

EUROCARGO

KAMION KOGA VOLI GRAD

GRADSKE PRIMENE



IVECO

Vaš partner za održivi transport



EUROCARGO

KAMION KOGA VOLI GRAD GRADSKE PRIMENE

Održiv, efikasan, okretan i prilagodljiv: Eurocargo je savršen kamion za gradske misije. Od sakupljanja otpada i čišćenja puteva do servisiranja na putu i primena u svrhu prevoza kontejnera, može da zadovolji svaku potrebu. Gradovi vole Eurocargo, kamion godine za 2016: kamion koji poštuje ljude i životnu sredinu gde god da radi, čak i u prometnim ulicama velikog grada.



SADRŽAJ

IVECO HI-SCR	4	ZIMSKA SLUŽBA	12
ODRŽIVOST	5	PREVOZ KONTEJNERA	13
SAKUPLJANJE OTPADA	6	ČIŠĆENJE KANALIZACIJE	14
ČIŠĆENJE PUTEVA	8	PONUDA MODELAA	15
ODRŽAVANJE PUTEVA	10	MOTORI	18

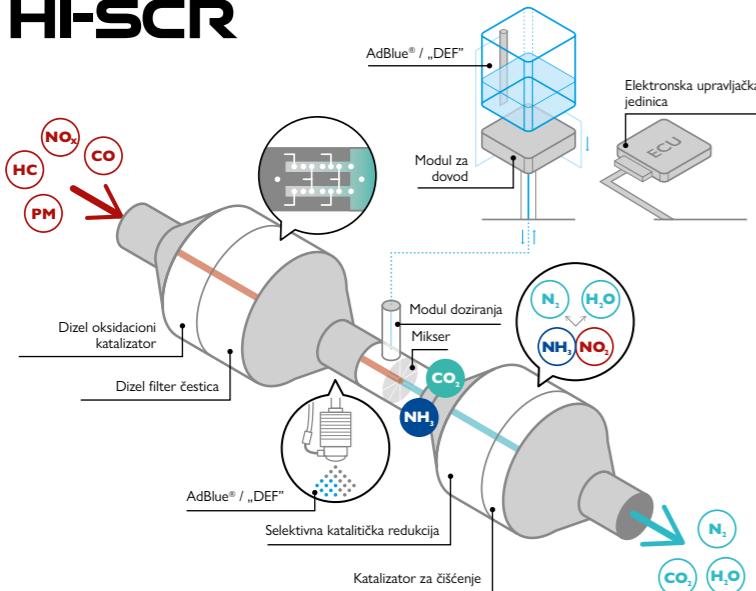
IVECO HI-SCR

REGENERACIJA? NE, HVALA.

Eurocargo je jedini Euro VI_C kamion u svojoj kategoriji koji ima jedinstven uređaj za naknadni tretman izduvnih gasova: **ekskluzivni HI-SCR sistem** sa pasivnim DPF-om.

Naš patentirani **HI-SCR** je jednostavno najbolji sistem za katalitičku redukciju na tržištu i jedini koji postiže **smanjenje NOx od 97%**. To znači da možemo da ispunimo standarde Euro VI_C bez EGR-a.

HI-SCR



HI-SCR PREDNOSTI	
SMANJENJE EMISIJE NOx DO 97 %	✓
BEZ AKTIVNE REGENERACIJE	✓
BEZ UTICAJA NA RASHLADNI SISTEM	✓
NAJDUŽI SERVISNI INTERVALI	✓
EFIKASNOST SAGOREVANJA	✓
EKONOMIČNOST GORIVA	✓

HI-SCR DOVODI BEZBEDNOST DO MAKSIMUMA

- To je najpogodnije rešenje za pristup osetljivim područjima, kao što su tuneli, aerodromi, brodovi i podzemni parkinzi, gde visoke temperature izazvane aktivnom regeneracijom mogu da predstavljaju rizik.

