km/t. Advarsel: AEBS kan ikke garantere at du unngår kollisjoner, og systemet kan heller ikke eliminere faren ved uaktsom og uoppmerksom kjøring.

TAKKET VÆRE DETTE NYE UTSTYRET OPPFYLLER DEN NYE EUROCARGO KRAVENE I DEN NYE LOVGIVNINGEN SOM TRÅR I KRAFT FRA NOVEMBER 2015 (EU-kommisjonsforordning 347/2012).

Men de nye sikkerhetsfunksjonene stopper ikke med dette. Den **ADAPTIVE CRUISEKONTROLLEN** (ACC) justerer hastigheten ved å holde en fast avstand til kjøretøyet foran. Dette gjøres ved hjelp av AEBS-radaren (med en rekkevidde på 120 meter). Systemet griper inn automatisk, først ved å redusere turtallet og deretter ved å aktivere motorbremsen og til slutt driftsbremsen.

For å forbedre kjøresikkerheten og sikten er bilen som standard utstyrt med LED-**KJØRELYS**. Xenonfrontlykter leveres også på forespørsel. **RATTKONTROLLENE** for lyd- og Bluetooth™-enheter sørger for veisikkerhet og gir føreren mulighet til å holde blikket festet på veien.

FØRERKOLLISJONSPUTE

RATTBRYTERE FOR LYD OG BLUETOOTH™

AVANSERT NØDBREMSINGSSYSTEM

ADAPTIV CRUISEKONTROLL

BREMSESYSTEM MED ABS OG ASR

ELEKTRONISK STABILITETSKONTROLL (EVSC) MED BAKKESTARTASSISTANSE

LED-KJØRELYS

XENONFRONTLYKTER



IVECO HI-SCR

REGENERERING? NEI TAKK.

DEN NYE EURO CARGO ER DEN ENESTE EURO VI I SIN KLASSE SOM HAR TATT I BRUK ET ENKELT EKSOSETTERBEHANDLINGSSYSTEM: HI-SCR-SYSTEMET MED PASSIVT DIESELPARTIKKELFILTER (unikt for IVECO). En innovativ løsning som reduserer drivstofforbruk, overoppheting og tekniske stopp.

HI-SCR systemet er enkelt, effektivt og veier lite:

- _ det krever ikke et omfattende kjølesystem (og endrer derfor ikke kjøretøyets oppbygning);
- _ det bruker færre komponenter (og færre reservedeler) sammenlignet med konkurrentene;
- _ det veier betraktelig mindre enn EGR+SCR-løsningen som de fleste konkurrentene benytter;
- _ og det gir redusert drivstofforbruk sammenlignet med EGR+SCR-versjonene.

HI-SCR ER DET ENESTE UTSLIPPSKONTROLLSYSTEMET SOM IKKE ENDRER FORBRENNINGSPROSESSEN – fordi det fungerer ved hjelp av friskluftinntak og ikke eksosresirkulering. Dette betyr at forbrenningstemperaturen forblir høy og at prosentandelen partikler reduseres, uten behov for et aktivt dieselpartikkelfilter. Problemene med tvungen regenerering blir derved eliminert.

Dette er en av de største fordelene, både fordi det øker driftssikkerheten og fordi det gir mulighet til ubegrenset tilgang til sensitive omgivelser som tunneler, flyplasser, skip og underjordiske parkeringshus der de høye temperaturene i forbindelse med aktiv regenerering innebærer en risiko.



EFFEKTIVITET

DIESELFORBRUK

REDUSERES MED INNTIL 8 %



DEN NYE EUROCARGO: ET NYTT STEG PÅ VEIEN TIL FORBEDRET EFFEKTIVITET Den siste generasjonen Tector 5- og 7-motorer bruker motorolje med lav viskositet som reduserer friksjon, øker effektiviteten og forlenger vedlikeholdsintervallene.

Andre spesialfunksjoner er lagt inn i hele motorserien. Disse funksjonene er særlig viktige ved oppdrag i tett trafikk der konkurranseevnen avhenger av totale eierkostnader:

_ den elektronisk styrte, **TOHASTIGHETS ELEKTROMAGNETISKE** viftekoblingen som kobles inn og ut avhengig av kjølebehovet;

_ **ECOROLL**-funksjonen, som er integrert i 12-trinns-girkassen, benytter kjøretøyets tregghet og kobler girkassen automatisk inn/ut av nøytral for å redusere drivstofforbruket i ulike situasjoner (f.eks. nedoverbakker);

_ **ECOSWITCH** (tilgjengelig på alle 6- til 12-trinns automatiserte girkasser) omprogrammerer girskiftelogikken for maksimal effektivitet. Når funksjonen slås på av føreren, aktiverer EcoSwitch hastighetsbegrenseren, deaktiverer kick-down-funksjonen og tillater bare automatiske girskift.

Takket være dette nye utstyret (og bruk av en ny bakakselolje med lav viskositet), reduserer den nye Eurocargo dieselforbruket med inntil 8 % ved leveranser i byområder.

YTELSE

STØRRE FLEKSIBILITET, LAVERE FORBRUK

DEN NYE EUROCARGO LEVERES MED TO NYE FIRESYLINDREDE MOTORER PÅ 160 OG 190 HK SOM ER KONSTRUERT SPESIELT FOR BYKJØRING.

Dreiemomentet og utgangseffekten er optimert for å passe til de typiske driftsforholdene ved oppdrag i byområder. Takket være nye stempler, nye injektorer og raskere respons på den nye turboladeren, har kompresjonsforholdet økt fra 17:1 til 18:1, noe som forbedrer dreiemomentet ved 1200 o/min med cirka 8 %. De to motorene kommer nå opp i et dreiemoment på 680 Nm (for 160 hk) og 700 Nm (for 190 hk) og når maksimal effekt ved 2200 o/min i stedet for 2500 o/min.

Alt dette bidrar til en merkbar nedgang i drivstofforbruket ved bykjøring og under akselerasjon..

MOTORENE PÅ DEN NYE EUROCARGO er dieselmotorene Tector 5, (4 sylindere, 4,5 liter) og Tector 7 (6 sylindere, 6,7-liter). Serien omfatter sju ytelsesnivåer fra 160 til 320 hk, med et maksimalt dreiemoment på 1100 Nm, komplettert med en CNG-motor som leverer 750 Nm dreiemoment og 204 hk.

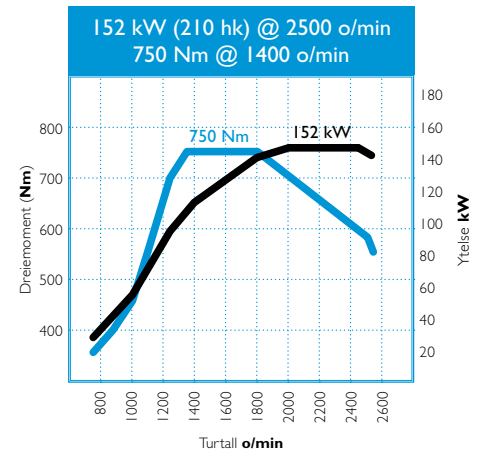
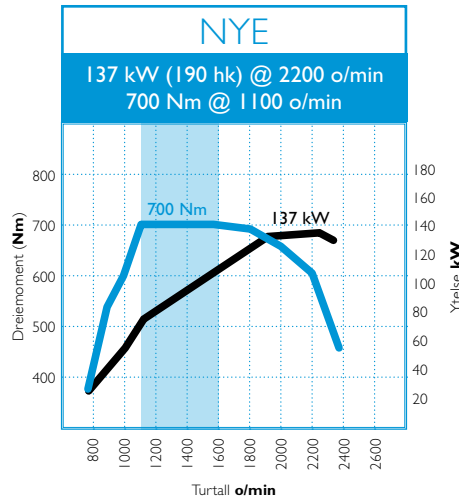
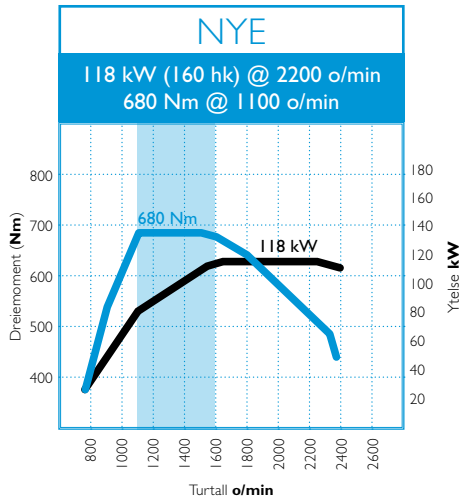
Disse motorene er tilpasset 6- eller 9-trinns manuelle girkasser, 6- eller 12-trinns automatiserte eller automatiske girkasser med momentomformer.