HI-SCR DOVODI DO MAKSIMUMA KAPACITET KORISNE NOSIVOSTI

- Kompaktna, laka tehnologija za najbolju kombinaciju efikasnosti i dugog radnog veka
- Nisu potrebne dodatne komponente na motoru niti veći rashladni sistem

HI-SCR DOPRINOSI MAKSIMALNOJ ISKORIŠĆENOSTI VOZILA

- Najduži intervali održavanja
- Nema prisilne aktivne regeneracije koja zahteva intervenciju vozača i zaustavljanje vozila

HI-SCR EFIKASNOST GORIVA

- Niža potrošnja goriva u poređenju sa sistemima aktivne regeneracije
- Nema degradacije ulja što produžava servisne intervale i zamenu ulja do 30% u poređenju sa aktivnom regeneracijom



ODRŽIVOST

NATURAL POWER

CNG je **najekološkije gorivo** koje je dostupno na tržištu: jedina prava alternativa dizel gorivu, sa 3500 CNG distributivnih centara aktivnih u Evropi. Emisije IVECO CNG motora sadrže **smanjen nivo NOx, nema jedinjenja olova** i aromatičnih ugljovodonika i **95% manje čestica** u poređenju sa dizelom. Karakteristike vozila i nosivosti su identični kao kod dizel verzija. Eurocargo Natural Power je **naročito pogodan za velike gradove** - zahvaljujući niskim emisijama dozvoljeno ga je voziti u zonama ograničenog saobraćaja, a njegov tihi rad čini ga idealnim za noćni rad (PIEK sertifikovano).

Bez AdBlue®	Bez složenog procesa tretmana izduvnih gasova
Bez aktivne regeneracije	Bez filtera čestica
Bez održavanja izduvnog sistema	Nizak nivo buke



PRIKUPLJANJE OTPADA

Veoma prilagodljiva šasija Eurocargo čini lakis za instaliranje različitih tipova nadogradnje za primene u prikupljanju otpada, kao što su nadogradnje za bočni utovar, nadogradnje za utovar sa zadnje strane, nadogradnje za utovar sa prednje strane i male nadogradnje s potisnom pločom.

OKRETNOST I FUNKCIONALNOST KABINE

- Posebno kratko međusovinsko rastojanje (2.790 mm);
- Krug okretanja manji od 11 m
- Allison automatski menjač
- Maksimalna širina od 2.300 mm za verzije od 12 tona
- Idealna vidljivost iz kabine i ergonomija za vozača
- Lak pristup kabini omogućava vozaču da lako izade iz vozila sa bilo koje strane kabine
- Duplo sedište za suvozače kod nadogradnji sa zadnjim utovarom i dva operatera



BEZBEDAN RAD I STRUKTURA ŠASIJE

- Opremljenost zadnje platforme bezbednosnim uređajem (usklađeno sa standardom EN1501) za maksimalnu bezbednost operatera
- CAN Open magistrala omogućava vezu karoserija/vozilo i kontrolu rada nadogradnje
- Veća korisna nosivost zahvaljujući lakis komponentama šasije
- Šasija sa najboljim klirensom u svojoj klasi



LAKO INSTALIRANJE NADOGRADNJE

Alternativni rasporedi rezervoara kod Eurocargo čine instalaciju nadogradnje lakisom, omogućavajući da zadovolji svaku potrebu. Pored standardnog rasporeda, dostupne su dodatne konfiguracije koje ostavljaju levu ili desnu stranu šasije slobodnu, što je optimalno rešenje za nadogradnju s bočnim utovarom.



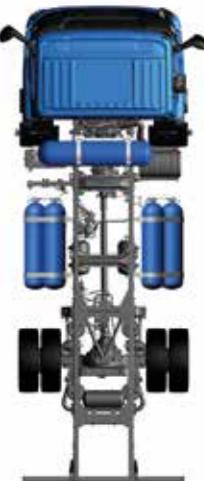
Standardni raspored
480 litara/do 400 km



Desna strana šasije slobodna
660 litara/do 550 km



Leva strana šasije slobodna
660 litara/do 550 km



Standardni raspored + nosač iza kabine
900 litara/do 750 km

IZVODI SNAGE POGODNI ZA SMEĆARSKE NADOGRADNJE

Višenamenski izvod snage Sandwich SAE2 za kontinuiran rad sa visokim obrtnim momentom pri malim brojevima obrtaja

- Širok assortiman zadnjih i bočnih izvoda snage s menjača
- Idealan obrtni momenat za sakupljanje otpada: 400 Nm

PREDNOSTI NATURAL POWER

- Niske emisije buke ispod 60 dB za noćni rad - usklađeno sa PIEK standardom
- Izduvni sistem bez održavanja
- +15% tolerancije bruto mase (u zavisnosti od propisa tržišta)



ČIŠĆENJE PUTEVA

Eurocargo nudi fabričko rešenje za laku instalaciju nadogradnje čistača puteva (dostupno na verzijama od 15 i 16 tona).