Det unike IVECO HI-SCR etterbehandlingssystemet er effektivt, veier lite og eliminerer driftsstans tiden på grunn av regenerering, noe som gir store fordeler sammenlignet med konkurrerende kjøretøy utstyrt med EGR+SCR-løsningen.

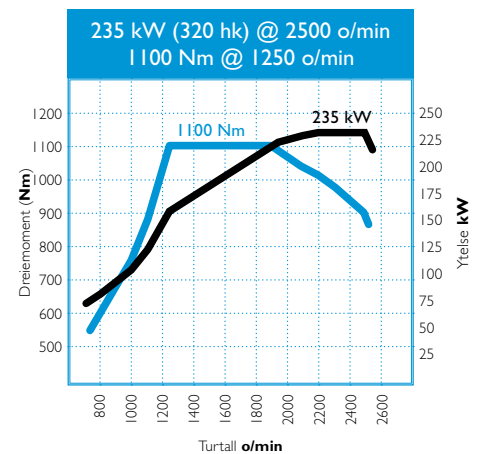
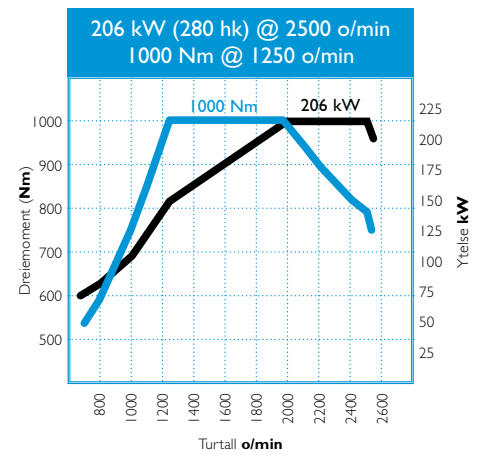
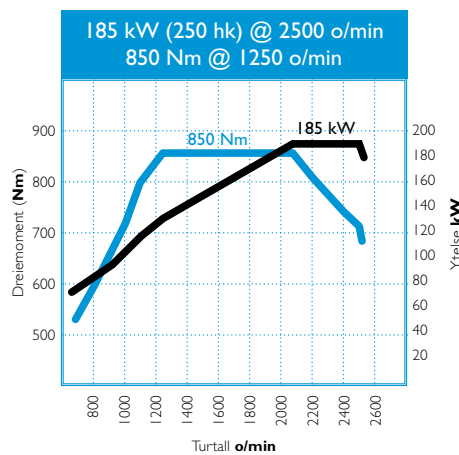
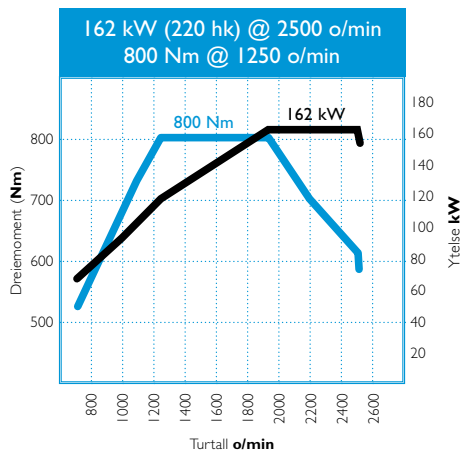
REGENERERINGEN AV DIESELPARTIKKELFILTERET (DPF) ER PASSIV, KONTINUERLIG OG STYRES HELAUTOMATISK AV KJØRETØYET: Dette betyr at det ikke kreves noen handling fra føreren, det trengs ingen regelmessige tekniske stopp og komponentene utsettes ikke for varmebelastning. Alt dette øker delenes driftssikkerhet.