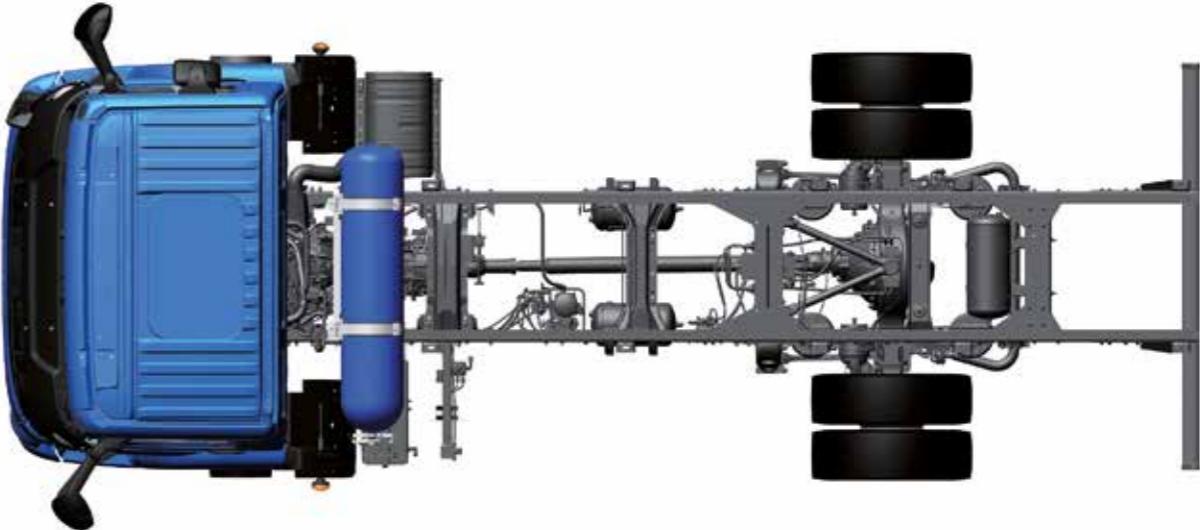


POSEBNE KARAKTERISTIKE ZA ČISTILICE

- Posebno kratka međuosovinska rastojanja:
3.465 mm (za motor sa 4 cilindra)
3.350 mm (za motor sa 6 cilindara)
- Kratki prenosni odnosi zadnje osovine za savršenu okretnost u operacijama čišćenja pri maloj brzini
- Zadnji prozori na kabini za bolju preglednost vozača
- Optimizovano rastojanje od tla zahvaljujući podesivom vazdušnom oslanjanju (ECAS)

LAKO INSTALIRANJE NADOGRADNJE

Eurocargo je jedino vozilo u svojoj kategoriji koje nudi prilagođenu CNG šasiju za čistača ulica. Ovaj poseban raspored ostavlja levu i desnu stranu šasije slobodnu za laku instalaciju nadogradnje čistača.



Nosač iza kabine
420 litara/do 300 km



PAKET OPREME ZA ČISTAČA

Poseban raspored za čistače izmešta bočne komponente (kao što su dovod vazduha, akumulatori, rezervoari za gorivo i ureu, izduv...) iza kabine kako bi se šasija prilagodila za lako instaliranje nadogradnje čistača.

PREDNOSTI NATURAL POWER

- Niske emisije: prirodni gas je „čisto“ gorivo koje stvara 35% manje emisije azotnih oksida (NOx) i 95% manje čestica u poređenju sa dizelom
- Neograničen pristup zonama ograničenog saobraćaja
- Nosivosti jednake dizel verzijama

ODRŽAVANJE PUTEVA

Eurocargo predstavlja idealno vozilo za primene održavanja puteva, a takođe je pogodan za instaliranje utovarnih kranova, radnih korpi i stabilizatora iza kabine.

OPREMA KIPERA

Kiper verzija kipera nudi posebne opcije pogodne za primene održavanja puteva

- Obloge kabine koje se lako čiste
- Štitnik hladnjaka
- Pneumatički visokog profila
- Čelični prednji branik
- Zaštitna mreža za farove
- Višeslatne opruge za modele 4x4 i zadnje i prednje ojačane parabolične opruge za modele 4x2
- Blokada diferencijala



LAKO INSTALIRANJE NADOGRADNJE

Komponente instalirane na šasiji (i na levoj i na desnoj strani) se mogu pomeriti ka zadnjem delu vozila kako bi bile pogodne za vozila sa kranom, stabilizatorima, radnom korporom ili drugim uređajima iza kabine.



DUPLA KABINA

- Dizajnirana za prevoz posade s alatom i opremom
- Može se smestiti do šest putnika i vozač



IZVODI SNAGE POGODNI ZA ODRŽAVANJE PUTEVA

Širok assortiman zadnjih i bočnih izvoda snage s menjača

- **Kiper:** pogodan obrtni momenat 300 Nm
- **Kran:** pogodan obrtni momenat 400 Nm
- **Radna korpa:** pogodan obrtni momenat 600 Nm



ZIMSKE SLUŽBE

Eurocargo je proizведен za rad u najtežim uslovima vožnje. Ovo ga, zajedno sa pogonom na 4x4 točka, čini idealnim vozilom za primene u zimskim službama.

4X4 VERZIJA

- 4x4 verzija garantuje idealno prianjanje u najtežim snežnim uslovima i uslovima slabog prianjanja.
- Bruto težina vozila od 11,5 ili 15 tona, Tector motor sa 6 cilindara i izbor između varijanti od 220, 250 i 280 KS
- Ponuda međuosovinskog rastojanja od 3.240 do 4.150 mm
- Zadnja osovina s bočnom redukcijom, s jednim ili dva točka
- Dnevna kabina ili kabina za spavanje sa niskim krovom



IZVODI SNAGE POGODNI ZA PLUGOVE ZA ČIŠĆENJE SNEGA

- Višenamenski izvod snage Sandwich SAE2 za kontinuiran rad sa visokim obrtnim momentom pri malim brojevima obrtaja
- Izvod snage s motora (Multipower)
- Pogodan obrtni momenat za nadogradnje za čišćenje snega: 900 Nm



PREVOZ KONTEJNERA

Eurocargo nudi izvanrednu okretnost, kompaktne dimenzije i veliku korisnu nosivost, što ga čini savršenim vozilom za prevoz kontejnera u gradskom okruženju.



POSEBNE KARAKTERISTIKE ZA UTOVARIVAČ I PODIZAČ

- Parkirna kočnica prednje osovine i vazdušno oslanjanje za lak utovar/istovar kontejnera
- Paralelni delovi šasije za lako instaliranje nadogradnje
- Zadnje vazdušno oslanjanje omogućava spuštanje zadnjeg dela vozila za lak utovar i istovar kontejnera

IZVODI SNAGE POGODNI ZA PREVOZ KONTEJNERA

- Izvod snage s motora (Multipower) za zahteve velike snage i kontinuiran rad
- Širok assortiman zadnjih i bočnih izvoda snage s menjača
- Pogodan obrtni momenat za podizač i utovarivač: 300 Nm

ČIŠĆENJE KANALIZACIJE

Optimalna korisna nosivost i pogodna šasija, čine Eurocargo savršenim vozilom za lako instaliranje nadogradnje za čišćenje kanalizacije.



IZVODI SNAGE POGODNI ZA ČIŠĆENJE KANALIZACIJE

- Višenamenski izvod snage Sandwich SAE2 za kontinuiran rad s visokim obrtnim momentom pri malim brojevima obrtaja
- Izvod snage s motora (Multipower)
- Pogodan obrtni momenat za čišćenje kanalizacije: 1000 Nm



POSEBNE KARAKTERISTIKE ZA VOZILA ZA ČIŠĆENJE KANALIZACIJE

- ADR oprema, usklađena sa regulativom ADR 2017, uključuje poseban tahograf za ADR i isključivanje akumulatora
- Verzija 6x2 (bruto težina 22 tone) sa trećom upravljačkom osovinom koja može da se podiže, dostupna na verzijama od 15 i 16 tona, za izuzetnu okretnost i veliku korisnu nosivost
- Velika nosivost osovina za idealnu raspodelu tereta