EURO VI-MOTORER	ANTALL SYLINDERE	SLAGVOLUM	YTELSE	MAKS. DREIEMOMENT
	4 I REKKE	4,5 LITER	118 kW (160 hk) ved 2200 o/min	680 Nm fra 1100 til 1600 o/min
			137 kW (190 hk) ved 2200 o/min	700 Nm fra 1100 til 1600 o/min
			152 kW (210 hk) ved 2500 o/min	750 Nm fra 1400 til 1800 o/min
	6 I REKKE	6,7 LITER	162 kW (220 hk) ved 2500 o/min	800 Nm fra 1250 til 1900 o/min
			185 kW (250 hk) ved 2500 o/min	850 Nm fra 1250 til 2050 o/min
			206 kW (280 hk) ved 2500 o/min	1000 Nm fra 1250 til 1950 o/min
			235 kW (320 hk) ved 2500 o/min	1100 Nm fra 1250 til 1900 o/min

tector 5



tector 7



BÆREKRAFT

DEN NATURLIGE LØSNINGEN FOR MILJØET

IVECO fortsetter å utvikle sin serie for alternative drivstoff med den **NYE EUROCARGO NATURAL POWER CNG - KOMPRIMERT NATURGASS**.

Som den ledende siden 1995 med totalt 13 000 solgte kjøretøy i Europa, er IVECO den eneste produsenten som tilbyr et komplett utvalg av CNG-kjøretøy for vare- og passasjertransport. Lette, mellomtunge og tunge lastebiler med minimal innvirkning på miljøet, som nå står for den nye målestokken når det gjelder bærekraft.

CNG er det mest miljøvennlige kommersielt tilgjengelige drivstoffet: Det eneste reelle alternativet til dieseldrivstoff i bilbransjen med 3500 CNG-distribusjonssteder i Europa.

Utslippene fra IVECO CNG-motorene innebærer redusert NOx, totalt fravær av blykomponenter og aromatiske hydrokarboner og 95 % partikkelreduksjon sammenlignet med diesel. Denne miljøvennlige ytelsen er allerede bedre enn Euro VI-standarden, trinn B + C.

Ettersom CNG koster litt mindre enn diesel over hele Europa, kan kundene spare inntil 25 %, (avhengig av det enkelte lands miljøpolitikk).

Den nye Eurocargo Natural Power er tilgjengelig i versjoner fra 11 til 16 t, med en sekssylindret motor som gir et økt dreiemoment på 750 Nm og økt utgangseffekt på 204 hk, kombinert med en 9-trinns manuell eller automatisk girkasse med momentomformer. Kjøretøyets funksjoner og transportkapasitet er de samme som for dieselsversjonene: Tankene er montert ved siden av sidevangene slik at de ikke tar opp lasteplass. Maksimal rekkevidde 400 km.

Den **NYE EUROCARGO NATURAL POWER ER SÆRLIG GODT EGNET I STØRRE BYER** – de lave utslippene gjør at bilen har lov til å kjøre i områder med trafikkbegrensning, og den støysvake driften (5 dB lavere enn for diesel) gjør den perfekt for kjøring om natten.



PÅLITELIGHET

EN ARBEIDSKAMERAT DU KAN STOLE PÅ



DEN NYE EUROCARGO TILTREKKER SEG KUNDER PÅ GRUNN AV PÅLITELIGHETEN OG DEN ROBUSTE KONSTRUKSJONEN: To egenskaper som skyldes chassiset, som er utviklet på bakgrunn av tungtransport og konstruert for å være slitesterkt og tåle ekstra belastning (f.eks. ubalanse i lasten eller plutselig endring av retningen).