PONUDA MODELAA



ALLISON AUTOMATSKI



ZF MANUELNI



ZF AUTOMATIZOVAN

VERZIJA	BRUTO MASA	MOTOR			MENJAČ		
		BR. CILINDARA	SNAGA (KS)	OBRTNI MOMENT (Nm)	ZF manuelni	ZF automatizovan	ALLISON automatski
4x2	6-8	4 U NIZU	160	680			
			190	700	65700	6AS700	
			210	750	65800	6AS800	
	8-10	4 U NIZU	190	700	65700	6S700	
			210	750	65800	6AS800	S2500
			220	800	95-75		
	11-12	4 U NIZU	190	700	65700	6AS700	
			210	750	65800	6AS800	S2500
			220	800	95-75		
	12-14	6 U NIZU	190	700	65700	6AS700	
			210	750	65800	6AS800	S2500
			220	800	95-75	6AS800	12AS1210
			250	850	651000	6AS100	12AS1210
	15 - 16	6 U NIZU	280	1000	951100	6AS100	12AS1210
			210	750	65800	6AS800	
			220	800	95-75	6AS800	12AS1210
			250	850	651000	6AS800	
			280	1000	951100	6AS100	12AS1210
4x4	11.5 - 15	6 U NIZU	250	850	65800	6AS800	
			280	1000	651000	6AS100	
			320	1000	951100	6AS100	12AS1210
CNG	11-12	6 U NIZU	220	800	65800	6S1005+PTO	
			250	850	651000	6S1005+PTO	
	15 - 16	6 U NIZU	280	1000	95-75		S2500
			210	750	95-75		S3000

MODEL	MEHANIČKO OSLANJANJE			VAZDUŠNO OSLANJANJE	
	PARABOLIČKO	OJAČANO PARABOLIČKO	POLU-ELIPTIČNO	/P (SAMO POZADI)	/FP (NAPRED + POZADI)
60 - 80L	●	○	○	○	-
80 - 100	●	○	○	○	○
110L - 120L	●	-	-	○	-
120 - 140	●	○	○	○	○
150	●	○	○	○	○
160	●	○	○	○	○
180 - 190L	●	○	○	○	○
110W - 150W	-	○	○	-	-

● Standardno ○ Opciono - Nije dostupno

PONUDA MODELA

4X2 SA JEDNIM STEPENIKOM KABINE

MODEL	BRUTO MASA VOZILA (kg)	MAKS. MASA S PRIK. (kg)	VERZIJA		KABINE		MOTORI				MENJAČI			OSLANJANJE			MEĐUOSOVINSKA RASTOJANJA (mm)			
			Std	R (vuča)	K (kiper)	kratka	za spavanje	dupla	TECTOR 5 (KS)		TECTOR 7 (KS)		manuelni	automatizovani	automatski	mehaničko	pneumatsko zadnje	potpuno pneumatsko		
									160	190	210	220	250	280	320	6	9	6	5	
60	6,200	16,500	•	-	•	•	•	-	•	-	-	-	-	-	•	-	•	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815		
65			•	-	•	•	•	-	•	-	-	-	-	-	•	-	•	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815		
75			•	•	•	•	•	-	•	•	•	-	-	-	•	-	•	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815		
80L			•	•	•	•	•	-	•	•	•	-	-	-	•	-	•	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,815		
80			•	•	•	•	•	-	•	•	•	-	-	-	•	-	•	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,815		
90			•	•	•	•	•	-	•	•	•	-	-	-	•	-	•	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815		
100			•	•	•	•	•	-	•	•	•	-	-	-	•	-	•	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815		
110L			•	•	-	•	•	-	•	•	•	-	-	-	•	-	•	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815		
120L			•	•	-	•	•	-	•	•	•	-	-	-	•	-	•	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815		
120			•	•	-	•	•	-	•	•	•	-	-	-	•	-	•	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815		



4X4 VERZIJE

MODEL	BRUTO MASA VOZILA (kg)	MAKS. MASA S PRIK. (kg)	VERZIJA		KABINE		MOTORI				MENJAČI			OSLANJANJE		MEĐUOSOVINSKA RASTOJANJA (mm)	
			Std	R (vuča)	K (kiper)	kratka	za spavanje	dupla	TECTOR 7 (KS)		manuelni	automatski	parabolично	ojačano			
									220	250	280	320	6	6+PTO	5		
110E	11,500	21,000	•	•	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	•	•	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150
150E			•	•	•	•	•	-	-	-	•	•	•	•	•	•	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150