For å passe til enhver type oppdrag tilbyr nye Eurocargo mange forskjellige typer fjæring: parabelfjærer, halvelliptisk bladfjæring og luftfjæring. Luftfjæringen styres av ECAS (elektronisk styrt luftfjæringssystem), som garanterer konstant kjøretøystilling uavhengig av lastenivå. Den kan monteres på bakakselen eller på begge akslene.

FOR- OG BAKAKSELEN OG BREMSESYSTEMET garanterer at de mekaniske egenskapene holder driftssikkerheten over tid. Bremsesystemet er luft-hydraulisk på 6- til 10-tonnserien og full luft på 11- til 19-tonnserien. Alle 4x2-versjoner har skivebremses som standard.

En eksosklaff er installert sammen med HI-SCR-teknologien. Den fungerer slik at eksosen raskt bringes til riktig temperatur. Denne klaffen bidrar også til å forbedre effekten til motorbremsen (og dermed forbedre kjøretøyets generelle bremsekapasitet).

MODELL	MEKANISK FJÆRING			LUFTFJÆRING	
	PARABEL	FORSTERKET PARABEL	HALVELLIPTISK	/P (BARE BAK)	/FP (FORAN + BAK)
60 - 80	■	□	□	□	
80 - 100	■	□	□	□	□
110L - 120L	■			□	
120 - 140	■	□	□	□	□
150	■	□	□	□	□
160	■	□	□	□	
180 - 190L	■	□	□	□	
110W - 150W		■	□		

Modell 60 og 110L markedsføres ikke i Norden

■ Standard □ Tilleggsutstyr

TELEMATIKK

VÆR TILKOBLET OGSÅ UNDERVEIS

Modeller av nettbrett, navigasjonssystemer og smarttelefoner, endres alltid svært raskt. Og det er ikke alt: De inneholder stadig mer personlige opplysninger. Dette er grunnen til at i stedet for å bruke et spesielt grensesnitt, er den nye Eurocargo forhåndskonfigurert til å integreres problemfritt med utstyret føreren velger.

Dashbordet er forhåndskonfigurert til å installere en universalstøtte; to 5 V USB-kontakter er plassert ved siden av denne støtten.

Å være tilkoblet underveis betyr at du kan holde kontakten med resten av verden: Nå til dags er dette et svært viktig arbeidsredskap, som den nye Eurocargo tilbyr kundene sine.

Takket være **IVECO UTP** (Unified Telematics Platform) kan telematikkboksen nå fås som fabrikkmontert ekstrautstyr. Den nye Eurocargo er forhåndskonfigurert for ekstern tilkobling og leveranse av telematikkjenester.

- grunnleggende telematikkjenester (GPS-posisjonsdetektering, geo-fencing, tidsinnstilling på rattet, fartsskriver/forbruk/overføring av førervurderingsdata);
- egendefinerte telematikkjenester (leveransestyring, trafikkinformasjoner, meldinger, kjøreinstruksjoner).



TOTALE EIERKOSTNADER

HJELPER DEG Å SPARE INNTIL 5 %

DEN NYE EUROCARGO ER EN PARTNER SOM HJELPER DEG Å SPARE PENGER OG SKÅNE MILJØET: Det beste valget for robust konstruksjon, allsidighet, produktivitet – og dessuten for totale eierkostnader.

- _ Produktets nye stil og høye kvalitet (når det gjelder teknologi og funksjoner) øker restverdien ytterligere.
- _ Påliteligheten til IVECO HI-SCR bidrar til å minimere vedlikeholdskostnadene (særlig driftsstans).
- _ Tector 5 l 60 og l 90 hk forbedrer ytelse og effektivitet ved lave hastigheter (typisk for bykjøring).
- _ Kombinasjonen av disse motorene og de nye effektivitetsfremmende løsningene som EcoRoll og EcoSwitch kan redusere dieselforbruket med inntil 8 % i byområder.

Generelt gir den nye Eurocargo **EN FORBEDRING PÅ INNTIL 5 % I TOTALE EIERKOSTNADER SAMMENLIGNET MED DEN FORRIGE MODELLEN.**



ALLSIDIGHET

EN EFFEKTIV PARTNER TIL ETHVERT OPPDRAG

Fra vareutkjøring til byggevirkksomhet, fra kjøletransport til kommunale tjenester - **DEN NYE EUROCARGO ER DET MEST ALLSIDIGE KJØRETØYET I SIN KLASSE** – og det er også den enkleste å bygge på. Chassisrammen er fremstilt av høystyrkestål og kan tilpasses påbygg med en lengde fra 4265 til 10 175 mm. Vangene er parallelle langs hele lengden og er forberedt for enklere montering av påbygget.

Eurocargo tilbyr tre forskjellige førerhustyper for å oppfylle kravene til enhver jobb.

- Kort førerhus gir best balanse mellom lengde og bredde og egner seg best til arbeid i større byer.
- Langt førerhus leveres med standard eller høyt tak; Dette er beregnet til å gi overnattingsmuligheter og er utstyrt med en eller to køyer. De to oppbevaringsboksene med lys, (tilgjengelig både fra innsiden og utsiden) gir 260 liter ekstra plass til lagring av vesker eller redskaper. Den utvendige døren kan åpnes med en elektrisk kontroll.
- Dobbeltkabin (med standard tak) er beregnet på å transportere hele arbeidslaget pluss verktøy og utstyr: Det har plass til seks passasjer i tillegg til føreren, og det egner seg spesielt godt til bruk i bygge- og anleggsbransjen.

Til sammen fås den nye Eurocargo i 11 000 fabrikkversjoner, noe som er et resultat av kombinasjoner av alle produktvariantene: to typer drivverk, 14 bruttovektnivåer og sju utgangseffekter, 12 girkasser, 15 akselavstander og tre typer førerhus med to takhøyder – i tillegg til et bredt utvalg av fjæringssystemer, akselutvekslinger, aksler og kraftuttak (inntil 1100 Nm).

MLC – KORT, LAVT TAK



1 TRINN



2 TRINN

MLL – LANGT, HØYT TAK



1 TRINN



2 TRINN

MLL – LANGT, LAVT TAK



1 TRINN



2 TRINN

MLD – DOBBELTKABIN



1 TRINN



2 TRINN



4X2 MED 1 STIGTRINN



MODELL	BRUTTOVEKT KJØRETØY (kg)	MAKS. BRUTTO TOTALVEKT (kg)	VERSJON						FØRERHUS			MOTORER								GIRKASSER				FJÆRING			AKSELAVSTAN- DER (mm)
			Std	R (trekk- vogn)	K (tipp- vogn)	Kort	Langt	Dobbelt- kabin	TECTOR 5			TECTOR 7				Manuell		Automati- sert	Automati- sk	Mekanisk	Pneumatisk bak	Bare pneu- matisk					
									160 hk	190 hk	210 hk	220 hk	250 hk	280 hk	320 hk	6	9	6	5								
60	6200	16500	■		■	■	■		■						■		■		■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815					
65	7000		■		■	■	■		■						■		■		■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815					
75	7500		■	■	■	■	■		■	■	■				■		■		■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815					
80L	8000		■	■	■	■	■		■	■	■				■		■		■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4815					
80	8000	18000	■	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815					
90	9000		■	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815					
100	10000		■	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815					
110L	11000	18000	■	■		■	■			■	■	■			■	■	■	■	■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815					
120L	12000		■	■		■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815					