4X2 CNG VERZIJE

MODEL	BRUTO MASA VOZILA (kg)	VERZIJA		KABINE	MOTOR	MENJAČI		MEĐUOSOVINSKA RASTOJANJA (mm)	
		Std	K (kiper)			TECTOR 6	ZF manuelni	ALLISON automatski	
					210 KS				
110L	11,000	•	-	•	•	•	•	•	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
120L	12,000	•	-	•	•	•	•	•	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
150.	15,000	•	•	•	•	•	•	•	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670
160.	16,000	•	•	•	•	•	•	•	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670



4X2 SA DVA STEPENIKA KABINE

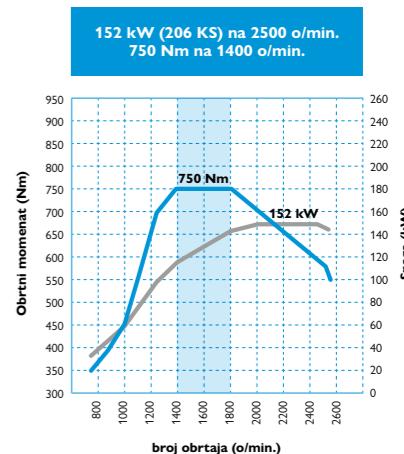
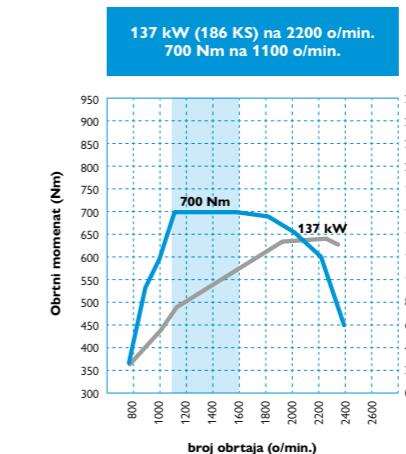
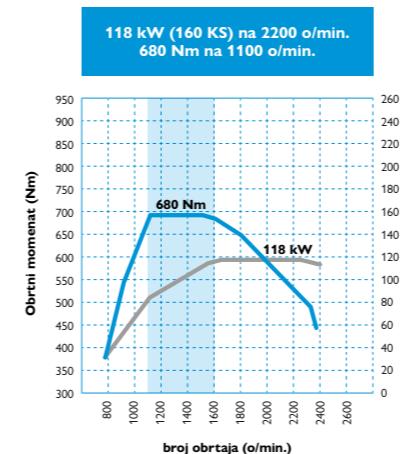
MODEL	BRUTO MASA VOZILA (kg)	MAKS. MASA S PRIK. (kg)	VERZIJA		KABINE		MOTORI				MENJAČI			OSLANJANJE		MEĐUOSOVINSKA RASTOJANJA (mm)					
			Std	R (vuča)	K (kiper)	kratka	za spavanje	dupla	TECTOR 5 (KS)		TECTOR 7 (KS)		manuelni	automatizovani	automatski	mehaničko	pneumatsko zadnje	potpuno pneumatsko			
									160	190	210	220	250	280	320	6	9	6	12	5	
120	12,000	26,000	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	-	-	•	•	•	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570			
140			•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	-	-	•	•	•	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570			
150			•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	-	-	•	•	•	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570			
160			•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	-	-	•	•	•	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570			
180			•	•	•																

MOTORI

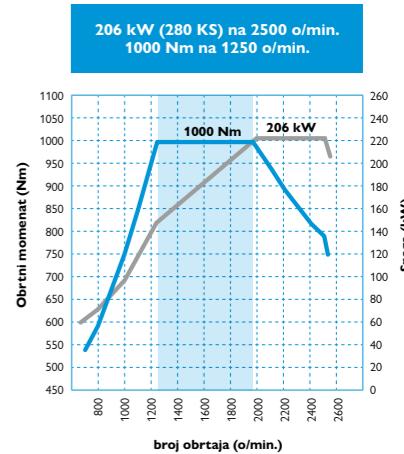
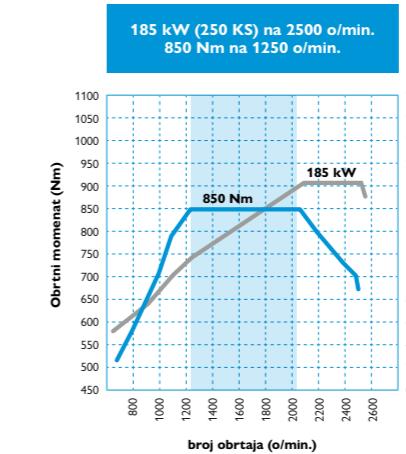
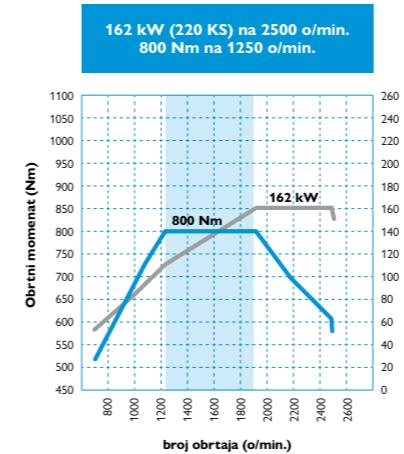
MOTORI NA EUROCARGU su dizel motori Tector 5 sa četiri cilindra i 4,5 litra i Tector 7 sa šest cilindara i 6,7-litara radne zapremine. Ponuda obuhvata sedam nivoa snage od 160 do 320 KS, s maksimalnim obrtnim momentom od 1100 Nm. CNG motor je takođe dostupan i isporučuje obrtni momenat od 750 Nm i 210 KS. Pored motora, široka ponuda menjачa (manuelni menjaci sa 6 ili 9 brzina, automatizovani sa 6 ili 12 brzina, automatski sa 5 brzina i konvertorom obrtnog momenta) omogućava optimizaciju pogonske grupe u skladu sa svakom misijom.

MOTORI	BROJ CILINDARA	RADNA ZAPREMINA	SNAGA	MAKSIMALNI OBRTNI MOMENT
TECTOR 5	4 U NIZU	4,5 LITARA	118 kW (160 KS) na 2200 o/min.	680 Nm od 1100 do 1600 o/min.
			137 kW (186 KS) na 2200 o/min.	700 Nm od 1100 do 1600 o/min.
			152 kW (206 KS) na 2500 o/min.	750 Nm od 1400 do 1800 o/min.
TECTOR 7	6 U NIZU	6,7 LITARA	162 kW (220 KS) na 2500 o/min.	800 Nm od 1250 do 1900 o/min.
			185 kW (250 KS) na 2500 o/min.	850 Nm od 1250 do 2050 o/min.
			206 kW (280 KS) na 2500 o/min.	1000 Nm od 1250 do 1950 o/min.
			235 kW (320 KS) na 2500 o/min.	1100 Nm od 1250 do 1900 o/min.
TECTOR 6	6 U NIZU	5,9 LITARA	150 kW (204 KS) na 2700 o/min.	750 Nm od 1400 do 1800 o/min.

tector 5

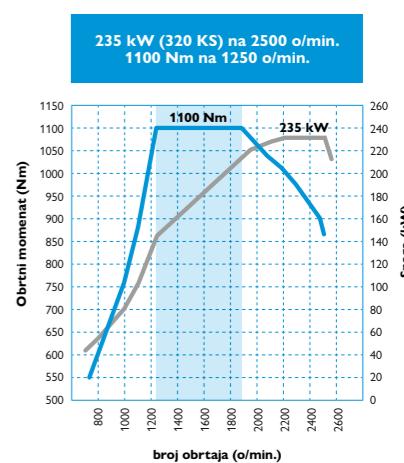
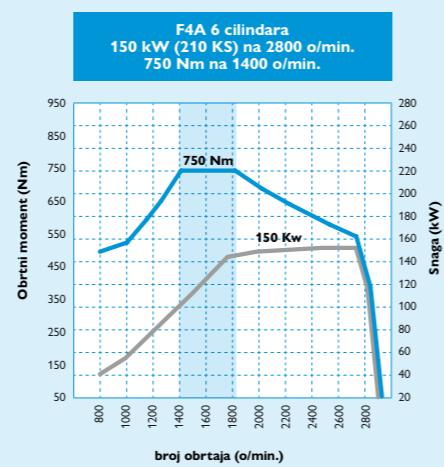


tector 7



tector 6

NATURAL POWER



IVECO preporučuje



IVECO

Vaš partner za održivi transport