Modellene 60, 65, 80L og 110L markedsføres ikke i Norden

4X2 MED 2 STIGTRINN



MODELL	BRUTTOVEKT KJØRETØY (kg)	MAKS. BRUTTO TOTALVEKT (kg)	VERSJON			FØRERHUS			MOTORER								GIRKASSER					FJÆRING			AKSELAVSTAN- DER (mm)
			Std	R (trekk- vogn)	K (tipp- vogn)	Kort	Langt	Dobbelt- kabin	TECTOR 5			TECTOR 7				Manuell		Automa- tisert		Automatisk	Mekanisk	Pneumatisk bak	Bare pneu- matisk		
									160 hk	190 hk	210 hk	220 hk	250 hk	280 hk	320 hk	6	9	6	12	5					
120	12000	26000	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570	
140	14000		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570	
150	15000	35000	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570	
160	16000		■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570	
180	18000	35000	■	■	■	■	■					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570	
190L	19000		■	■		■	■						■	■	■	■	■	■	■	■	■			3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570	

OFF ROAD 4X4



MODELL	BRUTTOVEKT KJØRETØY (kg)	MAKS. BRUTTO TOTALVEKT (kg)	VERSJON			FØRERHUS			MOTORER				GIRKASSER			FJÆRING		AKSELAVSTAN- DER (mm)
			Std	R (trekkvogn)	K (tippvogn)	Kort	Langt	Dobbelt- kabin	TECTOR 7				Manuell		Automatisk	Parabel	Forsterket	
									220 hk	250 hk	280 hk	320 hk	6	6+PTO	5			
110E	11500	21000	■	■	■	■	■		■	■			■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150
150E	15000	24000	■	■	■	■	■			■	■		■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150

DEN NYE EUROCARGO 4X4

4x2-versjonen av den nye Eurocargo har fått følge av en versjon med permanent allhjulsdraft med en brutto kjøretøyvekt på 11,5 og 15 t og hjulavstander fra 3240 til 4150 mm.

Den nye Eurocargo 4x4 leveres med kort eller langt førerhus med standard takhøyde og er utstyrt med trekkfeste foran (som standard) og spesiell beskyttelse for terrengkjøring: stålstøtfangere, gitter foran frontlyktene, radiatorbeskyttelse og to inntrekkbare stigtrinn. Den leveres med parabelfjær eller halvelliptisk bladfjæring og i versjoner med enkle hjul eller tvillinghjul.

Tector 7-motorer fås på ytelsesvarianter fra 220, 250 til 280 hk, kombinert med 6-trinns manuelle girkasser. Kraftuttak kan integreres i girkassen.

Den nye Eurocargo 4x4 tilbyr også en versjon med en automatisk girkasse.

Den nye Eurocargo 4x4 er utstyrt med drivakslar med dobbel reduksjon. Fordelergirkassen med vei/terrengutveksling gir trekkraft til foraksel og bakaksel via sentraldifferensialen. De tre differensialene er utstyrt med sperrer som betjenes av føreren (som standard) for å garantere trekkraften også under forhold med dårlig vegrep. Det elektropneumatiske systemet kobler automatisk fra sperrene når kjøretøyet hastighet overskrider 25 km/t.

Det imponerende hjulutslaget (på 40 til 48 grader, avhengig av hvilke dekk som brukes) sørger for enkel manøvrering også på byggeplasser midt i byen.



MODELL	TVILLING-HJUL 10R22.5				ENKLE HJUL 365/80R20				TVILLING-HJUL 11R22.5				ENKLE HJUL 395/85R20				ENKLE HJUL 14R20			
Hjulavstand (mm)	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Vinkel forhøyning (°)	21	19	18	18	22	20	19	19	21	19	18	18	22	22	21	21	23	23	22	22
Startvinkel (°)	15	15	15	11	17	17	17	12	16	16	16	11	16	16	16	12	17	17	17	13
Tilnærmingsvinkel (°)	28				29				28				31				32			
Bakkeklaring	321				351				333				392				428			
Sidestigning (°)	30				28				30				28				26			
Maksimal stigning PÅ VEI	41 %				38 %				38 %				33 %				31 %			
Maksimal stigning I TERRENG	> 100 %				> 100 %				> 100 %				> 80 %				> 74 %			
Vadedybde inntil (mm)	473				501				489				542				578			

KUNDESERVICE

IVECO: ALLTID I NÆRHETEN

DEN NYE EUROCARGO ER MYE MER ENN ET KJØRETØY: DET ER EN KOMPLETT TRANSPORTLØSNING som gir perfekt integrering mellom produkt og tjenester.

IVECO arbeider i tett samarbeid med kundene takket være et omfattende nettverk av spesialister som kjenner kravene i transportindustrien og tar vare på miljøet. IVECO-verkstedene gir produsentkvalitet kombinert med dyktige mekanikere som kjenner Eurocargo bedre enn noen andre.



KUNDESERVICE

ELEMENTS Vedlikeholds- og reparasjonskontrakter gir kundetilpassede hjelpeprogrammer som sikrer at kjøretøyet holdes i forskriftsmessig stand og garanterer at det bevarer sin verdi over tid. Hver pakke kan settes sammen ut fra kundens ønsker og arbeidsoppdrag, slik at du er sikker på å få en tjeneste som er skreddersydd etter dine behov.



ASSISTANCE NON-STOP er veihelpstjenesten som hjelper deg videre bare med en enkelt telefonoppringning. IVECO kundesenter svarer på oppringninger på 10 språk, hele døgnet, 7 dager i uken og kontakter nærmeste IVECO servicesenter som hjelper deg med å få bilen tilbake på veien.



EXPERT CENTRE dette er telefonservicesenteret for alle IVECO-kjøretøy. Spesielle diagnose- og reparasjonverktøy, slik som E.A.S.Y. med tilbehør, garanterer effektiv og rask respons også når det kreves fjernassistanse.



Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

IVECO GENUINE PARTS er serien med originaldeler som beskytter Eurocargo i det lange løp og opprettholder optimal ytelse og effektivitet. IVECO vet hvor viktig tiden din er. Dette er bakgrunnen for IVECOS effektive og topp moderne system for innkjøp og leveranse av originaldeler, som sikrer integrert lageroppbygging til det integrerte servicenettverket med daglige leveranser døgnet rundt over hele Europa.



Accessories
BUSINESS SOLUTIONS

Med utvalget i **IVECO ACCESSORIES** kan du skreddersy bilen din med nye funksjoner for å oppgradere teknologi, design, sikkerhet og komfort. Tilbehørskatalogen omfatter et bredt utvalg av produkter som tilfredsstiller praktiske, stilmessige og aerodynamiske krav.



IVECO
MERCHANDISING

IVECO MERCHANDISING tilbyr et bredt spekter av produkter både til jobb og fritid: fra klær og tilbehør til skalamodeller av lette, mellomtunge og tunge lastebiler. Du kan dele IVECO-merkestilen med familie og venner ved å bla gjennom katalogen på www.ivecostore.com.



IVECO
CAPITAL

IVECO CAPITAL er vårt finansielle brand. I samarbeid med Nordea Finans Norge tilbyr Iveco Capital en rekke finansielle tjenester, for både nye og brukte nyttekjøretøy. Vi kan tilby både finansielle og operasjonelle løsninger, som også inkluderer både service- og vedlikeholdstjenester.

IVECO CAPITAL tilbyr skreddersydde løsninger, og er behjelpelige med å få kunden til å velge de beste finansieringsløsningene med bakgrunn av virksomhetens økonomiske og finansielle behov.

For ytterligere opplysninger, ta kontakt med din IVECO-forhandler.

IVECO recommends



IVECO

Your partner for sustainable transport

IVECO SPA VIA PUGLIA, 35 10156 TURIN - ITALY WWW.IVECO.COM

INFORMASJONEN OG BILDENE I DENNE KATALOGEN ER BARE VEILEDENDE. IVECO FORBEHOLDER SEG RETTEN TIL NÅR SOM HELST Å GJØRE ENDRINGER AV KOMMERSIELLE ELLER BYGGEMESSIG GRUNNER UTEN VARSEL

PUBLIKASJON M16860/NO - 01/16